

ABSTRAK

Rumusan masalah dalam penelitian ini adalah sejauh mana pengaruh CAR,ROA dan EDF terhadap penyaluran kredit perbankan pada bank umum konvensional di Indonesia dan sejauh mana pengaruh CAR,ROA dan EDF terhadap penyaluran kredit perbankan dengan suku bunga Sertifikat Bank Indonesia sebagai variabel moderasi. Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui dan menganalisis pengaruh resiko bank (EDF) , Profitabilitas dan karakteristik spesifik bank (CAR) terhadap penyaluran kredit perbankan serta untuk menganalisis pengaruh resiko bank, karakteristik spesifik bank terhadap penyaluran kredit perbankan dengan suku bunga Sertifikat Bank Indonesia sebagai variabel moderasi. Hipotesis dalam penelitian ini ialah CAR, ROA dan EDF berpengaruh terhadap penyaluran kredit perbankan. Pengumpulan data sekunder dilakukan dengan cara mengunduh data laporan keuangan publikasi bank umum konvensional pada www.ojk.go.id dan data obligasi diperoleh dari Indonesia Bond Pricing Agency. Metode analisis yang digunakan adalah deskriptif kuantitatif dengan menggunakan regresi linier berganda. Berdasarkan hasil penelitian dapat disimpulkan bahwa secara parsial variabel CAR tidak signifikan terhadap penyaluran kredit. Variabel ROA berpengaruh positif dan signifikan terhadap penyaluran kredit. Variabel EDF berpengaruh positif dan signifikan terhadap penyaluran kredit. Variabel SBI memoderasi hubungan CAR terhadap penyaluran kredit. Variabel SBI tidak memoderasi hubungan ROA terhadap penyaluran kredit. Variabel SBI memoderasi hubungan EDF terhadap penyaluran kredit.

Kata Kunci : CAR, ROA, EDF, Sertifikat Bank Indonesia dan Penyaluran Kredit.

ABSTRACT

The formulation of the problem in this study is the extent of the effect of CAR, ROA and EDF on bank lending at conventional commercial banks in Indonesia and the extent of the effect of CAR, ROA and EDF on bank lending with Bank Indonesia Certificate interest rates as a moderating variable. The purpose of this study is to determine and analyze the effect of bank risk (EDF), profitability and bank-specific characteristics (CAR) on bank lending and to analyze the effect of bank risk, bank-specific characteristics on bank lending with Bank Indonesia Certificate interest rates as a moderating variable . The hypothesis in this study is that CAR, ROA and EDF influence bank lending. Secondary data collection is done by downloading conventional commercial bank financial statement data on www.ojk.go.id and bond data is obtained from the Indonesia Bond Pricing Agency. The analytical method used is quantitative descriptive using multiple linear regression. Based on the results of the study it can be concluded that the CAR variable is not partially significant towards lending. ROA variable has a positive and significant effect on lending. The EDF variable has a positive and significant effect on credit distribution. The SBI variable moderates the relationship of CAR to credit distribution. The SBI variable does not moderate the relationship of ROA to lending. The SBI variable moderates the EDF relationship to lending.

Keywords : CAR, Profitability, Probability Of Default, Bank Indonesia Certificate and Bank Lending Channel