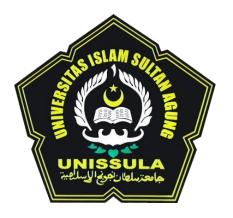
PENGARUH CAPITAL ADEQUACY RATIO (CAR), NON PEFORMING LOAN (NPL), NET INTEREST MARGIN (NIM), TERHADAP LOAN TO DEPOSIT RATIO (LDR)

Skripsi Untuk memenuhi sebagian persyaratan Mencapai derajat Sarjana S1

Program Studi Akuntansi



Disusun oleh:

Hanifatussa'dyah

NIM: 31401700242

UNIVERSITAS ISLAM SULTAN AGUNG FAKULTAS EKONOMI PROGRAM STUDI AKUNTANSI SEMARANG 2020

PENGARUH CAPITAL ADEQUACY RATIO (CAR), NON PERFORMING LOAN (NPL), NET INTEREST MARGIN (NIM) TERHADAP LOAN DEPOSIT TO RATIO (LDR)

Disusun oleh:

Hanifatussa'dyah NIM: 31401700242

Telah disetujui oleh pembimbing dan selanjutnya dapat diajukan kehadapan sidang panitia ujian skripsi Program Studi Akuntansi Fakultas Ekonomi Universitas Islam Sultan Agung Semarang

Semarang, 13 Maret 2020

Pembimbing

Dedi Rusdi, SE, M.Si, Akt

NIK. 211496006

PENGARUH CAPITAL ADEQUACY RATIO (CAR), NON PERFORMING LOAN (NPL), NET INTEREST MARGIN (NIM) TERHADAP LOAN DEPOSIT TO RATIO (LDR)

Disusun oleh: Hanifatussa'dyah NIM: 31401700242

Telah dipertahankan didepan penguji Pada tanggal, 13 Maret 2020

Sususan Dewan Penguji

Pembimbing

Dedi Rusdi, SE., M.Si., Akt., CA

NIK 211496006

6

Sri Dewi Wahyundaru, SE., M.Si, Ak., CA

Penguji

NIK. 211492003

Drs Chrisna Suhendi, MBA., SE., Ak., CA

NIK. 210493034

Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan untuk memperoleh Gelar Sarjana Ekonomi Tanggal 13 Maret 2020

Ketus Program Studi Akuntansi

Dr. Winarsih, SE., M.Si

PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Yang betandatangan dibawah ini:

Nama : Hanifatussa'dyah

NIM : 31401700242

Jurusan : Akuntansi

Fakultas : Ekonomi UNISSULA

Menyatakan bahwa skripsi dengan judul Pengaruh Capital Adequacy Ratio (CAR), Non Performing Load (NPL), dan Net Interest Margin (NIM), terhadap Loan Deposit to Ratio (LDR) dan diajukan untuk diuji pada tanggal sebagai karya saya.

Dengan ini saya menyatakan dengan sesungguhnya bahwa dalam skripsi ini tidak terdapat keseluruihan atau sebagian tulisan orang lain yang menunjukkan gagasan atau pendapat atau pemikiran dari penulis lain yang akan saya akui seolah-olah sebagai tulisan saya sendiri tanpa memberikan pengakuan pada penulis yang asli.

Saya bersedia menarik skripsi yang saya ajukan, apabila terbukti bahwa saya melakukan tindakan menyalin tulisan orang lain yang seolah-olah tulisan saya sendiri. Dan saya bersedia bila gelar ijazah yang diberikam oleh universitas dibatalkan.

