

LAMPIRAN

DATA KECELAKAAN KERJA PT. JANATA MARINA INDAH 2015 – 2019

NO.	TANGGAL	NAMA	JNS KLM	BAGIAN	LOKASI KEJADIAN	ORGAN YANG TERKENA	PENYEBAB	KRONOLOGI	TINGKAT KEPARAHAN
1	08-01-2015	Harto	L	Dock	Graving Dock	Tangan Kanan	Kurang cek dan kurang kuatnya ikatan di crane link belt	Pada saat penyetelan AS Propeler tiba-tiba ikatan tali di crane link belt jatuh dan mengenai tangan kanan pekerja.	Termasuk dalam kategori kecelakaan ringan yang menyebabkan luka dan membutuhkan perawatan medis dan kerugian yang ringan.
2	05-02-2015	Budi	L	Dock	Graving Dock	Luka Kaki dan Tangan Kanan	Kelalaian Pekerja	Pada saat jam pulang korban mengambil barang yang tertinggal dibaju safety, pada saat melewati area graving dock korban tergelincir karena jalan yang licin sehingga tangan dan kaki mengalami luka.	Termasuk dalam kategori kecelakaan minimal karena tidak terlalu berdampak pada kegiatan operasi. Kerugian sangat kecil dan dapat diabaikan.
3	06-04-2015	Djanu Widodo	L	Lambung	Jl. Bangetayu	Kaki Kanan tulang kering retak	Menghindari penyebrang	Pada saat korban terburu-buru berangkat kerja menggunakan motor di jalan tiba-tiba ada orang tua yang menyebrang tanpa menengok kanan kiri, korban menghindarinya namun tidak bias mengendalikan motor sehingga terjatuh.	Termasuk dalam kategori kecelakaan sedang yang menyebabkan luka dan membutuhkan perawatan medis dan kerugian yang sedang
4	17-05-2015	Nardi	L	Lambung	Graving dock	Badan memar	Kurang berhati-hati saat menggunakan alat berat	Pada saat proses sandar kapal di graving dock, alat yang digunakan menenggol salah satu pekerja sehingga badan korban mengalami memar	Termasuk dalam kategori kecelakaan minimal karena tidak terlalu berdampak pada kegiatan operasi. Kerugian sangat kecil dan dapat diabaikan.
5	16-10-2015	Rumaji	L	MCK	Graving dock	Mata kiri	Kesalahan alat berat	Pada saat proses sandar kapal, mesin winch tidak memakai thug sehingga tali roll kapal tiba tiba putus dan menyebabkan mata kiri korban memar dibagian bawah dan pedih di mata	Termasuk dalam kategori kecelakaan ringan yang menyebabkan luka dan membutuhkan perawatan medis dan kerugian yang ringan

Lanjutan

NO.	TANGGAL	NAMA	JNS KLM	Bagian	LOKASI KEJADIAN	ORGAN YANG TERKENA	PENYEBAB	KRONOLOGI	TINGKAT KEPARAHAN
6	17-10-2015	Joko	L	Lambung	<i>Graving dock</i>	Rahang, Mulut, Telinga, tangan dan kaki kiri	Kelalaian pekerja	Waktu kapal sandar korban tersenggol badan kapal dan terpeleset dari ketinggian \pm 7m ke lantai <i>G.Dock</i> menyebabkan rahang, mulut, telinga mengeluarkan darah, patah tulang tangan kaki kiri	Termasuk dalam kategori kecelakaan sedang yang menyebabkan luka dan membutuhkan perawatan medis dan kerugian yang sedang
7	20-01-2016	Lewani	L	<i>Dock</i>	<i>Graving Dock</i>	Ibu jari sebelah kiri	Pecahnya selang cat	Pada waktu pengecatan tiba-tiba selang cat pecah dan menyayat ibu jari sebelah kiri, dan percikan cat masuk ke ibu jari tersebut	Termasuk dalam kategori kecelakaan ringan karena membutuhkan perawat medis dan kerugian yang ringan..
8	28-01-2016	Ajis	L	Lambung	Jalan pos IV Pelabuhan	Luka tangan kanan dan kaki	terpeleset	Pada waktu perjalanan pulang kerumah korban terburu-buru terjadi terpeleset saat menggunakan motor karena licin dan berakibat luka mbleter pada tangan dan kaki	Termasuk dalam kategori kecelakaan minimal karena tidak terlalu berdampak pada kegiatan operasi. Kerugian sangat kecil dan dapat diabaikan.
9	11-02-2016	Farid	L	Mesin	Mesin	Kepala	Mesin berisik dan kurang penerangan	Pada saat survey dibagian mesin korban mengalami kebisingan suara mesin dan kurang pencahayaan sehingga terpeleset mengakibatkan luka bagian berdarah kepala.	Termasuk dalam kategori kecelakaan ringan yang menyebabkan luka dan membutuhkan pertolongan pertama dan kerugian yang ringan.
10	24-03-2016	Agus Setiawan	L	Lambung	Tanki	Tangan dan kepala	<i>Manhole</i> tertutup	Saat survey dibagian tanki tiba-tiba <i>manhole</i> menutup sendiri mengenai kepala dan kedua telapak tangan, setelah <i>dirontgen</i> jari tengah retak.	Termasuk dalam kategori kecelakaan ringan yang menyebabkan luka dan membutuhkan perawatan medis dan kerugian ringan.

Lanjutan

NO.	TANGGAL	NAMA	JNS KLM	BAGIAN	LOKASI KEJADIAN	ORGAN YANG TERKENA	PENYEBAB	KRONOLOGI	TINGKAT KEPARAHAN
11	31-03-2016	Aunur Rofiw	L	Lambung	Pos IV Pelabuhan	Kaki telapak jari	Hujan jalan licin	Pada saat pulang kerja kondisi hujan korban menabrak beton pembatas jalan karena jalan licin, tangan, kaki telapak jari korban mengalami robek.	Termasuk dalam kategori kecelakaan ringan yang menyebabkan luka dengan perawatan medis dan kerugian finansial yang kecil
12	06-05-2016	Suwanto	L	Umum	Teras Kantor PT. JMI	Tangan Kiri	Tergesa-gesa	Pada saat korban membagikan uang gaji karena tergesa-gesa kepala korban menabrak pintu kaca sehingga kaca pecah dan mengenai tangan kiri korban.	Termasuk dalam kategori kecelakaan ringan yang menyebabkan luka dan membutuhkan perawatan medis dan kerugian yang ringan
13	09-05-2016	Marsidi	L	Peralatan	<i>Dock</i>	Kaki kanan	Tali <i>link belt crane</i> lepas secara tiba-tiba	Saat mengangkat plat dengan <i>crane</i> tiba-tiba <i>link belt crane</i> terlepas dan plat jatuh mengenai kaki kanan korban yang menyebabkan retak tulang punggung kaki kanan.	Termasuk dalam kategori kecelakaan sedang yang menyebabkan luka dan membutuhkan perawatan medis dan kerugian sedang
14	29-05-18	Basio	L	Peralatan	<i>Graving Dock</i>	Kaki	Tersenggol badan kapal	Pada saat proses sandar kapal korban menyiapkan peralatan dan mesin badan kapal menyenggol tubuh korban alat yang dibawanya jatuh dikaki dan mengalami pendarahan.	Termasuk dalam kategori kecelakaan ringan yang menyebabkan luka dan membutuhkan pertolongan pertama dan kerugian yang kecil
15	10-06-18	Sumar	L	Bengkel	<i>Graving dock</i>	Kepala dan punggung	Tidak memperhatikan sekitar	Pada saat proses keluar kapal, korban terjatuh dilubang bekas panel listrik yang mengakibatkan luka pada kepala dan punggung	Termasuk dalam kategori kecelakaan ringan yang menyebabkan luka dan membutuhkan perawatan medis dan kerugian kecil

