

LAMPIRAN



PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ISLAM SULTAN AGUNG SEMARANG

Jl. Raya Kaligawe KM 4 PO.BOX 1504 Tlpn 085740975092 Semarang 50012

LEMBAR ASISTENSI
TUGAS AKHIR

NAMA : Rizqi Dinda Safitri
NIM : 31201500745
JUDUL : Analisis Preferensi Civitas Akademik Terhadap Pemilihan Moda Transportasi Universitas Islam Sultan Agung
PEMBIMBING 1 : Dr. Hj. Mila Karmilah ST, MT.
PEMBIMBING 2 : Agus Rochani ST, MT.

No	Hari/Tanggal	Koreksi/Masukan	Tanda Tangan
1.	16/ 08/ 2020	- Pembahasan kuesioner	
2.	20/ 08/ 2020	- Pembahasan kuesioner gunakan skala guttman.	
3.	23/ 08/ 2020	- Pembahasan kuesioner	
4.	19/ 08/ 2020	- Lanjutkan ke bab 4	
5.	24/ 08/ 2020	- Uji validitas	
6.	26/ 08/ 2020	- Cek lagi faktor-faktor pada variabel x	
7.	28/ 08/ 2020	- Penyatuan pertanyaan pada setiap faktor	
8.	02/ 09/ 2020	- Gunakan analisis distribusi frekuensi	
9.	08/ 09/ 2020	- Bab 4 hubungkan status civitas dengan semua indikator, buat tabel dan beri kesimpulan	
10.	09/ 09/ 2020	- Untuk pertanyaan dengan pilihan jawaban yang sama jadikan menjadi satu tabel lalu beri kesimpulan.	
11.	10/ 08/ 2020	- ACC	



PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ISLAM SULTAN AGUNG SEMARANG

Jl. Raya Kaligawe KM 4 PO.BOX 1504 Tlpn 085740975092 Semarang 50012

LEMBAR ASISTENSI
TUGAS AKHIR

NAMA : Rizqi Dinda Safitri
NIM : 31201500745
JUDUL : Analisis Preferensi Civitas Akademik Terhadap Pemilihan Moda Transportasi Universitas Islam Sultan Agung
PEMBIMBING 1 : Dr. Hj. Mila Karmilah ST, MT.
PEMBIMBING 2 : Agus Rochani ST, MT.

No	Hari/Tanggal	Koreksi/Masukan	Tanda Tangan
1.	04/ 08/ 2020	- Lanjutkan ke lapangan dan buat analisisnya	
2.	03/ 09/ 2020	- Gambaran umum harus membahas tentang moda yang ada di unissula. - Jelaskan apa yang itu transportasi public dan pribadi.	
3.	08/ 09/ 2020	- Judul belum tercapai - Pada akhir analisis perlu diperjelas, preferensi civitas unissula dalam memilih moda kearah apa saja, karakteristik modanya harus ditemukan untuk menjawab judul. - Untuk jenis modanya bias menyesuaikan apa saja yang ada di kampus. - Kesimpulan dan rekomendasi belum menjawab tujuan penelitian - Dilengkapi daftar isi dan daftar pustaka.	
4.	10/ 09/ 2020	- Perbaikan di kesimpulan harus dijelaskan	



PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ISLAM SULTAN AGUNG SEMARANG
Jl. Raya Kaligawe KM 4 PO.BOX 1504 Tlpn 085740975092 Semarang 50012

No	Hari/Tanggal	Koreksi/Masukan	Tanda Tangan
		civitas lebih cenderung menggunakan transportasi apa? - ACC setelah perbaikan	



