

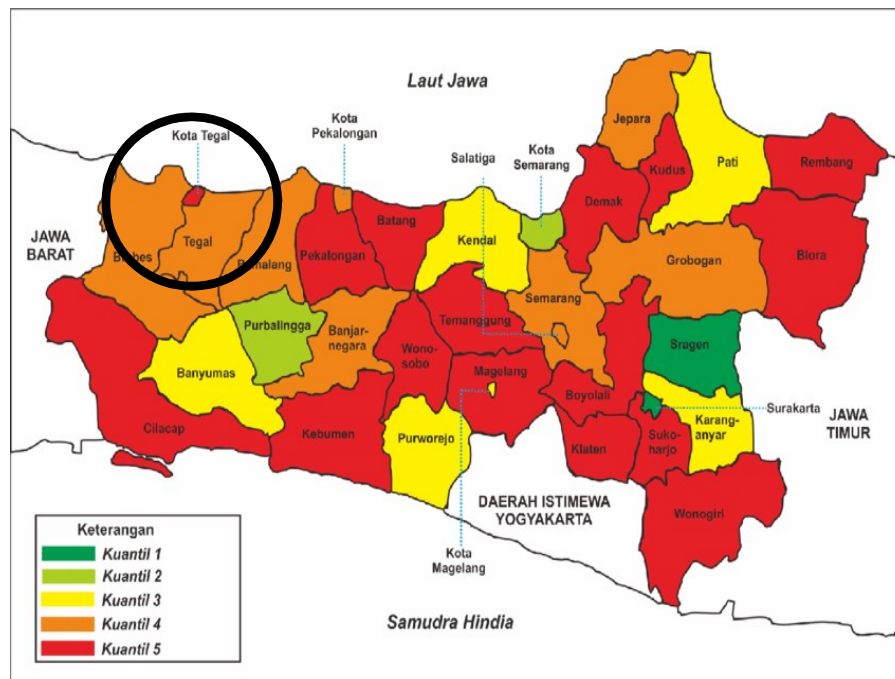
## BAB I

### PENDAHULUAN

#### 1.1. LATAR BELAKANG

Pembangunan ialah suatu rangkaian perubahan untuk mencapai kemajuan. Pembangunan transportasi mempunyai tujuan agar tercapai system transportasi yang handal dan berkemampuan tinggi. Penyelenggaraan transportasi tersebut haruslah aman, tertib, efisien, dan lancer. Sistem transportasi nasional mempunyai fungsi sebagai penunjang sekaligus menggerakkan dinamika pembangunan nasional, mendukung mobilitas atau pergerakan baik orang, barang ataupun jasa serta mendukung pembangunan nasional.

Wilayah Kabupaten Brebes dan Kota Tegal terletak di bagian Utara paling Barat Provinsi Jawa Tengah, dan dibatasi langsung oleh Provinsi Jawa Barat di sebelah Barat dan Kabupaten Tegal di sebelah Timur, di kabupaten Brebes dan Kota Tegal juga dilalui oleh jaringan jalan nasional yang membelah pusat perdagangan, jasa dan pusat pemerintahan. Peta lokasi Kabupaten Brebes dan Kota Tegal disajikan dalam gambar 1.1 berikut.



**Gambar 1.1** Peta Kabupaten Brebes dan Kota Tegal

Kondisi lalu lintas di Jalan arteri nasional Pantai Utara (Pantura) yang akan memasuki wilayah Ibukota Kabupaten Brebes sampai dalam Kota Tegal terbilang cukup padat bahkan pada waktu tertentu bisa terjadi kemacetan. Titik-titik rawan kemacetan ini terjadi karena terdapat banyak kantor pemerintahan, pusat-pusat perdagangan, banyaknya simpang baik itu didalam Ibukota kabupaten Brebes maupun di Kota Tegal, serta semakin meningkatnya arus lalu lintas antar provinsi sebagai akibat dari meningkatnya aktivitas pergerakan perekonomian nasional.

Sebagai solusi atau upaya untuk memperlancar transportasi lalu lintas di jalur Pantura Brebes kota dengan Kota Tegal maka munculah gagasan untuk membuat jalan baru yang nantinya akan berfungsi sebagai jalan lingkar. Jalan ini diharapkan dapat memberikan kelancaran transportasi.

Berdasarkan pada hal-hal tersebut diatas maka pada Tugas Akhir ini sebagai alternative pemecahan masalah yakni dengan melakukan Pembangunan Jalan Lingkar Brebes-Tegal.

## **1.2. MAKSUD, MANFAAT DAN TUJUAN**

### **1.2.1 Maksud**

Maksud dari penulisan Tugas Akhir Perancangan Jalan Lingkar Brebes-Tegal adalah untuk menjadikan jalan baru sebagai Penghubung ke Semarang, agar perjalanan menjadi lancar, efektif, efisien.

