

ANALISIS KINERJA RUAS JALAN RAYA PATI

Segmen Jalan Depan BRI Syariah Sampai Pengadilan Agama Kota PATI

Oleh :
Septian Panca Wisnu¹⁾, Syam Wahyu Ajie¹⁾ Djoko Susilo Adhy²⁾,
Gata Dian Asfari²⁾

ABSTRAK

Masalah kemacetan pada suatu ruas jalan sering terjadi pada daerah perkotaan. Kemacetan lalu lintas mempunyai akibat yang sangat besar apabila kita cermati. Sebagai salah satu contohnya adalah jalan Raya Pati segmen jalan depan BRI Syariah Kota Pati dimana mempunyai peranan yang penting dalam mendukung sektor-sektor perdagangan, perkantoran, dan pendidikan, dan juga jasa yang semuanya ini akan berjalan baik apabila sarana mendukung dan cukup memadai. Suatu jalan Apabila volume arus lalu lintas sudah hampir mendekati atau melebihi kapasitas jalan yang akan menimbulkan suatu kemacetan sehingga perjalanan sudah tidak nyaman lagi.

Analisis kinerja ruas jalan perkotaan yang dilakukan dengan berbagai indikator kinerja yaitu kecepatan arus bebas (*Free Flow Speed/FV*), kapasitas (*Capacity/C*), derajat kejenuhan (*Degree of Saturation/DS*), kecepatan tempuh dan waktu tempuh rata – rata (*Traveling Time/TT*), serta menganalisis tingkat pelayanan (*Level of Service/LOS*) pada ruas jalan tersebut.

Berdasarkan hasil perhitungan dan analisis segmen jalan tersebut pada bulan Desember tahun 2019 memiliki kecepatan arus bebas (*FV*) = 37.72 km/jam, kapasitas (*C*) = 2295.93 SMP/jam, derajat kejenuhan (*DS*) = 0.58 yang masih dibawah nilai yang disyaratkan dalam MKJI 1997 yaitu 0,75 untuk jalan perkotaan, kecepatan tempuh (*V*) = 31 km/jam, waktu tempuh rata – rata (*TT*) = 23,32 detik. Tingkat pelayanan (*Level of Service/LOS*) dikategorikan tingkat C. Berdasarkan hasil perhitungan yang terjadi pada tahun 2019, perlu menjaga nilai arus lalu lintas dan selalu memantau volume kendaraan yang melewati ruas jalan tersebut.

Kata kunci: Kemacetan, Ruas Jalan, Volume Lalu Lintas

¹ Mahasiswa Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil UNISSULA

² Dosen Pembimbing Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil UNISSULA

***THE PERFORMANCE ANALYSIS ROAD SECTION OF RAYA PATI
STREET PATI CITY Segment of Road in Front of BRI Syariah until
Pengadilan Agama PATI City***

By:

Septian Panca Wisnu¹⁾ Syam Wahyu Ajie¹⁾ Djoko Susilo Adhy²⁾,
Gata Dian Asfari²⁾

ABSTRACT

The problem of congestion on a road often occurs in urban areas. Traffic congestion has a very big effect if we look at it. As one example is Raya Pati Street The front road segment of the PATI City BRI Syariah has an important role in supporting the trade, office and education sectors, and also services, all of which will work well if the facilities support and are sufficient. A road If the volume of traffic flow is almost close to or exceeds the capacity of the road which will cause a traffic jam, the trip is no longer comfortable.

Performance analysis of urban road section implemented with various performance indicators that free flow speed (FV), capacity (C), degree of saturation (DS), travel speed and travel time average (TT), and analyzes the level of service (LOS) on these roads.

Based on the calculation and analysis for that segment in 2019, Desember shows the free flow speed (FV) = 37.72 km / h, capacity (C) = 2295.93 SMP / h, degree of saturation (DS) = 0.58 which still below the value of required by MKJI 1997 is 0.75 for urban roads, velocity (V) = 31 km / h, travel time average (TT) = 23.32 seconds. Level of service (LOS) is categorized as level C. Based on the calculation that occurred in 2019, need to maintain the value of traffic flow and always monitor the volume of vehicles passing through the road.

Keywords: Congestion, Urban Areas, Volume Of Traffic

¹ Student of Engineering Faculty in Civil Engineering Department UNISSULA

² Lecture of Engineering Faculty in Civil Engineering Department UNISSULA