**YAYASAN BADAN WAKAF SULTAN AGUNG
UNIVERSITAS ISLAM SULTAN AGUNG (UNISSULA)
FAKULTAS TEKNIK**

PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA

Jl. Raya Kaligawe Km.4 Semarang 50112 Telp.(024)-6583584 (8 Sal) Fax.(024)-6582455

email: informasi@unissula.ac.id web : www.unissula.ac.id

Fakultas Teknik Prodi. Perencanaan Wilayah & Kota

Bismillah Membangun Generasi Khairah Ummah

**LEMBAR KOREKSI
UJIAN PEMBAHASAN TUGAS AKHIR**

Nama : Rizqi Dinda Safitri

Nim : 31201500745

Judul TA : PREFERENSI CIVITAS AKADEMIK TERHADAP PEMILIHAN MODA
UNIVERSITAS ISLAM SULTAN AGUNG

Pembimbing : 1. Dr. Mila Karmilah., ST., MT
2. Agus Rochani., ST., MT

Penguji : Boby Rahman., ST., MT

No	Koreksi/Masukan
	<p>1. Aturan penelitian kuantitatif seperti penentuan jumlah responden mohon diterapkan</p> <p>2. Komponen yang dianalisis sangat banyak mohon bisa di elaborasi keterkaitan antar hasil sehingga preferensi yang membimbing pada hasil-hasil tertentu dapat dimaknai dengan baik. Pada laporan hasil masih dianalisis sendiri-sendiri atau parsial</p>

Semarang, 12 September 2020

Mengetahui
Koordinator TA

(Aridiana Yuli Puspitasari., ST., MT)
NIK. 210209082

Penguji

(Boby Rahman, ST,MT)
NIK. 210217093.



**YAYASAN BADAN WAKAF SULTAN AGUNG
UNIVERSITAS ISLAM SULTAN AGUNG (UNISSULA)
FAKULTAS TEKNIK**

PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA

Jl. Raya Kaligawe Km.4 Semarang 50112 Telp.(024) 6583584 (8 Sal) Fax.(024) 6582455

email: informasi@unissula.ac.id web : www.unissula.ac.id

Fakultas Teknik Prodi. Perencanaan Wilayah & Kota

Bismillah Membangun Generasi Khaira Ummah

**LEMBAR KOREKSI
UJIAN PEMBAHASAN TUGAS AKHIR**

Nama : Rizqi Dinda Safitri

Nim : 31201500745

Judul TA : PREFERENSI CIVITAS AKADEMIK TERHADAP PEMILIHAN MODA
UNIVERSITAS ISLAM SULTAN AGUNG

Pembimbing : 1. Dr. Mila Karmilah., ST., MT
2. Agus Rochani., ST., MT

Penguji : Boby Rahman., ST., MT

No	Koreksi/Masukan
	<ol style="list-style-type: none">1. Preferensi merupakan output dari studi ini, namun yang disampaikan belum secara holistik disampaikan dalam pemaparan, jika terkait preferensi civitas sebaiknya data-data yang menghubungkan antara preferensi dan faktor baik psikologis, sosial dan kepribadian bisa dikaitkan2. Kemudian karena ini terkait dengan pemilihan moda transportasi (publik dan private) maka simpulannya adalah bagaimana preferensi civitas akademik dalam pemilihan moda tersebut dan mengapa3. Metode yang anda pilih salah satunya adalah korelasi apakah ini sesuai dengan judul yang anda ambil

Semarang, 12 September 2020

Mengetahui
Koordinator TA

(Ardiana Yuli Puspitasari., ST., MT)
NIK. 210209082

Penguji

(.....)
NIK. 210298024



**YAYASAN BADAN WAKAF SULTAN AGUNG
UNIVERSITAS ISLAM SULTAN AGUNG (UNISSULA)
FAKULTAS TEKNIK**

PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA
Jl. Raya Kaligawe Km:4 Semarang 50112 Telp.(024) 6583584 (8 Sal) Fax.(024) 6582455
email: informasi@unissula.ac.id web : www.unissula.ac.id

Fakultas Teknik Prodi. Perencanaan Wilayah & Kota

Bismillah Membangun Generasi Khairat Ummah

**LEMBAR KOREKSI
UJIAN PEMBAHASAN TUGAS AKHIR**

Nama : Rizqi Dinda Safitri
Nim : 31201500745
Judul TA : PREFERENSI CIVITAS AKADEMIK TERHADAP PEMILIHAN MODA
UNIVERSITAS ISLAM SULTAN AGUNG
Pembimbing : 1. Dr. Mila Karmilah., ST., MT
 2. Agus Rochani., ST., MT
Penguji : Boby Rahman., ST., MT

No	Koreksi/Masukan
	<ol style="list-style-type: none">1. Judul direvisi dengan kata Unissula diletakkan dibelakang CA.2. Pengertian transportasi dipelajari lagi. Orang yang berjalan kaki apakah menggunakan Moda ataukah tidak.3. Alat analisis diperbaiki lagi sesuai dengan kebutuhan tema penelitian.4. Foto dibuat original. Demikian juga dengan penelitian pak rifki Apakah relevan diletakkan dalam penelitian ini.