Semarang, 13 Maret 2020

Hanifafussa'dyah

INTISARI

Dalam menyalurkan dana yang telah dihimpun dari masyarakat, bank masih terdapat kendala yang menyebabkan pertumbuhan kredit bank tersebut menjadi terhambat. Rendahnya minat masyarakat terhadap kredit menjadi salah satu penyebab meningkatnya nilai likuidias. Likuiditas menurut Kasmir (2014), adalah rasio untuk mengukur kemampuan bank dalam memenuhi kewajiban jangka pendeknya pada saat ditagih. Dengan kata lain, bank dapat membayar kembali pencairan dana deposannya pada saat ditagih serta dapat mencukupi permintaan kredit yang telah diajukan. Semakin besar rasio likuiditas akan menunjukkan bahwa suatu bank dapat dikatakan likuid. Hal ini didukung oleh pernyataan Muharam (2013), dalam jurnalnya bahwa bank dianggap dalam keadaan likuid ketika mereka melalui beberapa persyaratan, bank memiliki beberapa instrumen likuid dan ini sama dengan jumlah kebutuhan likuiditas. Bank memiliki kemampuan untuk mendapatkan likuiditas dengan menciptakan atau mengkonversi uang tunai, dan bank memiliki likuiditas yang lebih rendah dari yang dibutuhkan. Ketika bank memenuhi standar, entitas yang diatur ini memiliki kondisi yang kurang bermasalah atau dapat dikatakan bank dalam kondisi sehat.

Hasil penelitian yang menguji CAR terhadap LDR diketahui pada penelitian Sapto (2019) Kartini dkk. (2014), Edo (2014), Diep (2017) dan Fadila (2015), menunjukkan bahwa CAR cenderung berpengaruh positif, sementara itu pada penelitian Rosadaria (2012), menunjukkan hasil bahwa CAR memberikan pengaruh negatif terhadap LDR dan pada penelitian Buchory (2014), Nugraha (2014) dan Agustina (2013) menunjukkan tidak adanya pengaruh antara CAR dan LDR. Sedangkan, penelitian yang menguji NPL terhadap LDR diketahui pada penelitian Sapto (2019), Nugraha (2014) dan Agustina (2013), menunjukkan bahwa NPL cenderung berpengaruh positif terhadap LDR, sementara itu pada penelitian Buchory (2014), menunjukkan hasil bahwa NPL memberikan pengaruh negatif terhadap LDR dan penelitian Edo (2014), Sengkey (2018) dan Fadila (2018) menunjukkan bahwa NPL tidak berpengaruh terhadap LDR. Sementara pada hasil penelitian yang menguji NIM terhadap LDR diketahui pada penelitian

Rosadaria (2012) dan Agustina (2013), menunjukkan bahwa NIM berpengaruh positif terhadap LDR dan pada penelitian Sapto (2019) Kartini dkk. (2014) dan Nugraha (2014), menunjukkan hasil bahwa NIM tidak berpengaruh signifikan terhadap LDR.

Dari beberapa hasil penelitian yang dikemukaan diatas maka rumusan masalah dalam studi ini adalah apakah pengaruh *Capital Adequcy Ratio* (CAR), *Non Performing Loan* (NPL), dan *Net Interst Margin* (NIM), terhadap *Loan to Deposit Ratio* (LDR). Dengan demikian tujuan utama studi ini adalah : untuk mengetahui pengaruh *Capital Adequacy Ratio* (CAR), *Non Performing Loan* (NPL), dan *Net Interest Margin* (NIM) terhadap *Loan to Deposit Ratio* (LDR).

Kajian pustaka kemudian menghasilkan 3 hipotesis. Pertama adalah apakah *Capital Adequency Ratio* berpengaruh positif terhadap *Loan Deposit Ratio*, kedua adalah apakah *Non Performing Loan* berpengaruh positif terhadap *Loan Deposit Ratio*, dan ketiga adalah apakah *Non Performing Loan* berpengaruh positif terhadap *Loan Deposit Ratio*. Data dalam studi ini adalah Perusahaan perbankan yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode tahun 2014-2018, yang menerbitkan serta mempublikasikan laporan keuangan auditan untuk tahun buku yang berakhir per tanggal 31 Desember, dan yang memiliki data lengkap berkaitan dengan pengukuran variabel. Jumlah sampel yang diambil adalah 165 sampel, metode pengambilan sampel adalah *Purposive Sampling*, kemudian teknik analisis yang digunakan adalah Analisis Statistik Deskriptif, Uji Asumsi Klasik, Analisis Regresi Linier Berganda, dan Uji Hipotesis.

