

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Pada saat ini kita banyak melihat kemacetan yang sering terjadi di jalan raya dikota-kota besar yang dikarenakan oleh peningkatan volume kendaraan yang bertambah banyak, sedangkan kapasitas jalan tidak mampu menampung lagi volume kendaraan, ditambah dengan infrastruktur jalan yang kurang memadai.

Kabupaten Demak merupakan salah satu kabupaten di provinsi Jawa Tengah yang mengalami tingkat kepadatan lalu lintas yang tinggi. salah satunya yaitu Jl.Kiyai Jebat Kemacetan pada jalan tersebut dipicu oleh beberapa faktor, namun yang paling berpengaruh adalah adanya Kantor Bupati Demak yang berada di sisi jalan Kiyai Jebat dan beberapa penjual yang berada di pinggir jalan tersebut sehingga pada saat pekerja kantor dan pelajar mulai melakukan aktivitas mereka, sangat mempengaruhi kondisi lalu lintas di jalan tersebut.

Sehingga menimbulkan kemacetan yang mengakibatkan munculnya dampak negatif. Dampak tersebut antara lain dari segi waktu, energi dan lingkungan. Dampak dari segi waktu yaitu kecepatan rendah sehingga membuat perjalanan menjadi lebih lama serta membuat pengemudi lelah sehingga pemborosan energi dan dampak lingkungan yaitu polusi udara yang semakin bertambah. Dampak lainnya yaitu terganggunya kendaraan darurat dalam melaksanakan tugasnya seperti ambulans, mobil pemadam kebakaran.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan uraian diatas rumusan masalah yang diambil dari latar belakang diatas adalah

- a. Bagaimana kinerja ruas jalan Kyai Jebat di Demak segmen samping Kantor Bupati Demak sebelum di berlakukan Sistem Satu Arah ?
- b. Berapa nilai tingkat pelayanan jalan Kyai Jebat di Demak segmen samping Kantor Bupati Demak pasca berlakunya Sistem Satu Arah ?
- c. Bagaimana hasil evaluasi kinerja ruas jalan Kyai Jebat di Demak segmen samping Kantor Bupati Demak sebelum dan pasca berlakunya Sistem Satu Arah ?

1.3 Tujuan Penelitian

Tujuan yang ingin di capai dalam penelitian ini adalah sebagai berikut :

- a. Menganalisis kinerja pada ruas jalan dengan menggunakan indikator kinerja derajat kejenuhan.
- b. Mengetahui nilai tingkat pelayanan pasca berlakunya Sistem Satu Arah (SSA).
- c. Mengevaluasi kinerja pada ruas jalan pasca berlakunya Sistem Satu Arah (SSA).

1.4 Manfaat Penelitian

Manfaat yang dapat diperoleh dari penelitian ini antara lain :

- a. Mengetahui kinerja ruas jalan. Kyai Jebat di Demak samping Kantor Bupati Demak sebelum diberlakukan Sistem Satu Arah
- b. Mengetahui tingkat pelayanan pada ruas jalan Kyai Jebat di Demak segmen samping Kantor Bupati Demak t pasca berlakunya Sistem Satu Arah.
- c. Mengetahui evaluasi kinerja ruas jalan Kyai Jebat di Demak segmen samping Kantor Bupati Demak sebelum dan pasca berlakunya Sistem Satu Arah.

1.5 Batasan Masalah

Pada penelitian ini, perlu ditentukan batasan masalah yang menjadi ruang lingkup pembahasan yaitu sebagai berikut :

- a. Objek penelitian dibatasi hanya pada arus lalu lintas dari Samping Kantor Bupati Demak Sampai depan BAPPEDA Demak.
- b. Penelitian dibatasi pada kondisi normal yakni arus lalu lintas normal, cuaca normal dan tidaksedang terjadi keributan.

1.6 Sistematika Penulisan

Penulisan laporan penelitian ini memiliki sistematika penulisan sebagai berikut

:

BAB I : PENDAHULUAN

Menyajikan informasi tentang latar belakang penelitian, perumusan masalah, tujuan penelitian, manfaat penelitian, batasan masalah, dan sistematika penulisan laporan penelitian.

BAB II : TINJAUAN PUSTAKA

Memberikan informasi tentang landasan teori dari hasil-hasil penelitian sebelumnya yang berkaitan dengan penelitian ini, serta pedoman lainnya yang dibutuhkan untuk mendukung hasil penelitian yang akan dilakukan.

BAB III : METODOLOGI PENELITIAN

Menyajikan prosedur atau langkah-langkah, serta pendekatan dan metode yang akan dilakukan dalam menyelesaikan penelitian.

BAB IV : PENGOLAHAN DAN PENYAJIAN DATA

Menyajikan tentang data-data hasil pengamatan atau survei di lapangan. Data-data tersebut kemudian diolah dan disajikan dalam bentuk tabel atau grafik untuk menunjukkan hasil dari penelitian ini.

BAB V : ANALISIS DAN PEMBAHASAN

Bab ini menjelaskan uraian mengenai hasil dari pengolahan data yang telah dilakukan pada bab sebelumnya. Setelah itu dijelaskan pembahasan terhadap hasil dari analisis data mengenai jalan kyai jebat Demak tersebut.

BAB VI : PENUTUP

Bab ini memberikan kesimpulan dan saran dari hasil analisa dan penelitian yang telah dilakukan.