Lanjutan

NO.	TANGGAL	NAMA	JNS KLM	Bagian	LOKASI KEJADIAN	ORGAN YANG TERKENA	PENYEBAB	KRONOLOGI	TINGKAT KEPARAHAN
16	16-06-2016	Darmant o	L	Lambung	<i>Dock</i>	Punggung	Tangga licin.	Pada saat korban melakukan survey bagian lambung, pada saat naik tangga korban tergelincir karena tangga licin dan mengakibatkan punggung memar sesak nafas	Termasuk dalam kategori kecelakaan ringan yang menyebabkan luka dan membutuhkan perawatan medis dan kerugian yang ringan
17	17-07-2016	Ruby	L	<i>Dock</i>	<i>Graving dock</i>	Mata	Tidak memakai pelindung mata, kurang pencahayaan	Pada saat pengerjaan <i>sandblasting</i> dimalam hari mata korban terkena percikan pasir karena tidak memakai <i>eye glasses</i> dan kurang pencahayaan karena tidak membawa senter.	Termasuk dalam kategori kecelakaan sedang yang menyebabkan luka dan membutuhkan perawatan medis dan kerugian yang sedang
18	23-08-2016	Kristiono	L	Lambung	Jl. Bangetayu	Bahu kanan	Kelelahan dan jalan licin	Pada saat pulang lembur korban merasa kelelahan saat dibelokan korban tergelincir dan jatuh yang menyebabkan bahu sebelah kanan korban menjadi terkilir.	Termasuk dalam kategori kecelakaan ringan yang menyebabkan luka dan tidak membutuhkan perawatan medis hanya pijat dan kerugian yang sedang
19	02-09-2016	Darmadi	L	Peralatan	Lambung	Kepala	Lantai licin	Saat korban dimintai tolong pegawai untuk mengambil peraltan korban tersandung kabel dan tanpa sengaja kepala korban jatuh ke depan dan kepalanya terkena besi.	Termasuk dalam kategori kecelakaan berat yang menyebabkan sedang dan membutuhkan perawatan medis dan kerugian yang sedang.
20	21-09 -2016	Sujarwo	L	Mesin	<i>Dock</i>	Dada dan kepala belakang	<i>Bull</i> putus	Saat proses pemasangan kemudi, <i>bull</i> putus saat diangkat crane, daun kemudi terguling mengenai dada korban dan mendorong perancak sehingga korban jatuh dan kepala belakang terkena <i>stock box</i> .	Termasukdalam kategori kecelakaan sedang yang menyebabkan luka dan membutuhkan perawatan dengan kerugian finansial sedang.

Lanjutan

NO.	TANGGAL	NAMA	JNS KLM	BAGIAN	LOKASI KEJADIAN	ORGAN YANG TERKENA	PENYEBAB	KRONOLOGI	TINGKAT KEPARAHAN
21	21-09 -2016	Sujarwo	L	Mesin	<i>Dock</i>	Dada dan kepala belakang	<i>Bull</i> putus	Saat proses pemasangan kemudi, <i>bull</i> putus saat diangkat menggunakan crane, daun kemudi terguling mengenai dada korban dan mendorong perancak sehingga korban jatuh dan kepala belakang korban terkena <i>stock box</i> .	Termasuk dalam kategori kecelakaan sedang yang menyebabkan luka dan membutuhkan perawatan dengan kerugian finansial sedang.
22	25-10-2016	Budi	L	Bengkel	<i>Graving dock</i>	Kepala	Plat jatuh	Pada saat penyetulan plat korban ingin merapatkan nat namun tiba-tiba ada plat bekas jatuh dan mengenai kepala korban yang mengakibatkan 3 jahitan di kepalanya	Termasuk dalam kategori kecelakaan sedang yang menyebabkan luka dan membutuhkan perawatan medis dan kerugian yang sedang
23	12-11-2016	Rusdi	L	Bengkel	Ruang bengkel	Mata	Travo meledak	Pada saat korban melakukan pemotongan plat travo yang digunakan meledak dan percikan api mengenai mata korban	Termasuk kategori kecelakaan ringan yang luka dan membutuhkan perawatan medis dengan kerugian finansial yang kecil
24	19- 11-2016	Beni	L	Mesin	Lambung	Kepala	Mesin kapal mati	Pada saat melaukan survey dibagian mesin tiba-tiba mesin kapal mati, korban panik dan berlari dan menabrak tiang sehingga memar dibagian kepala karena kurang penerangan	Termasuk dalam kategori kecelakaan ringan yang menyebabkan luka dengan membutuhkan pertolongan pertama dengan kerugian finansial yang kecil
25	08-02 -2017	Agus Sutrisno	L	Lambung	Area sandar kapal	Lutut kaki kanan	Kurang kencang tali dan gelombang air	Saat ingin survey korban menaiki tangga antara 2 kapal akan tetapi tiba-tiba gelombang air naik, tali kurang kencang sehingga kehilangan keseimbangan dan jatuh yang menyebabkan lutut kanan cedera.	Termasuk dalam kategori kecelakaan sedang yang menyebabkan luka dan membutuhkan perawatan medis dan kerugian yang sedang