Berdasarkan pengujian hipotesis ini dapat disimpulkan bahwa hipotesis 1 yang diajukan tidak diterima, hipotesis 2 tidak dapat diterima, dan hipotesis 3 dapat diterima. Hipotesis 1 diperoleh nilai t-hitung sebesar -2,263 dengan nilai signifikansi sebesar 0,025 yang lebih kecil dari 0,05, maka dapat disimpulkan bahwa CAR berpengaruh negatif dan signifikan terhadap likuiditas (LDR). Hipotesis 2 diperoleh nilai t-hitung sebesar 0,768 dengan nilai signifikansi sebesar 0,444 lebih besar dari 0,05 maka NPL tidak berpengaruh signifikan terhadap LDR. Untuk hipotesis 3 diperoleh nilai t-hitung sebesar 2,253 dengan nilai

signifikansi sebesar 0,026 yang lebih kecil dari 0,05 maka dapat dikatakan bahwa NIM berpengaruh positif dan siginifikan terhadap likuiditas (LDR).

KATA PENGANTAR



Assalamualaikum Wr.Wb.

Alhamdulillah, Alhamdullilah Puji syukur Penulis panjatkan kehadirat Allah SWT atas rahmat dan karunia-Nya yang sungguh luar biasanya sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan skripsi ini tepat pada waktu yang direncanakan. Judul penelitian ini adalah Pengaruh Capital Adequacy Ratio (CAR), Non Performing Loan (NPL), dan Net Interest Margin (NIM) terhadap Loan Deposit to Ratio (LDR) sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Program Sarjana (S1) Jurusan Akuntansi Fakultas Ekonomi Universitas Islam Sultan Agung Semarang.

Penyusunan skripsi ini tidak lepas dari bimbingan, bantuan, dan dukungan yang sangat berarti dari berbagai pihak. Oleh karena itu, dalam kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

- Ibu Olivia Fachrunnisa, SE, M.Si, PhD selaku Dekan Fakultas Ekonomi Universitas Islam Sultan Agung Semarang.
- Ibu Dr. Winarsih, SE, M.Si selaku Ketua Jurusan Program Studi Akuntansi Universitas Islam Sultan Agung Semarang.
- 3. Bapak Dedi Rusdi, SE., M.Si, Ak, CA selaku Dosen Pembimbing yang telah bersedia meluangkan waktunya, memberikan petunjuk dan bersabar dalam membimbing penulis hingga dapat menyelesaikan skripsi ini.

- 4. Seluruh dosen dan staff pengajar yang selama ini telah memberikan banyak ilmu kepada penulis dalam menyelesaikan penyusunan skripsi ini.
- Abi dan Umi yang senantiasa memberikan dukungan baik moral maupun material, dan senantiasa memberikan doa serta memberikan cinta dan kasih sayang yang tak terhingga.
- 6. Adikku, Muhammad Farras Shiddiq yang menjadi salah satu motivasi untuk segera menyelesaikan skripsi ini.
- 7. Om, tante, dan nenek yang selalu mendoakan dan memberikan segala dukungannya untuk semua kegiatan yang dilakukan.
- 8. Teman-teman terempongku Rosyana Willy, Opal Sekar, Frastiti Wulan, Edwina, Efendi, Fienda yang bagiku selalu menjadi tempat penulis berkeluh kesah dan berbagi semangat untuk menyelesaikan skripsi ini.
- Sahabat-sahabatku sayang dan terkasih Ristacya Devi, Ivada El Umma,
 Nurranisa Ryan, Pricilia Ganis, Dhita Nur Evani yang sudah memberikan semangat, dukungan, dan motivasi untuk menyelesaikan skripsi ini.
- Rekan-rekan kerjaku PT. Bank Negara Indonesia (Persero), Tbk., Kantor
 Wilayah Semarang yang selalu mensupport dalam menyelesaikan skripsi ini.
- 11. Ibu Yuli Pendriana selaku wakil pimpinan SKC Semarang yang selalu memberikan ijin, dan mendukung dalam kegiatan bimbingan skirpsi.

xii

Akhir kata penulis menyadari bahwa penyusunan skripsi ini masih banyak kekurangan dan kesalahan. Untuk itu penulis mengharapkan kritik dan saran demi penulisan yang lebih baik dimasa mendatang. Dan semoga skripsi ini memberikan manfaat bagi semua pihak yang membutuhkannya. Terimaksih.

Wassalamualaikum Wr. Wb.