

ABSTRAK

Perencanaan Jalan Lingkar Brebes – Tegal ditujukan untuk memecah kemacetan di Brebes – Tegal, sekaligus untuk memperluas kegiatan ekonomi agar menyebar ke wilayah pinggiran. Dalam pelaksanaan proyek ini dibutuhkan pembuatan perencanaan, pengorganisasian, memimpin, dan mengendalikan berbagai usaha dari anggota organisasi dan menggunakan semua sumber daya organisasi untuk mencapai sasaran. Permasalahan yang dibahas dalam penelitian ini adalah bagaimana menganalisis pertumbuhan lalu lintas Jalan Lingkar Brebes – Tegal sampai dengan umur rencana.

Penelitian ini menggunakan metode pendekatan kuantitatif dengan jenis data yang bersumber dari Departemen Pekerjaan Umum. Adapun yang menjadi fokus penelitian ini adalah kegiatan perencanaan.

Berdasarkan hasil penelitian diketahui bahwa perencanaan Jalan Lingkar Brebes – Tegal menunjukkan kegiatan perencanaan dilakukan dengan baik sehingga mewujudkan efektivitas dalam pembangunan jalan. Tahap perencanaan proyek dilaksanakan oleh Dinas Bina Marga Provinsi Jawa Tengah. Kegiatan Perencanaan yang dilakukan Dinas Bina Marga Provinsi Jawa Tengah pada setiap bidang-bidang unit kerja secara menyeluruh. Kendala dalam proyek pembangunan yang menghambat adalah faktor sumber daya manusia, faktor kondisi geografis, dan faktor anggaran dana.

Kata Kunci: Perencanaan, Jalan Lingkar dalam.

ABSTRACT

The Brebes - Tegal Ring Road Planning is intended to break the gridlock in Brebes - Tegal, as well as to expand economic activities to spread to the periphery. The implementation of this project requires planning, organizing, leading, and controlling the various efforts of the members of the organization and using all organizational resources to achieve goals. The problem discussed in this study is how to analyze the traffic growth of the Brebes-Tegal Ring Road to the planned age.

This research uses a quantitative approach with the type of data sourced from the Department of Public Works. The focus of this research is planning activities.

Based on the results of the study note that the planning of the Brebes-Tegal Ring Road shows that planning activities are carried out well so as to realize effectiveness in road construction. The project planning phase is carried out by the Office of Highways in Central Java Province. Planning activities carried out by the Office of Highways in Central Java Province in each field of work units as a whole. Constraints in development projects that hamper are human resource factors, geographic conditions factors, and funding budget factors.

Keywords: Planning, Inner Ring Road.