

## DAFTAR PUSTAKA

1. Handbook of Steel Bridge Design Halaman 5, 2012, Selecting the Right Bridge Type, U.S.Department of Transportation Federal Highway Administration, Washington DC.
2. Risma W, 2013, Optimalisasi Struktur Rangka Jembatan Rangka Baja Tipe Warren, Tugas Akhir, D4 Teknik Sipil Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Institut Teknologi 10 Nopember, Surabaya.
3. Deta Raisa Heru Purnomo, 2013, Simulation of Railway Steel Truss Bridge Structure on Variation of Truss Configuration, Quality of Material and Temperature Load , Jurnal Teknik Fakultas Teknik Sipil, Universitas Indonesia, Depok.
4. <http://www.historyofbridges.com/facts-about-bridges/bridge-parts/>, diakses pada 8 Agustus 2020 pukul 20.48 WIB
5. Peraturan Menteri Perhubungan No.60, 2012, Persyaratan Tekni Jalur Kereta Api, Menteri Perhubungan Republik Indonesia, Jakarta.
6. AASHTO, (2012). AASHTO LRFD, Bridge Design Specifications;5<sup>th</sup> Edition, AASHTO, Washington D.C.
7. Handoko. ST., 2016. *“Modul Struktur Analisis Program (SAP 2000)”*. Ikatan Alumni Tekni Sipil Universitas Semarang. Semarang.
8. Departemen Pekerjaan Umum. 2004. “Peta Zona Gempa Indonesia sebagai Acuan Dasar Perencanaan dan Perancangan Bangunan”.
9. <http://seputarulasantekniksipil.blogspot.co.id/2017/02/pengertian-pilar-jembatan-pilar-atau.html>, diakses pada 8 Agustus 2020 pukul 20.20 WIB.

10. <https://www.scribd.com/document/114084956/Bagian-Bagian-Bangunan-Jembatan>, diakses pada 10 Agustus 2020 pukul 21.35 WIB.
11. [https://digilib.mercubana.ac.id/chapter III. “Metode Perancangan Jembatan Rangka Baja Kereta Api”](https://digilib.mercubana.ac.id/chapter_III_“Metode_Perancangan_Jembatan_Rangka_Baja_Kereta_Api”_mercubuana.pdf). mercubuana.pdf, diakses pada 11 Agustus 2020 pukul 13.48 WIB.