Lanjutan

NO.	TANGGAL	NAMA	JNS KLM	BAGIAN	LOKASI KEJADIAN	ORGAN YANG TERKENA	PENYEBAB	KRONOLOGI	TINGKAT KEPARAHAN
26	16-05-2017	Adinda Kartika Sari	P	PKL (Bengkel)	Bengkel travo las	Mata	Percikan kerak las	Pada waktu korban membersihkan kerak las dengan palu tiba-tiba mata korban terkena percikan kerak las karena kurang hati-hati	Termasuk dalam kategori kecelakaan sedang yang menyebabkan luka dan membutuhkan perawatan dengan kerugian finansial yang kecil
27	02-07-2017	Munawar	L	Bengkel	Bengkel travo las	Dada	Plat jatuh	Pada saat pemotongan / penyetulan plat tiba-tiba ada plat yang jatuh mengenai dada korban dan menyebabkan luka berdarah didada	Termasuk dalam kategori kecelakaan sedang yang menyebabkan luka dan membutuhkan perawatan medis dan kerugian yang sedang
28	23-07-2017	Saidun	L	Dock	Lantai Graving Dock	Mata	Tidak memakai pelindung mata	Saat ingin memotong benda kerja jari tangan kiri pekerja tersayat plat kuningan yang mengakibatkan luka sobek pada jari .	Termasuk dalam kategori kecelakaan sedang yang menyebabkan luka dan membutuhkan perawatan medis dan kerugian yang sedang
29	13-12-2017	Jumian	L	Mesin	Area graving dock	Kaki	Permukaan licin	Saat melakukan pemasangan kemudi korban tergelincir dan jatuh yang mengakibatkan kaki korban terkilir dan bengkok	Termasuk dalam kategori kecelakaan ringan yang menyebabkan terkilir, hanya membutuhkan tukang pijit dan kerugian yang ringan.
30	15-01-2018	Sutara	L	Dock	Dermaga floating dock barat	Patah tulang iga 4bh	Kurang konsentrasi	Pada waktu sutara proses sandar kapal tiba-tiba tidak sengaja berjalan dan jatuh masuk kedalam lubang bekas panel listrik mengakibatkan patah tulang iga 4bh	Termasuk dalam kategori kecelakaan sedang yang menyebabkan luka dan membutuhkan perawatan dan kerugian yang sedang.

Lanjutan

NO.	TANGGAL	NAMA	JNS KLM	BAGIAN	LOKASI KEJADIAN	ORGAN YANG TERKENA	PENYEBAB	KRONOLOGI	TINGKAT KEPARAHAN
31	01-02-2018	Nur Rohman	L	Peralatan	Bengkel Peralatan	Kaki Kanan	Palu yang dipegang terlepas	Saat memperbaiki pompa kapal harus memukul palu dengan kuat agar <i>bearing</i> bisa keluar namun palu yang dipegang meleset dan mengakibatkan jari telunjuk berdarah.	Termasuk dalam kategori kecelakaan ringan yang menyebabkan luka dan membutuhkan pertolongan pertama dan kerugian yang ringan
32	28-02-2018	Suyoto	L	<i>Dock</i>	<i>Graving Dock</i>	Kepala	Kabel-kabel yang berserakan	Pada saat survey diarea dekatar <i>graving dock</i> korban tersandung kabel dan jatuh, kepala korban terbentur alat dan berdarah.	Termasuk dalam kategori kecelakaan ringan yang menyebabkan luka dan hanya membutuhkan pertolongan pertama dan kerugian yang kecil.
33	14-03-2018	Wardoyo	L	Lambung	Lambung	Mata	Tidak memakai pelindung mata	Pada saat proses pengelasan dilambung korban terkena percikan api las karena tidak memakai pelindung mata.	Termasuk dalam kategori kecelakaan ringan yang menyebabkan luka dan membutuhkan perawatan medis dan kerugian yang kecil.
34	09-05-2018	Suharno	L	Lambung	<i>Graving dock</i>	Tangan kiri	Tergelincir	Pada saat ingin survey dibagian lambung korban tergelincir diarea <i>graving dock</i> karena kurang penerangan dan lantai licin mengakibatkan jatuh dan tangan kiri terkilir.	Termasuk dalam kategori kecelakaan ringan yang menyebabkan terkilir dan membutuhkan pijit dan kerugian yang ringan
35	20-08-2018	Surya	L	<i>Dock</i>	Lantai <i>graving dock</i>	Dada	Lantai <i>graving dock</i> licin	Saat proses pergantian <i>valv</i> korban terjatuh kedepan karena lantai <i>graving dock</i> licin dan terjadi memar dibagian dada.	Termasuk dalam kategori kecelakaan ringan yang menyebabkan luka dan membutuhkan perawatan medis dan kerugian yang ringan.

Lanjutan

NO.	TANGGAL	NAMA	JNS KLM	BAGIAN	LOKASI KEJADIAN	ORGAN YANG TERKENA	PENYEBAB	KRONOLOGI	TINGKAT KEPARAHAN
36	18-03-2019	Sony	L	Umum	Area lapangan	Kepala	Kelalaian pekerja	Pada saat korban dilapangan berjalan tidak melihat depan dan dan menabrak alat berat yang sedang parker mengakibatkan memar dan berdarah dikepala.	Termasuk dalam kategori kecelakaan ringan yang menyebabkan luka dan membutuhkan pertolongan pertama dan kerugian yang ringan.
37	21-05-2019	Ari	L	Peralatan	Ruang peralatan	Kaki kiri	Kurang tertatanya alat	Pada saat sedang melakukan pengerjaan plat tiba-tiba alat jatuh mengenai kaki kiri korban yang menyebabkan robek dijari tengah.	Termasuk dalam kategori kecelakaan ringan yang menyebabkan luka dan membutuhkan perawatan medis dan kerugian yang ringan
38	14-06-2019	Sunardi	L	Lambung	Pengelasan lambung	Tangan kanan	Alat las rusak	Pada saat proses pengelasan tiba-tiba alat yang digunakan menempel pada besi dan percikan api keluar mengakibatkan luka tangan pada korban.	Termasuk dalam kategori kecelakaan sedang yang menyebabkan luka dan membutuhkan perawatan medis dan kerugian yang sedang
39	17-09-2019	Sahid	L	<i>Dock</i>	Tergelincir	Tangan dan lutut kaki kiri	Tergelincir	Pada saat survey disekitar <i>graving dock</i> korban terpeleset dan jatuh kelubang bekas tempat kabel las mengakibatkan tangan robek dan lutut kiri berdarah	Termasuk dalam kategori kecelakaan ringan yang menyebabkan luka dan membutuhkan pertolongan pertama dan kerugian yang ringan
40	02-12-2019	Dulhadi	L	<i>Dock</i>	Lantai <i>graving dock</i>	Mata	Tidak memakai <i>eye glasses</i>	Pada saat pengerjaan <i>sandblasting</i> korban yang tidak memakai pelindung mata terkena percikan pasir karena menghadap ke atas.	Termasuk kecelakaan ringan yang menyebabkan perawatan medis dan kerugian ringan.

