

EVALUASI KINERJA RUAS JALAN KYAI JEBAT KOTA DEMAK
PASCA BERLAKUNYA SISTEM SATU ARAH (SSA)
(Studi Kasus Pada Segmen Jalan Samping Kantor Bupati Demak Sampai Depan
BAPPEDA Demak)

Oleh :

Khafid Hilmi¹⁾,Guruh Hazam¹⁾, Rachma Mudiyanot²⁾, Nina Anindyawati²⁾

Abstraks

Jalan Kyai Jebat merupakan salah satu ruas jalan yang menjadi letak dari pusat kantor pemerintahan kota Demak, pusat perekonomian, dan pusat pendidikan di Kota Demak, juga termasuk sebagai sarana lalu lintas yang dinilai cukup penting sebagai jalan kolektor primer dengan tingkat mobilitas yang tinggi. Permasalahan yang terjadi pada ruas jalan Kyai Jebat diantaranya, yaitu tingginya intensitas arus lalu lintas yang melewati ruas jalan tersebut, sehingga menimbulkan kemacetan pada ruas jalan Kyai Jebat. Untuk mengurai kepadatan lalu lintas tersebut, langkah yang diambil oleh pemerintah Kota Demak, yaitu dengan diberlakukannya sistem satu arah (SSA) di ruas jalan Kyai Jebat pada simpul RM Bambu sampai simpul Pemuda pada tanggal 12 Maret 2018.

Analisis kinerja pada ruas jalan Kyai Jebat dilakukan dengan menggunakan berbagai macam indikator kinerja seperti arus lalu lintas (Q) puncak harian, hambatan samping (*Side Friction/SF*), kapasitas (*Capacity/C*), derajat kejenuhan (*Degree of Saturation/DS*), kecepatan arus bebas (*Free Flow Speed/FV*), kecepatan tempuh dan waktu tempuh rata-rata (*Traveling Time/TT*), dan juga menganalisis suatu tingkat pelayanan (*Level of Service/LOS*) pada ruas jalan Kyai Jebat.

Berdasarkan dari hasil analisis pada segmen jalan Kyai Jebat yang dilakukan pada bulan Mei tahun 2018 didapatkan nilai arus lalu lintas (Q) puncak harian = 2114,45 smp/jam, hambatan samping (SF) = 389,3 kapasitas (C) = 2838 smp/jam, derajat kejenuhan (DS) = 0,74 yang sudah memenuhi nilai derajat kejenuhan yang telah disyaratkan MKJI yakni 0,75 untuk suatu jalan perkotaan, kecepatan arus bebas (FV) = 49,59 km/jam, kecepatan tempuh (V) = 41 km/jam, waktu tempuh rata-rata (TT) = 7,99 detik dan tingkat pelayanan (LOS) dikategorikan dalam tingkat pelayanan C. Setelah dilakukan perbandingan hasil kinerja ruas jalan Kyai Jebat sebelum dan pasca berlakunya Sistem Satu Arah (SSA), maka dapat terlihat bahwa ruas jalan Kyai Jebat Kota Demak sudah mengalami peningkatan kinerja. Meningkatnya kinerja ruas jalan Kyai Jebat Kota Demak mencerminkan bahwa Sistem Satu Arah (SSA) yang diberlakukan sejak 12 Maret 2018 dinilai cukup berhasil.

Kata kunci: Jalan Kyai Jebat, Kinerja Ruas Jalan, Sistem Satu Arah, Tingkat Pelayanan.

¹⁾ Mahasiswa Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil UNISSULA

²⁾ Dosen Pembimbing Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil UNISSULA