

## DAFTAR PUSTAKA

1. <https://www.google.co.id/maps/@-2.44565,117.8888,4z>. Dibuka pada tanggal 28 Juni 2020 pukul 08.00.
2. <https://fadlyfauzie.wordpress.com/2012/12/02/mengenal-jembatan-box-girder/> Dibuka pada tanggal 21 Juni 2020 pukul 20.00.
3. Podolny. W. and Muler. JM. 1982. “*Construction and Design of Prestressed Concrete Segmental Bridges*”.
4. Meyer. C. 1970. “*Analysis and Design of Curved Box Girder Bridges*”
5. U.S. Department of Transportation Federal Highway Administration
6. Lutviani. M. dan Yulianti. M P. 2019. “Perencanaan Jalan Layang Kereta Api Cepat dari Underpass Bangetayun sampai Stasiun Tawang”. Semarang : Universitas Islam Sultan Agung.
7. [http://www.datajembatan.com/index.php?g=guest\\_bridge&b=61&m=bridge\\_detail&setlanguage=id\\_ID](http://www.datajembatan.com/index.php?g=guest_bridge&b=61&m=bridge_detail&setlanguage=id_ID). Dibuka pada tanggal 19 Juli 2020 pukul 19.00.
8. Sauvageot, G. “Segmental Concrete Bridges.”, Bridge Engineering Handbook, Ed. Wai-Fah Chen and Lian Duan, Boca Raton: CRC Press, 2000.
9. [https://en.wikipedia.org/wiki/Jembatan\\_pelengkung](https://en.wikipedia.org/wiki/Jembatan_pelengkung). Dibuka pada tanggal 5 Agustus 2020 pukul 09:00
10. Maulana. MR. dan Hervianto. R. 2019. “Perencanaan Struktur Atas Jembatan type Trough Arch”. Semarang : Universitas Islam Sultan Agung Semarang.
11. Schodeck, D.L. 1998. “Struktur”. Jakarta : PT. Refika Aditama.
12. Suryantara. I G. P. 2005. “Analisis Tahapan Pelaksanaan Jembatan Pelengkung Bentang Menerus”. Bali : Universitas Udayana.
13. Sutarja I N. dan Swijana I K. 2010. “Perencanaan Jembatan Tukad Yeh Poh dengan Balok Pelengkung Beton Bertulang. Bali : Universitas Udayana.
14. SNI 1725-2016, (2016). “Pembebanan pada Jembatan”, Indonesia.
15. Departemen Pekerjaan Umum, Direktorat Jendral Bina Marga, Direktorat Bina Progam Jalan 1992. “Peraturan Perencanaan Teknik Jembatan (Bridge Management System), Bagian 2, Beban Jembatan”. Indonesia

16. <https://situstekniksipil.com>. “Beban Sendiri”. Dibuka pada tanggal 10 Agustus 2020 pukul 15.00
17. <https://situstekniksipil.com>. “Beban Angin”. Dibuka pada tanggal 10 Agustus 2020 pukul 15.00
18. <https://ilmusipil21.blogspot.com>. “Beban Hidup”. Dibuka pada tanggal 10 Agustus 2020 pukul 15.00
19. SNI 1726:2002. (2002). “Beban Gempa”. Indonesia.
20. SNI 2847 2020. (2020) “Posisi Tendon Prategang”. Indonesia.
21. Praja, B.A. Triwiyono, A. 2017. “Perilaku Rangkak Susut Terhadap Lendutan Struktur Jembatan Bentang Panjang”. Yogyakarta. Universitas Gadjah Mada”
22. Yudo. N Z. 2016. “Perencanaan Alternatif Struktur Jembatan Damas- Trenggalek Menggunakan *Box Girder Prestressed Segmental*”. Surabaya : Institut Teknologi Sepuluh November.
23. Wibowo. F Y. 2019. “Perancangan Struktur Atas dan Struktur Bawah Simpang Tidak sebanding (Fly Over) Permata hijau Jakarta Selatan”. Semarang : Universitas Islam Sultan Agung.
24. Wibisono. H. 2017. “Pengaruh Variasi Tinggi Penampang dan Mutu Beton terhadap Karakteristik *Box Girder Prestressed* Bentang 50 m”. Jakarta : Universitas