KUESIONER



**FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI
UNIVERSITAS ISLAM SULTAN AGUNG**

SEMARANG

2020

Assalamualaikum wr. Wb

Dalam kesempatan ini saya meminta kesediaan Anda untuk dapat berpartisipasi dalam penelitian dengan mengisi kuesioner yang telah saya berikan berikut ini. Kuesioner ini diperlukan dalam penyusunan tugas akhir untuk program Strata-1 Fakultas Teknologi Industri Universitas Islam Sultan Agung Semarang.

Sebelum mengisi kuesioner ini, silahkan Anda mengisi form kesediaan untuk mengikuti penelitian pada kolom yang telah tersedia dan bacalah petunjuk pengerjaan dengan baik. Semua data yang Anda berikan akan dirahasiakan dan hanya akan digunakan untuk kepentingan akademik.

Atas kesediaan dan waktu yang telah diberikan, kami ucapkan terimakasih.

Hormat saya,

Peneliti

FORM KESEDIAAN MENGIKUTI PENELITIAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama :.....

Usia :.....

Jenis kelamin :.....

Lama bekerja :.....

Jabatan Pekerjaan :

Telah membaca semua pengantar dan penunjuk dengan cermat dan bersedia menjadi responden dan ikut berpartisipasi dalam memberikan jawaban sesuai dengan keadaan yang sebenarnya.

Semarang,.....2020,

(.....)

PETUNJUK PENGISIAN KUESIONER

1. Pada kuesioner ini terdapat 3 bagian, yaitu bagian pilihan, dan uraian. Masing-masing bagian terdiri dari beberapa pernyataan. Bacalah pernyataan-pernyataan tersebut dengan teliti.
2. Beri jawaban berapa lama akibat dari kecelakaan kerja tersebut

Contoh :

Cara menjawab

Rata-rata hilangnya hari kerja
6 hari

Jika ingin mengganti jawaban

Rata-rata hilangnya hari kerja
6 hari 4 hari

3. Beri tanda centang (✓) pada pernyataan yang paling sesuai dengan keadaan yang sesungguhnya, dengan cara mencentang pada salah satu pilihan jawaban.

Ringan : Bila kategori tersebut termasuk dalam kecelakaan ringan

Sedang : Bila kategori tersebut termasuk dalam kecelakaan sedang

Berat : Bila kategori tersebut termasuk dalam kecelakaan berat

Contoh :

Cara menjawab

Kategori Dampak
<input type="radio"/> ringan <input checked="" type="radio"/> sedang <input type="radio"/> berat

Jika ingin mengganti jawaban

Kategori Dampak	
<input type="radio"/>	ringan
<input checked="" type="checkbox"/>	sedang
<input checked="" type="checkbox"/>	berat

4. Beri tanda centang (✓) pada pernyataan yang paling sesuai dengan keadaan yang sesungguhnya, dengan cara mencentang pada salah satu pilihan jawaban.

Negligible : Bila cedera yang diterima tidak ada perawatan dan tidak kehilangan waktu kerja

Minor : Bila cedera yang diterima ringan dan hilangnya hari kerja 1-3 hari

Moderate : Bila cedera yang diterima sedang dan hilangnya hari kerja 4-14 hari

Major : Apabila cedera utama yang menyebabkan cacat permanen dan hilangnya hari kerja lebih > 14 hari

Catastrophic : Insiden yang menyebabkan kematian / hilangnya nyawa

Cara menjawab .

Kriteria	
<input type="radio"/>	Negligible
<input type="radio"/>	minor
<input checked="" type="checkbox"/>	moderate
<input type="radio"/>	major
<input type="radio"/>	catastrophic

Jika ingin mengganti jawaban

Kriteria	
<input type="radio"/>	Negligible
<input type="radio"/>	minor
<input checked="" type="checkbox"/>	moderate
<input checked="" type="checkbox"/>	major
<input type="radio"/>	catastrophic

5. Periksa kembali jawaban Anda sebelum kuesioner ini dikembalikan, jangan sampai ada jawaban yang terlewatkan.

SELAMAT MENGERJAKAN

Penilaian tingkat dampak (impact) kecelakaan kerja

Kecelakaan kerja	Rata-rata hilangnya hari kerja	Kategori Dampak	Kriteria
Cidera pada saat pengerjaan sanblasting		<input type="radio"/> ringan <input type="radio"/> sedang <input type="radio"/> berat	<input type="radio"/> negligible <input type="radio"/> minor <input type="radio"/> moderate <input type="radio"/> major <input type="radio"/> catastrophic
Cidera pada saat proses keluar dan masuk kapal di <i>graving dock</i>		<input type="radio"/> ringan <input type="radio"/> sedang <input type="radio"/> berat	<input type="radio"/> negligible <input type="radio"/> minor <input type="radio"/> moderate <input type="radio"/> major <input type="radio"/> catastrophic
Cidera pada saat survey di sekitar <i>graving dock</i>		<input type="radio"/> ringan <input type="radio"/> sedang <input type="radio"/> berat	<input type="radio"/> negligible <input type="radio"/> minor <input type="radio"/> moderate <input type="radio"/> major <input type="radio"/> catastrophic
Cidera pada saat proses pengecatan		<input type="radio"/> ringan <input type="radio"/> sedang <input type="radio"/> berat	<input type="radio"/> negligible <input type="radio"/> minor <input type="radio"/> moderate <input type="radio"/> major <input type="radio"/> catastrophic
Cidera pada saat survey dibagian tangki kapal		<input type="radio"/> ringan <input type="radio"/> sedang <input type="radio"/> berat	<input type="radio"/> negligible <input type="radio"/> minor <input type="radio"/> moderate <input type="radio"/> major <input type="radio"/> catastrophic
Cidera pada saat pengerjaan plat		<input type="radio"/> ringan <input type="radio"/> sedang <input type="radio"/> berat	<input type="radio"/> negligible <input type="radio"/> minor <input type="radio"/> moderate <input type="radio"/> major <input type="radio"/> catastrophic
Cidera pada saat pemasangan kemudi kapal		<input type="radio"/> ringan <input type="radio"/> sedang <input type="radio"/> berat	<input type="radio"/> negligible <input type="radio"/> minor <input type="radio"/> moderate <input type="radio"/> major <input type="radio"/> catastrophic
Cidera pada saat survey pengelasan		<input type="radio"/> ringan <input type="radio"/> sedang <input type="radio"/> berat	<input type="radio"/> negligible <input type="radio"/> minor <input type="radio"/> moderate <input type="radio"/> major <input type="radio"/> catastrophic
Cidera pada saat proses pengelasan		<input type="radio"/> ringan <input type="radio"/> sedang <input type="radio"/> berat	<input type="radio"/> negligible <input type="radio"/> minor <input type="radio"/> moderate <input type="radio"/> major <input type="radio"/> catastrophic
Cidera pada saat proses sandar kapal		<input type="radio"/> ringan <input type="radio"/> sedang <input type="radio"/> berat	<input type="radio"/> negligible <input type="radio"/> minor <input type="radio"/> moderate <input type="radio"/> major <input type="radio"/> catastrophic
Cidera pada saat		<input type="radio"/> ringan	<input type="radio"/> negligible

