

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Kemacetan lalu lintas pada jalan perkotaan menjadi masalah yang sangat serius di Indonesia, Kota Pati terletak di perbatasan laut Jawa sebelah Utara, kabupaten Rembang disebelah Timur, Grobogan di Selatan, dan Jepara disebelah Barat Kota Pati. Kota Pati terletak pada zona strategis dan menjadi Kota yang memiliki kemajuan ekonomi yang lumayan pesat. Hal ini menyebabkan pengguna transportasi menjadi tinggi, sehingga kemacetan menjadi hal yang terjadi di Kota Pati saat ini.

Transportasi merupakan aspek penting dalam perputaran ekonomi di Kota Pati, sehingga kelayakan jalan seperti ruas jalan yang cukup, tidak bergelombang, penataan lahan parkir yang harus diperhatikan. Perkembangan jaman yang semakin maju, Kota Pati tidak terhindar dari perkembangan kehidupan yang meningkat, pembukaan lahan pekerjaan yang semakin tinggi, hingga masalah transportasi.

Kegiatan transportasi dapat berjalan dengan baik, apabila sarana dan prasarana berupa ruang jalan sudah memadai, baik dari segi kualitas jalan, segi kapasitas ruang jalan, serta rekayasa lalu lintas yang diberlakukan. Kelayakan kendaraan umum yang belum maksimal menjadikan masyarakat memilih memakai kendaraan pribadi, sehingga pengguna jalan semakin meningkat. Hal ini biasa terjadi di Ruas Jalan Raya Pati.

Pada ruas jalan Raya Pati, depan BRI Syariah sampai Pengadilan Agama Pati sering terjadi kemacetan pada jam sibuk, yaitu saat jam berangkat pulang kerja. Pada jam sibuk pengguna jalan meningkat lebih tinggi. Ditambah aktivitas hambatan samping yang menambah permasalahan di ruas jalan Jalan Raya Pati. Jalan yang seharusnya digunakan untuk arus lalu lintas, terhambat karena kendaraan parkir di badan jalan, kendaraan keluar masuk dari sisi jalan mengurangi kelancaran lalu lintas hingga menyebabkan kemacetan pada jam sibuk.

Ini lah yang menyebabkan ruas jalan lebih sempit, sehingga laju kendaraan menjadi pelan, waktu tempuh bertambah, kapasitas jalan berkurang, serta tingkat pelayanan jalan menjadi kurang baik. Hal ini berakibat pada berkurangnya kelancaran lalu lintas pada ruas jalan Raya Pati.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang di atas dapat disimpulkan rumusan masalah seperti berikut :

1. Bagaimana cara mengevaluasi kinerja ruas Jalan Raya Pati *study* kasus jalan depan BRI Syariah sampai Pengadilan Agama Pati?
2. Bagaimana tingkat pelayanan (*Level of Service*) pada ruas Jalan Raya Pati *study* kasus jalan depan BRI Syariah sampai Pengadilan Agama Pati ?
3. Apa penyebab kemacetan pada ruas Jalan Raya Pati *study* kasus jalan depan BRI Syariah sampai Pengadilan Agama Pati ?
4. Solusi seperti apa yang mampu mengurangi tingkat kemacetan pada ruas Jalan Raya Pati *study* kasus jalan depan BRI Syariah sampai Pengadilan Agama Pati ?

1.3 Batasan Masalah

Penelitian hanya dilakukan pada ruas Jalan Raya Pati *study* kasus jalan depan BRI Syariah sampai Pengadilan Agama Pati.

1.4 Tujuan dan Manfaat Penelitian

1.4.1 Tujuan

Maksud melakukan penelitian, agar memperoleh tujuan sebagai berikut:

- a. Menganalisa kinerja ruas Jalan Raya Pati *study* kasus jalan depan BRI Syariah sampai Pengadilan Agama Pati, dengan indikator kinerja yaitu derajat kejenuhan (*Degree of Saturation/DS*).

- b. Mengetahui seperti apa pelayanan (*Level of Service/LOS*) pada ruas Jalan Raya Pati *study* kasus jalan depan BRI Syariah sampai Pengadilan Agama Pati.
- c. Mengetahui masalah kemacetan pada jalan Raya Pati *study* kasus jalan depan BRI Syariah sampai Pengadilan Agama Pati.

1.4.2 Manfaat

Manfaat yang didapat dari penelitian pada Jalan Raya Pati *study* kasus jalan depan BRI Syariah sampai Pengadilan Agama, antara lain :

- a. Mengetahui kinerja ruas Jalan depan Raya Pati *study* kasus jalan depan BRI Syariah sampai Pengadilan Agama Pati.
- b. Sebagai bahan referensi kepada Dinas terkait untuk meningkatkan pelayanan *Level of Service/LOS* pada ruas Jalan Raya Pati *study* kasus jalan depan BRI Syariah sampai Pengadilan Agama Pati.
- c. Mengetahui sebab kepadatan lalu lintas pada ruas Jalan Raya Pati *study* kasus jalan depan BRI Syariah sampai Pengadilan Agama Pati.
- d. Mengetahui solusi penyelesaian masalah lalu lintas dan sebagai bahan referensi kepada Dinas terkait pada ruas Jalan Raya Pati *study* kasus jalan depan BRI Syariah sampai Pengadilan Agama Pati.

1.5 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan dalam penelitian ini disajikan dengan rincian sebagai berikut :

BAB I : PENDAHULUAN

Berisi tentang latar belakang, rumusan masalah, batasan masalah, tujuan dan manfaat penelitian dan sistematika penulisan.

BAB II : TINJAUAN PUSTAKA

Berisi tentang landasan teori dari penelitian yang telah dilaksanakan sebelumnya yang memiliki hubungan dengan tema penelitian dan dasar – dasar teori yang mendukung penelitian yang dilaksanakan.

BAB III : METODOLOGI PENELITIAN

Menjelaskan tentang metode penelitian, prosedur penelitian, alat penelitian dan diagram alur penelitian.

BAB IV : PENGOLAHAN DAN PENYAJIAN DATA

Menampilkan berbagai data hasil survei dan menjelaskan pengolahan data survei memasuki tahapan analisis data.

BAB V : PENUTUP

Memberikan kesimpulan dan saran yang berdasarkan hasil analisis yang telah dilakukan.