

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN PEMBIMBING	ii
LEMBAR PENGESAHAN PENGUJI.....	i
SURAT PERNYATAAN KE ASLIAN	i
PERSETUJUAN PUBLIKASI ILMIAH.....	i
HALAMAN PERSEMBAHAN	i
HALAMAN MOTTO	i
KATA PENGANTAR.....	i
DAFTAR ISI.....	iv
DAFTAR TABEL	i
DAFTAR GAMBAR.....	i
ABSTRAK	i
<i>ABSTRACT</i>	i
BAB I.....	1
PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Pembatasan Masalah	3
1.4 Tujuan Penelitian	3
1.5 Manfaat Penelitian	3
1.6 Sistematika Penulisan.....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI.....	5

2.1 Studi Literatur	5
2.2 Landasan Teori.....	8
2.1.1 Transportasi	8
2.1.2 Distribusi	8
2.1.3 Metode <i>Clarke and Wright Saving Heuristic</i>	12
2.3 Hipotesa dan Kerangka Teoritis.....	20
2.3.1 Hipotesa	20
2.3.2 Kerangka Teoritis.....	22
BAB III METODE PENELITIAN	24
3.1 Pengumpulan Data	24
3.2 Teknik Pengumpulan Data	24
3.3 Pengujian Hipotesa.....	25
3.4 Metode Analisis	26
3.5 Pembahasan	27
3.6 Penarikan Kesimpulan	27
3.7 Diagram Alir.....	27
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	29
4.1 Pengumpulan Data	29
4.1.1 Nama dan Lokasi Outlet.....	29
4.1.2 Jarak Km Dari Masing-Masing Outlet DC dan dari Outlet ke Outlet.....	30
4.1.3 Permintaan Tiap Outlet.....	31
4.1.4 <i>Time Windows</i> Tiap Outlet	32
4.1.5 Type Truk Kapasitas (Ton) Yang Digunakan	33
4.1.6 Waktu Set Up dan Waktu Muat di Gudang	33
4.1.7 Waktu Bongkar/Muat Masing-Masing Outlet.....	33
4.1.8 Biaya Distribusi	34
4.2 Pengolahan Data	35
4.2.1 Penentuan Rute Distribusi Dengan Metode <i>Clarke & Wright Saving Heuristic</i>	35
4.3 Analisa Perbandingan Utilitas Kapasitas Jarak Waktu Biaya Rute Usulan dan Rute Perusahaan.....	55
4.4 Pembuktian Hipotesa	57
BAB V PENUTUP.....	58

5.1	Kesimpulan	58
5.2	Saran.....	58
	DAFTAR PUSTAKA	59

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu.....	5
Tabel 2.2 Struktur Awal	18
Tabel 2.3 Move ke 1	19
Tabel 2.4 Move ke 2	19
Tabel 2.5 Move ke 3	19
Tabel 2.6 Move ke 4	19
Tabel 2.7 Move ke 5	19
Tabel 4.1 Nama dan Lokasi Pengiriman 29	
Tabel 4.2 Matriks Jarak (Km).....	30
Tabel 4.3 Jumlah Permintaan.....	31
Tabel 4.4 <i>Time Windows</i> Tiap Outlet.....	32
Tabel 4.5 Waktu Bongkar Muat	34
Tabel 4.6 Matriks Jarak (km).....	35
Tabel 4.7 Matriks Penghematan Rute	37
Tabel 4.8 Iterasi 1 Pengelompokan Node Berdasarkan Matriks Penghematan Rute	37
Tabel 4.9 Iterasi 2 Pengelompokan Node Berdasarkan Matriks Penghematan Rute	38
Tabel 4.10 Iterasi 3 Pengelompokan Node Berdasarkan Matriks Penghematan Rute	39
Tabel 4.11 Iterasi akhir Pengelompokan Node Berdasarkan Matriks Penghematan Rute	39
Tabel 4.12 Perhitungan Waktu Bongkar Muat	41
Tabel 4.13 Perhitungan Waktu Penyelesaian Tur	42
Tabel 4.14 Modifikasi Rute	46
Tabel 4.15 Perhitungan Waktu Penyelesaian Tur	49
Tabel 4.16 Rute Perusahaan.....	53
Tabel 4.17 Rute <i>Clarke And Wright Saving Heuristic</i>	55

Tabel 4.18 Rute Perusahaan.....	56
--	----

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Bentuk Rute Awal dan Bentuk Rute Penghematan	14
Gambar 2.2 <i>Flowchart</i> Kerangka Teoritis	22
Gambar 3.1 <i>Flowchart</i>	28
Gambar 4.1 Peta Lokasi Konsumen	40
Gambar 4.2 Peta Perjalanan Hari ke 1-6 Rute	47
Gambar 4.3 Peta Perjalanan Hari ke 7-11 Rute	48