### **1.2.2 Manfaat**

Mengurangi kemacetan dan mempercepat jalur lalu lintas di kota

### **1.2.3 Tujuan**

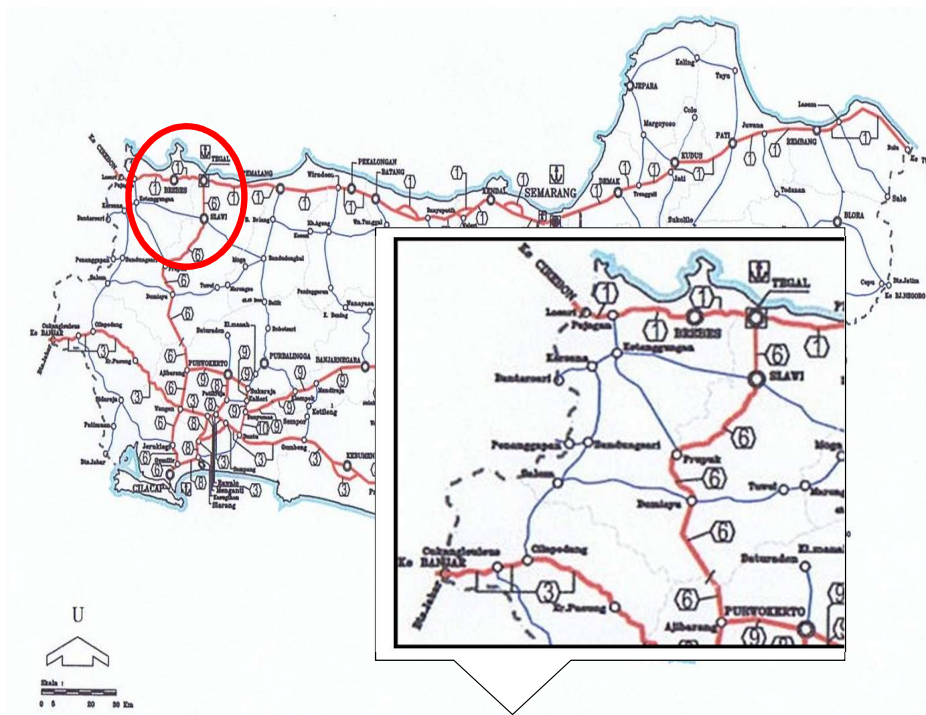
Tujuan penulisan Tugas Akhir ini adalah:

1. Menganalisis volume lalu lintas Jalan Lingkar Brebes-Tegal.
2. Merencanakan desain Geometrik Jalan (meliputi alinyemen vertikal dan alinyemen Horisontal) untuk ruas Jalan Lingkar Brebes-Tegal.
3. Merencanakan perkerasan untuk ruas Jalan Lingkar Brebes-Tegal
4. Merancang dimensi saluran tepi (drainase) jalan untuk ruas Jalan Lingkar Brebes-Tegal.

### 1.3. LOKASI STUDI

Rencana trase jalan lingkar brebes-tegal yang direncanakan berada di Kabupaten Brebes dan kota Tegal dan melewati beberapa kecamatan antara lain:

1. Kecamatan Bulakamba (Kabupaten Brebes).
2. Kecamatan Wanasari (Kabupaten Brebes).
3. Kecamatan Brebes (Kabupaten Brebes).
4. Kecamatan Tegal Barat (Kota Tegal).
5. Kecamatan Tegal Tengah (Kota Tegal).



**Gambar 1.3.** Peta Rute Jalan Nasional di Kabupaten Brebes dan Kota Tegal

#### **1.4. BATASAN MASALAH**

Untuk mendapatkan hasil optimal maka Tugas Akhir Perancangan Jalan Lingkar Brebes-Tegal ini dibatasi sebagai berikut:

1. Penentuan Trase yang akan dipakai.
2. Analisis Pertumbuhan lalu Jalan Lingkar Brebes-Tegal sampai dengan umur rencana.
3. Penentuan desain Geometri Jalan lingkar meliputi: alinyemen horisontal, alinyemen vertical, pedoman yang digunakan adalah buku Tata Cara Perencanaan Geometri Jalan Antar Kota, yang dikeluarkan oleh Bina Marga September 1997.
4. Penentuan jenis perkerasan dan Analisis tebal perkerasan.
5. Analisis perencanaan drainase jalan yang ditinjau hanya perencanaan dimensi saluran tepi jalan dan tidak menghitung dimensi gorong-gorong, dinding penahan tanah, dan jembatan serta bangunan-bangunan pendukung lainnya. Pedoman yang digunakan adalah Pedoman Perencanaan Sistem Drainase Jalan, yang dikeluarkan oleh Bina Marga, 2006.
6. Penempatan Bangunan Pelengkap.
7. Analisis perencanaan berdasarkan tinjauan pustaka yang ada.

#### **1.5. SISTEMATIKA PENULISAN LAPORAN**

Secara garis besar, Tugas Akhir ini disusun dalam 6 (enam) bab yaitu:

##### **BAB I : PENDAHULUAN**

Berisi tentang judul Tugas Akhir, latar belakang, maksud dan tujuan, pembatasan masalah, lokasi perencanaan dan sistematika penulisan laporan.

##### **BAB II : DASAR TEORI**

Berisi tentang tinjauan umum, klasifikasi jalan raya, parameter perencanaan geometrik jalan, serta konsep perencanaan dan tebal perkerasan.

### **BAB III : METODOLOGI STUDI**

Berisi tentang metode pengumpulan data, metode analisis dan perumusan masalah.

### **BAB IV : ANALISIS DATA DAN PENGOLAHANNYA**

Berisi data-data yang diperlukan dan pengolahan data tersebut digunakan untuk perancangan Jalan Lingkar Brebes-Tegal untuk.

### **BAB V : PERANCANGAN JALAN LINGKAR**

Berisi tentang perhitungan alinyemen vertikal, alinyemen horisontal, tebal perkerasan, dan perhitungan drainase saluran samping.

### **BAB VI : KESIMPULAN DAN SARAN**

Memuat tentang kesimpulan yang didapat dari proses perencanaan dan saran-saran tindakan yang ditempuh untuk dapat lebih mengoptimalkan hasil yang diperoleh.