

DAFTAR PUSTAKA

- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia, (2006) , Nomor 34 Tentang Jalan, Pasal 1 No 3 Tahun 2006.
- AASHTO, 1986, *AASHTO Guide for Design of Pavement Structure*.
- Aleš Florian, Lenka Ševelová, and Rudolf Hela, 2012, *Statistical Analysis of Stresses in Rigid Pavement*. International Journal of Civil and Environmental Engineering, volume 6
- Anas Ally Ir. 1986, *Pengertian Dasar Dan Informasi Umum Tentang Beban Konstruksi Perkerasan Jalan*, Yayasan Pengembang Teknologi Dan Manajemen, Jakarta.
- Anonim¹, (2003), Pd T-14. Th. 2003, *Perencanaan perkerasan jalan Beton*,. Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah.
- Anonim², (2003), Konsep Dasar Finite Element Method, Available from: <http://www.infometrik.com/2009/07/konsep-dasar-finite-element-method/>, dari Senin tanggal 10 Maret 2020 jam 11.06 WIB.
- Anonim³, (2009), *Highway and Airpord Pavement Design*, National University Of Singapore.
- Anonim⁴, (2010), *Kelebihan Muatan Angkutan Barang*, Peraturan Pemerintah Daerah Provinsi Istimewa Yogyakarta Nomor 04 th 2010.
- Firdaus. W, 2010, *Prediksi Perilaku Pelat Beton Di Atas Tanah Lunak Menggunakan Metode Boef (Beams On Elastic Foundation) Ditinjau Pada Variasi Tebal Pelat Beton Dan Nilai Pembebanan*. Skripsi. Jurusan Teknik Sipil. Universitas Sebelas Maret. Surakarta.
- Florian.Ales, 2012, *Statistical Analysis of Stresses in Rigid Pavement*, International Journal, Civil and Environmental Engineering, Hal 265.
- Hardiatmo HC, (2008), *Sistem Plat Terpaku Untuk Perkuatan Pelat Beton Pada Perkerasan kaku*, Seminar Nasional Teknologi Tepat Guna Sarana dan Prasarana di Indonesia, Jogjakarta.
- Hariyadi. E.S., 2006, *Rentang Modulus dari Thin Layer yang Menunjukkan Kondisi Bonding Antar Lapis Beraspal*, Journal Teknik Sipil, Volume 13, No 4, Hal 177.
- Hilyanto.R.R, 2013, *Simulasi Perilaku Pelat Beton Sebagai Perkerasan Kaku Di Atas Tanah Subgrade dengan Menggunakan Metode Elemen Hingga*, E-Jurnal Matriks Teknik Sipil Vol. 1 No. 4, Desember.

- Islam.M, 2014, *Using Of Finite Element In Developing A New Method For Rigid Pavement Analysis*, International Journal, Civil Engineering And Technology, ISSN 0976-6308, Hal 69.
- Janco. Roland, 2010, *Solution Methods for Beam and Frames on Elastic Foundation Using the Finite Element Method*, International Scientific Conference MSFE, Ostrava, Crech Republik.
- Kalantari.Behzard, 2012, *Fondation on Expansive Soil*, International Journal of Engineering Science and Technology, September.
- Sentosa, Leo. Roza, Asri A, 2012. *Analisis Dampak Beban Overloading Kendaraan pada Struktur Rigid Pavement Terhadap Umur Rencana Perkerasan*, Jurnal Teknik Sipil, Volume 19 No 2, Hal 166.
- Matthew.Stuard, 2013, *Slab on Grade Reinforcing Design*. Available from: <http://www.PDHcenter.com>
- Meshram, K., Goliya and Poddar A, 2013, *Stress Analysis and Determination of Effective k-value for Rigid Pavement*. International Journal of Engineering Science and Technology ,Vol. 5 No.03, March.
- Morisca.Wily, 2014, *Evaluasi Beban Kendaraan Terhadap Derajat Kerusakan Dan Umur Sisa Jalan*,Jurnal Teknik Sipil dan Lingkungan, Vol. 2, No. 4,Desember.
- Nikhil A. Anurag Anandkumar Dkk, 2013, *Analysis of rigid pavement stresses by Finite Element Method & Westergaard's Method by varying sub-grade soil properties*. International Journal of Engineering Science Invention ,Volume 2 Issue 3, March.
- Padmono. H.,2007, *Desain Kontruksi Plat dan Rangka Beton Bertulang Dengan Sap 2000 Versi 9*, Andi, Jogjakarta.
- Setiadji Bagus Hario, 2010, *Estimating Modulus of Subgrade Reaction for Rigid Pavement Design*. Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies, Vol.8 Juni.
- Suhendro, B., 2000, *Metode Elemen Hingga Dan Aplikasinya*. Jurusan Teknik Sipil. Universitas Gajah Mada. Jogjakarta
- Sujianto. 2012. *Analisis struktur perkerasan jalan Menggunakan software sap-2000 Aplikasi pada ruas jalan lingkar utara sragen*. Skripsi. Jurusan Teknik Sipil. Universitas Sebelas Maret. Surakarta
- Surat. 2011. *Analisis struktur perkerasan jalan Di atas tanah ekspansif*. Thesis. Jurusan Teknik Sipil. Universitas Sebelas Maret. Surakarta.
- Suryawan Ary,2009, *Perkerasan jalan Beton Semen Portland,beta Offside*, Jogjakarta.

Vasudev. Deepti, 2007, *Performance Studies On Rigid Pavement Sections Built On Stabilized Sulfate Soils*, Thesis, Master Of Science In Civil Engineering, The University of Texas, Arlington