dibagian mesin		<ul style="list-style-type: none">○ sedang○ berat	<ul style="list-style-type: none">○ minor○ moderate○ major○ catastrophic
Cidera pada saat perbaikan pompa kapal		<ul style="list-style-type: none">○ ringan○ sedang○ berat	<ul style="list-style-type: none">○ negligible○ minor○ moderate○ major○ catastrophic

Kuesioner

No	Nama Pengisi	Gambar																																																								
1	Tujianto (Pengawas K3)	<p style="text-align: center;">Penilaian tingkat dampak (impact) kecelakaan kerja</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 25%;">Kecelakaan kerja</th> <th style="width: 15%;">Rata-rata hilangnya hari kerja</th> <th style="width: 20%;">Kategori Dampak</th> <th style="width: 40%;">Kriteria</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Cidera pada saat pengerjaan sanblasting</td> <td>2 hari</td> <td> <input type="radio"/> ringan <input checked="" type="radio"/> sedang <input type="radio"/> berat </td> <td> <input type="radio"/> negligible <input checked="" type="radio"/> minor <input type="radio"/> moderate <input type="radio"/> major <input type="radio"/> catastrophic </td> </tr> <tr> <td>Cidera pada saat proses keluar dan masuk kapal di graving dock</td> <td>2 hari</td> <td> <input type="radio"/> ringan <input checked="" type="radio"/> sedang <input type="radio"/> berat </td> <td> <input type="radio"/> negligible <input checked="" type="radio"/> minor <input type="radio"/> moderate <input type="radio"/> major <input type="radio"/> catastrophic </td> </tr> <tr> <td>Cidera pada saat survey di sekitar graving dock</td> <td>2 hari</td> <td> <input type="radio"/> ringan <input checked="" type="radio"/> sedang <input type="radio"/> berat </td> <td> <input type="radio"/> negligible <input checked="" type="radio"/> minor <input checked="" type="radio"/> moderate <input type="radio"/> major <input type="radio"/> catastrophic </td> </tr> <tr> <td>Cidera pada saat proses pengecatan</td> <td>2 hari</td> <td> <input checked="" type="radio"/> ringan <input type="radio"/> sedang <input type="radio"/> berat </td> <td> <input checked="" type="radio"/> negligible <input type="radio"/> minor <input type="radio"/> moderate <input type="radio"/> major <input type="radio"/> catastrophic </td> </tr> <tr> <td>Cidera pada saat survey dibagian tangki kapal</td> <td>1 hari</td> <td> <input type="radio"/> ringan <input checked="" type="radio"/> sedang <input type="radio"/> berat </td> <td> <input checked="" type="radio"/> negligible <input type="radio"/> minor <input type="radio"/> moderate <input type="radio"/> major <input type="radio"/> catastrophic </td> </tr> <tr> <td>Cidera pada saat pengerjaan plat</td> <td>2 hari</td> <td> <input type="radio"/> ringan <input checked="" type="radio"/> sedang <input type="radio"/> berat </td> <td> <input checked="" type="radio"/> negligible <input type="radio"/> minor <input type="radio"/> moderate <input type="radio"/> major <input type="radio"/> catastrophic </td> </tr> <tr> <td>Cidera pada saat pemasangan kemudi kapal</td> <td>0 hari</td> <td> <input checked="" type="radio"/> ringan <input type="radio"/> sedang <input type="radio"/> berat </td> <td> <input checked="" type="radio"/> negligible <input type="radio"/> minor <input type="radio"/> moderate <input type="radio"/> major <input type="radio"/> catastrophic </td> </tr> <tr> <td>Cidera pada saat survey pengelasan</td> <td>1 hari</td> <td> <input type="radio"/> ringan <input checked="" type="radio"/> sedang <input type="radio"/> berat </td> <td> <input type="radio"/> negligible <input checked="" type="radio"/> minor <input type="radio"/> moderate <input type="radio"/> major <input type="radio"/> catastrophic </td> </tr> <tr> <td>Cidera pada saat proses pengelasan</td> <td>0 hari</td> <td> <input checked="" type="radio"/> ringan <input type="radio"/> sedang <input type="radio"/> berat </td> <td> <input checked="" type="radio"/> negligible <input type="radio"/> minor <input type="radio"/> moderate <input type="radio"/> major <input type="radio"/> catastrophic </td> </tr> <tr> <td>Cidera pada saat proses sandar kapal</td> <td>2 hari</td> <td> <input checked="" type="radio"/> ringan <input type="radio"/> sedang <input type="radio"/> berat </td> <td> <input type="radio"/> negligible <input checked="" type="radio"/> minor <input type="radio"/> moderate <input type="radio"/> major <input type="radio"/> catastrophic </td> </tr> <tr> <td>Cidera pada saat dibagian mesin</td> <td>1 hari</td> <td> <input checked="" type="radio"/> ringan <input type="radio"/> sedang <input type="radio"/> berat </td> <td> <input type="radio"/> negligible <input checked="" type="radio"/> minor <input type="radio"/> moderate </td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 25%;">Kecelakaan kerja</th> <th style="width: 15%;">Rata-rata hilangnya hari kerja</th> <th style="width: 20%;">Kategori Dampak</th> <th style="width: 40%;">Kriteria</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Cidera pada saat perbaikan pompa kapal</td> <td>0 hari</td> <td> <input checked="" type="radio"/> ringan <input type="radio"/> sedang <input type="radio"/> berat </td> <td> <input type="radio"/> major <input type="radio"/> catastrophic <input checked="" type="radio"/> negligible <input type="radio"/> minor <input type="radio"/> moderate <input type="radio"/> major <input type="radio"/> catastrophic </td> </tr> </tbody> </table>	Kecelakaan kerja	Rata-rata hilangnya hari kerja	Kategori Dampak	Kriteria	Cidera pada saat pengerjaan sanblasting	2 hari	<input type="radio"/> ringan <input checked="" type="radio"/> sedang <input type="radio"/> berat	<input type="radio"/> negligible <input checked="" type="radio"/> minor <input type="radio"/> moderate <input type="radio"/> major <input type="radio"/> catastrophic	Cidera pada saat proses keluar dan masuk kapal di graving dock	2 hari	<input type="radio"/> ringan <input checked="" type="radio"/> sedang <input type="radio"/> berat	<input type="radio"/> negligible <input checked="" type="radio"/> minor <input type="radio"/> moderate <input type="radio"/> major <input type="radio"/> catastrophic	Cidera pada saat survey di sekitar graving dock	2 hari	<input type="radio"/> ringan <input checked="" type="radio"/> sedang <input type="radio"/> berat	<input type="radio"/> negligible <input checked="" type="radio"/> minor <input checked="" type="radio"/> moderate <input type="radio"/> major <input type="radio"/> catastrophic	Cidera pada saat proses pengecatan	2 hari	<input checked="" type="radio"/> ringan <input type="radio"/> sedang <input type="radio"/> berat	<input checked="" type="radio"/> negligible <input type="radio"/> minor <input type="radio"/> moderate <input type="radio"/> major <input type="radio"/> catastrophic	Cidera pada saat survey dibagian tangki kapal	1 hari	<input type="radio"/> ringan <input checked="" type="radio"/> sedang <input type="radio"/> berat	<input checked="" type="radio"/> negligible <input type="radio"/> minor <input type="radio"/> moderate <input type="radio"/> major <input type="radio"/> catastrophic	Cidera pada saat pengerjaan plat	2 hari	<input type="radio"/> ringan <input checked="" type="radio"/> sedang <input type="radio"/> berat	<input checked="" type="radio"/> negligible <input type="radio"/> minor <input type="radio"/> moderate <input type="radio"/> major <input type="radio"/> catastrophic	Cidera pada saat pemasangan kemudi kapal	0 hari	<input checked="" type="radio"/> ringan <input type="radio"/> sedang <input type="radio"/> berat	<input checked="" type="radio"/> negligible <input type="radio"/> minor <input type="radio"/> moderate <input type="radio"/> major <input type="radio"/> catastrophic	Cidera pada saat survey pengelasan	1 hari	<input type="radio"/> ringan <input checked="" type="radio"/> sedang <input type="radio"/> berat	<input type="radio"/> negligible <input checked="" type="radio"/> minor <input type="radio"/> moderate <input type="radio"/> major <input type="radio"/> catastrophic	Cidera pada saat proses pengelasan	0 hari	<input checked="" type="radio"/> ringan <input type="radio"/> sedang <input type="radio"/> berat	<input checked="" type="radio"/> negligible <input type="radio"/> minor <input type="radio"/> moderate <input type="radio"/> major <input type="radio"/> catastrophic	Cidera pada saat proses sandar kapal	2 hari	<input checked="" type="radio"/> ringan <input type="radio"/> sedang <input type="radio"/> berat	<input type="radio"/> negligible <input checked="" type="radio"/> minor <input type="radio"/> moderate <input type="radio"/> major <input type="radio"/> catastrophic	Cidera pada saat dibagian mesin	1 hari	<input checked="" type="radio"/> ringan <input type="radio"/> sedang <input type="radio"/> berat	<input type="radio"/> negligible <input checked="" type="radio"/> minor <input type="radio"/> moderate	Kecelakaan kerja	Rata-rata hilangnya hari kerja	Kategori Dampak	Kriteria	Cidera pada saat perbaikan pompa kapal	0 hari	<input checked="" type="radio"/> ringan <input type="radio"/> sedang <input type="radio"/> berat	<input type="radio"/> major <input type="radio"/> catastrophic <input checked="" type="radio"/> negligible <input type="radio"/> minor <input type="radio"/> moderate <input type="radio"/> major <input type="radio"/> catastrophic
Kecelakaan kerja	Rata-rata hilangnya hari kerja	Kategori Dampak	Kriteria																																																							
Cidera pada saat pengerjaan sanblasting	2 hari	<input type="radio"/> ringan <input checked="" type="radio"/> sedang <input type="radio"/> berat	<input type="radio"/> negligible <input checked="" type="radio"/> minor <input type="radio"/> moderate <input type="radio"/> major <input type="radio"/> catastrophic																																																							
Cidera pada saat proses keluar dan masuk kapal di graving dock	2 hari	<input type="radio"/> ringan <input checked="" type="radio"/> sedang <input type="radio"/> berat	<input type="radio"/> negligible <input checked="" type="radio"/> minor <input type="radio"/> moderate <input type="radio"/> major <input type="radio"/> catastrophic																																																							
Cidera pada saat survey di sekitar graving dock	2 hari	<input type="radio"/> ringan <input checked="" type="radio"/> sedang <input type="radio"/> berat	<input type="radio"/> negligible <input checked="" type="radio"/> minor <input checked="" type="radio"/> moderate <input type="radio"/> major <input type="radio"/> catastrophic																																																							
Cidera pada saat proses pengecatan	2 hari	<input checked="" type="radio"/> ringan <input type="radio"/> sedang <input type="radio"/> berat	<input checked="" type="radio"/> negligible <input type="radio"/> minor <input type="radio"/> moderate <input type="radio"/> major <input type="radio"/> catastrophic																																																							
Cidera pada saat survey dibagian tangki kapal	1 hari	<input type="radio"/> ringan <input checked="" type="radio"/> sedang <input type="radio"/> berat	<input checked="" type="radio"/> negligible <input type="radio"/> minor <input type="radio"/> moderate <input type="radio"/> major <input type="radio"/> catastrophic																																																							
Cidera pada saat pengerjaan plat	2 hari	<input type="radio"/> ringan <input checked="" type="radio"/> sedang <input type="radio"/> berat	<input checked="" type="radio"/> negligible <input type="radio"/> minor <input type="radio"/> moderate <input type="radio"/> major <input type="radio"/> catastrophic																																																							
Cidera pada saat pemasangan kemudi kapal	0 hari	<input checked="" type="radio"/> ringan <input type="radio"/> sedang <input type="radio"/> berat	<input checked="" type="radio"/> negligible <input type="radio"/> minor <input type="radio"/> moderate <input type="radio"/> major <input type="radio"/> catastrophic																																																							
Cidera pada saat survey pengelasan	1 hari	<input type="radio"/> ringan <input checked="" type="radio"/> sedang <input type="radio"/> berat	<input type="radio"/> negligible <input checked="" type="radio"/> minor <input type="radio"/> moderate <input type="radio"/> major <input type="radio"/> catastrophic																																																							
Cidera pada saat proses pengelasan	0 hari	<input checked="" type="radio"/> ringan <input type="radio"/> sedang <input type="radio"/> berat	<input checked="" type="radio"/> negligible <input type="radio"/> minor <input type="radio"/> moderate <input type="radio"/> major <input type="radio"/> catastrophic																																																							
Cidera pada saat proses sandar kapal	2 hari	<input checked="" type="radio"/> ringan <input type="radio"/> sedang <input type="radio"/> berat	<input type="radio"/> negligible <input checked="" type="radio"/> minor <input type="radio"/> moderate <input type="radio"/> major <input type="radio"/> catastrophic																																																							
Cidera pada saat dibagian mesin	1 hari	<input checked="" type="radio"/> ringan <input type="radio"/> sedang <input type="radio"/> berat	<input type="radio"/> negligible <input checked="" type="radio"/> minor <input type="radio"/> moderate																																																							
Kecelakaan kerja	Rata-rata hilangnya hari kerja	Kategori Dampak	Kriteria																																																							
Cidera pada saat perbaikan pompa kapal	0 hari	<input checked="" type="radio"/> ringan <input type="radio"/> sedang <input type="radio"/> berat	<input type="radio"/> major <input type="radio"/> catastrophic <input checked="" type="radio"/> negligible <input type="radio"/> minor <input type="radio"/> moderate <input type="radio"/> major <input type="radio"/> catastrophic																																																							

