

ABSTRAK

CV Bumi Gresik merupakan kantor distributor di daerah Semarang yang mendistribusikan semen untuk konsumen (perusahaan/pelaku usaha yang bergerak di bidang konstruksi). Secara umum pendistribusian produk ke konsumen CV Bumi Gresik diklasifikasikan menjadi 2 macam, yaitu pengiriman dengan jasa dan pengiriman dengan truk sendiri. Pendistribusian yang dilakukan oleh CV. Bumi Gresik yaitu menggunakan 1 truk dengan 2 rute distribusi yaitu di wilayah Semarang dan Kendal. Dalam hal ini dapat disimpulkan bahwa CV. Bumi Gresik mempunyai kendala yaitu masalah pencarian rute, kebijakan biaya dan memaksimalkan kapasitas untuk mengejar target pengiriman yang belum optimal. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah Clarke and Wright Saving Heuristic. Tujuan penelitian ini mencari indikator- indikator seperti, kapasitas, jarak, waktu, dan biaya yang perlu diperbaiki dalam hal penentuan rute distribusi yang tersebar di wilayah Semarang dan Kendal sehingga didapatkan rute distribusi terbaik dengan biaya yang seminimal mungkin. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa Metode Clarke And Wright Saving Heuristic menghasilkan rute distribusi dengan waktu penyelesaian rute selama 11 hari dengan efisiensi sebesar 31%, jarak tempuh sejauh 330 km dengan efisiensi sebesar 5,2%, utilitas kapasitas 84 % dengan biaya sebesar Rp 13.783.250 dan biaya yang dikeluarkan oleh perusahaan sebesar Rp 15.298.700 sehingga metode yang digunakan dapat menghemat biaya sebesar Rp 1.515.450 dengan presentase yaitu 9,9%.

Kata kunci : CV Bumi Gresik, Clarke and Wright Saving Heuristic, Distribusi

ABSTRACT

CV Bumi Gresik is a distributor office in the Semarang area that distributes cement to consumers (companies / business people engaged in construction). In general, the distribution of products to consumers CV Bumi Gresik is classified into 2 types, namely service delivery and delivery by the truck itself. Distribution carried out by CV. Bumi Gresik using 1 truck with 2 distribution routes, namely in the Semarang and Kendal areas. In this case it can be concluded that the CV. Bumi Gresik has constraints, namely the problem of route search, cost policies and maximizing capacity to pursue sub-optimal shipping targets. The method used in this research is Clarke and Wright Saving Heuristic. The purpose of this study is to look for indicators such as capacity, distance, time, and costs that need to be improved in terms of determining distribution routes that are spread in Semarang and Kendal so that the best distribution routes are obtained with the lowest possible cost. The results of this study indicate that the Clarke And Wright Saving Heuristic Method produces distribution routes with a completion time of the route for 11 days with an efficiency of 31%, a distance of 330 km with efficiency of 5.2%, utility capacity 84% at a cost of Rp 13,783. 250 and costs incurred by the company amounting to Rp 15,298,700 so that the method used can save costs as much as Rp 1,515,450 with a percentage of 9,9%.

Keywords : *CV Bumi Gresik , Clarke and Wright Saving Heuristic, Distribution*