2 Suharyanto (Manajemen K3)

Penilaian tingkat dampak (impact) kecelakaan kerja

Kecelakaan kerja	Rata-rata hilangnya hari kerja	Kategori Dampak	Kriteria
Cidera pada saat pengerjaan sanblasting	2 hari	<input type="radio"/> ringan <input checked="" type="radio"/> sedang <input type="radio"/> berat	<input type="radio"/> negligible <input checked="" type="radio"/> minor <input type="radio"/> moderate <input type="radio"/> major <input type="radio"/> catastrophic
Cidera pada saat proses keluar dan masuk kapal di graving dock	2 hari	<input type="radio"/> ringan <input checked="" type="radio"/> sedang <input type="radio"/> berat	<input type="radio"/> negligible <input checked="" type="radio"/> minor <input type="radio"/> moderate <input type="radio"/> major <input type="radio"/> catastrophic
Cidera pada saat survey di sekitar graving dock	3 hari	<input type="radio"/> ringan <input checked="" type="radio"/> sedang <input type="radio"/> berat	<input type="radio"/> negligible <input checked="" type="radio"/> minor <input type="radio"/> moderate <input type="radio"/> major <input type="radio"/> catastrophic
Cidera pada saat proses pengecatan	1 hari	<input checked="" type="radio"/> ringan <input type="radio"/> sedang <input type="radio"/> berat	<input type="radio"/> negligible <input checked="" type="radio"/> minor <input type="radio"/> moderate <input type="radio"/> major <input type="radio"/> catastrophic
Cidera pada saat survey dibagian tangki kapal	1 hari	<input type="radio"/> ringan <input checked="" type="radio"/> sedang <input type="radio"/> berat	<input checked="" type="radio"/> negligible <input type="radio"/> minor <input type="radio"/> moderate <input type="radio"/> major <input type="radio"/> catastrophic
Cidera pada saat pengerjaan plat	1 hari	<input checked="" type="radio"/> ringan <input type="radio"/> sedang <input type="radio"/> berat	<input checked="" type="radio"/> negligible <input type="radio"/> minor <input type="radio"/> moderate <input type="radio"/> major <input type="radio"/> catastrophic
Cidera pada saat pemasangan kemudi kapal	0 hari	<input checked="" type="radio"/> ringan <input type="radio"/> sedang <input type="radio"/> berat	<input checked="" type="radio"/> negligible <input type="radio"/> minor <input type="radio"/> moderate <input type="radio"/> major <input type="radio"/> catastrophic
Cidera pada saat survey pengelasan	2 hari	<input checked="" type="radio"/> ringan <input type="radio"/> sedang <input type="radio"/> berat	<input checked="" type="radio"/> negligible <input type="radio"/> minor <input type="radio"/> moderate <input type="radio"/> major <input type="radio"/> catastrophic
Cidera pada saat proses pengelasan	0 hari	<input type="radio"/> ringan <input checked="" type="radio"/> sedang <input type="radio"/> berat	<input checked="" type="radio"/> negligible <input type="radio"/> minor <input type="radio"/> moderate <input type="radio"/> major <input type="radio"/> catastrophic
Cidera pada saat proses sandar kapal	1 hari	<input type="radio"/> ringan <input checked="" type="radio"/> sedang <input type="radio"/> berat	<input checked="" type="radio"/> negligible <input type="radio"/> minor <input type="radio"/> moderate <input type="radio"/> major <input type="radio"/> catastrophic
Cidera pada saat dibagian mesin	2 hari	<input checked="" type="radio"/> ringan <input type="radio"/> sedang <input type="radio"/> berat	<input type="radio"/> negligible <input checked="" type="radio"/> minor <input type="radio"/> moderate

Cidera pada saat perbaikan pompa kapal	1 hari	<input checked="" type="radio"/> ringan <input type="radio"/> sedang <input type="radio"/> berat	<input type="radio"/> major <input checked="" type="radio"/> catastrophic <input checked="" type="radio"/> negligible <input type="radio"/> minor <input type="radio"/> moderate <input type="radio"/> major <input type="radio"/> catastrophic
--	--------	--	---

3. Denny (Kepala K3)

Penilaian tingkat dampak (impact) kecelakaan kerja

Kecelakaan kerja	Rata-rata bilangannya hari kerja	Kategori Dampak	Kriteria
Cidera pada saat pengerjaan sanblasting	2 HARI	<input type="radio"/> ringan <input checked="" type="radio"/> sedang <input type="radio"/> berat	<input type="radio"/> negligible <input checked="" type="radio"/> minor <input type="radio"/> moderate <input type="radio"/> major <input type="radio"/> catastrophic
Cidera pada saat proses keluar dan masuk kapal di graving dock	2 HARI	<input type="radio"/> ringan <input checked="" type="radio"/> sedang <input type="radio"/> berat	<input type="radio"/> negligible <input checked="" type="radio"/> minor <input type="radio"/> moderate <input type="radio"/> major <input type="radio"/> catastrophic
Cidera pada saat survey di sekitar graving dock	3 HARI	<input type="radio"/> ringan <input type="radio"/> sedang <input type="radio"/> berat	<input type="radio"/> negligible <input checked="" type="radio"/> minor <input type="radio"/> moderate <input type="radio"/> major <input type="radio"/> catastrophic
Cidera pada saat proses pengocatan	2 HARI	<input type="radio"/> ringan <input checked="" type="radio"/> sedang <input type="radio"/> berat	<input type="radio"/> negligible <input checked="" type="radio"/> minor <input type="radio"/> moderate <input type="radio"/> major <input type="radio"/> catastrophic
Cidera pada saat survey dibagian tangki kapal	0 HARI	<input type="radio"/> ringan <input checked="" type="radio"/> sedang <input type="radio"/> berat	<input type="radio"/> negligible <input checked="" type="radio"/> minor <input type="radio"/> moderate <input type="radio"/> major <input type="radio"/> catastrophic
Cidera pada saat pengerjaan plat	1 HARI	<input type="radio"/> ringan <input checked="" type="radio"/> sedang <input type="radio"/> berat	<input type="radio"/> negligible <input checked="" type="radio"/> minor <input type="radio"/> moderate <input type="radio"/> major <input type="radio"/> catastrophic
Cidera pada saat pemasangan kemudi kapal	1 HARI	<input type="radio"/> ringan <input type="radio"/> sedang <input type="radio"/> berat	<input type="radio"/> negligible <input checked="" type="radio"/> minor <input type="radio"/> moderate <input type="radio"/> major <input type="radio"/> catastrophic
Cidera pada saat survey pengelasan	1 HARI	<input type="radio"/> ringan <input checked="" type="radio"/> sedang <input type="radio"/> berat	<input type="radio"/> negligible <input checked="" type="radio"/> minor <input type="radio"/> moderate <input type="radio"/> major <input type="radio"/> catastrophic
Cidera pada saat proses pengelasan	1 HARI	<input type="radio"/> ringan <input type="radio"/> sedang <input type="radio"/> berat	<input type="radio"/> negligible <input checked="" type="radio"/> minor <input type="radio"/> moderate <input type="radio"/> major <input type="radio"/> catastrophic
Cidera pada saat proses sandar kapal	2 HARI	<input type="radio"/> ringan <input checked="" type="radio"/> sedang <input type="radio"/> berat	<input type="radio"/> negligible <input checked="" type="radio"/> minor <input type="radio"/> moderate <input type="radio"/> major <input type="radio"/> catastrophic
Cidera pada saat dibagian mesin	2 HARI	<input type="radio"/> ringan <input checked="" type="radio"/> sedang <input type="radio"/> berat	<input type="radio"/> negligible <input checked="" type="radio"/> minor <input type="radio"/> moderate

Cidera pada saat perbaikan pompa kapal	0 HARI	<input checked="" type="radio"/> ringan <input type="radio"/> sedang <input type="radio"/> berat	<input type="radio"/> major <input checked="" type="radio"/> catastrophic <input type="radio"/> negligible <input type="radio"/> minor <input type="radio"/> moderate <input type="radio"/> major <input type="radio"/> catastrophic
--	--------	--	--

HASIL REVISI LAPORAN TA

Nama : Chad Henuriandi

NIM : 31601601261

Judul TA : Analisis Risiko Kritis K3 Untuk Meminimalkan Kecelakaan Kerja Dengan Metode *Risk Failure Mode And Effect Analysis* (RFMEA) Pada PT. Janata Marina Indah

Tim Penguji :

1. H Andre Sugiyono, ST.,MM.,Ph. D

2. Brav Deva Bernadhi, ST.,MT

3. Dr. Novi Marlyana, ST.,MT

No	REVISI PENGUJI		HASIL REVISI	
	Item	Keterangan halaman	Item	Keterangan halaman
	Penguji : H Andre Sugiyono, ST.,MM.,Ph. D			
1	Latar belakang diperkuat lagi	2-4	Latar Belakang sudah saya perbaiki dan perkuat melihat dari sisi manajemen juga yang lemah bukan hanya dari sisi pekerjanya	2-4
2	Ditambahkan <i>Fishbone diagram</i> untuk hasil yang kritis	64-65	Sudah saya tambahkan <i>fishbone diagram</i> sesuai masukan yang terletak pada bab IV halaman 64-65	64-65
	Penguji : Brav Deva Bernadhi, ST.,MT			
1	Permasalahan di latar belakang bisa diperkuat dengan kelalaian dari sisi pegawai dan manajemen perusahaan.	2-4	Untuk latar belakang sudah saya perkuat dan perbaiki dengan menambahkan kelalaian dari manajemen perusahaan juga bukan hanya kelalaian dari pekerja	2-4
2	Di bagian identifikasi resiko lebih baik warna	46-47	Sudah saya hilangkan warna pada tabel identifikasi risiko	46-47

	dihilangkan dan ditambahkan kolom bagian tempat pekerjaanya.		dan menambahkan kolom bagian pada tabel identifikasi risiko	
	Penguji : Dr. Novi Marlyana, ST.,MT			
1	Format abstrak diperbaiki	XIII-XIV	Format abstrak sudah saya perbaiki sesuai buku panduan TA dimana menjadi satu paragraph disertai dengan kata Abstract pada awal kalimat	XIII-XIV
2.	Judul: cek kata baku dari “analisa” dan “resiko”. Kemudian RFMEA dituliskan dalam kurung setelah kepanjangannya.	I	Judul sudah saya perbaiki diksi “analisa” menjadi “analisis” dan “resiko” menjadi “risiko” sesuai dengan KBBI kemudian RFMEA juga sudah tuliskan dibelakang kepanjangannya dan saya beri tanda kurung sesuai dengan instruksi Bu Novi	I
3	Tabel 1.1 diberi penjelasan dan maksudnya untuk mendukung permasalahan, bukan hanya dibaca	2-4	Sudah saya beri penjelasan dan maksud pada tabel 1.1 untuk mendukung permasalahan terletak pada halaman 2-4	2-4
4	Cek maksud bagian pada Tabel 1.1	4	Pada Tabel 1.1 kolom bagian sudah saya ganti menjadi lokasi sesuai dengan intruksi Bu Novi	4
5	Lengkapi data terkait penerapan K3 yang sudah diterapkan perusahaan selama ini dan apa kendalanya	34-35	Sudah saya lengkapi data terkait penerapan K3 yang sudah diterapkan pada Perusahaan beserta kendalanya	34-35
6	Tabel 4.1 mohon dijelaskan apa maksud dan keterangan gambarnya	40-43	Pada tabel 4.1 sudah saya berikan keterangan pada gambar yang terletak dibagian kolom sebelah kanan	40-43
7	Kegiatan yang dilakukan pada tabel 4.2 berasal dari mana? Mohon beri penjelasan sebelumnya.	45	Sudah diberikan keterangan untuk tabel 4.2 dari mana itu berasal yang terletak pada halaman 45	45