Semarang, 12 September 2020

Mengetahui
Koordinator TA

(Ardiana Yuli Puspitasari., ST., MT)
NIK. 210209082

Penguji

(..Agus Rochani, ST. MT....)
NIK. 230202048



**LEMBAR ASISTENSI
TUGAS AKHIR PENDADARAN**

NAMA : Rizqi Dinda Safitri
NIM : 31201500745
JUDUL : Analisis Preferensi Civitas Akademik Universitas Islam Sultan Agung Terhadap Pemilihan Moda Transportasi
PEMBIMBING 1 : Dr. Hj. Mila Karmilah ST, MT.
PEMBIMBING 2 : Agus Rochani ST, MT.
PENGUJI : Boby Rahman, ST, MT.

No	Hari/Tanggal	Koreksi/Masukan	Tanda Tangan
1.	24/09/2020	- Kesimpulan harus di hubungkan dengan teori yang digunakan	
2.	25/09/2020	- ACC Ajukan sidang pendadaran dengan catatan ada perbaikan dari masukan yang diberikan.	



PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ISLAM SULTAN AGUNG SEMARANG
Jl. Raya Kaligawe KM 4 PO.BOX 1504 Tlpn 085740975092 Semarang 50012

LEMBAR ASISTENSI
TUGAS AKHIR PENDADARAN

NAMA : Rizqi Dinda Safitri
NIM : 31201500745
JUDUL : Analisis Preferensi Civitas Akademik Universitas Islam Sultan Agung Terhadap Pemilihan Moda Transportasi
PEMBIMBING 1 : Dr. Hj. Mila Karmilah ST, MT.
PEMBIMBING 2 : Agus Rochani ST, MT.
PENGUJI : Boby Rahman, ST, MT.

No	Tanggal	Kesaksian/Masukan	Tanda Tangan
1.	22/09/2020	- Sudah bagus ACC Sidang Pendadaran	



**LEMBAR ASISTENSI
PENDADARAN TUGAS AKHIR**

NAMA : Rizqi Dinda Safitri
NIM : 31201500745
JUDUL : Analisis Preferensi Civitas Akademik Terhadap Pemilihan Moda Transportasi Universitas Islam Sultan Agung
PEMBIMBING 1 : Dr. Hj. Mila Karmilah ST, MT.
PEMBIMBING 2 : Agus Rochani ST, MT.
PENGUJI : Boby Rahman, ST, MT.

No	Hari/Tanggal	Koreksi/Masukan	Tanda Tangan
1.	22/09/2020	<ul style="list-style-type: none">- Perbaiki latar belakang jangan masukkan keaslian penelitian- Rumusan masalah harus sesuai dengan latar belakang- Kesimpulan hasil penelitian belum sesuai- Rekomendasi belum sesuai dengan studi	
2.	23/09/2020	<ul style="list-style-type: none">- Latar belakang masih harus di perbaiki- Pada kesimpulan berikan besar prosentasenya- Perbaiki kemudian kembali ke pembimbing (ACC bersyarat)	



YAYASAN BADAN WAKAF SULTAN AGUNG
UNIVERSITAS ISLAM SULTAN AGUNG (UNISSULA)
FAKULTAS TEKNIK

PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA
Jl. Raya Kaligawe Km.4 Semarang 50112 Telp.(024) 4357394 or 540 Fax(024) 4332433
email: unissula@jaringan.uin.ac.id web: www.unissula.ac.id

Bantuan Penilaian Perbaikan Ujian Pendadaran

Pembimbing/Mentoring/Guru dan Konsultasi

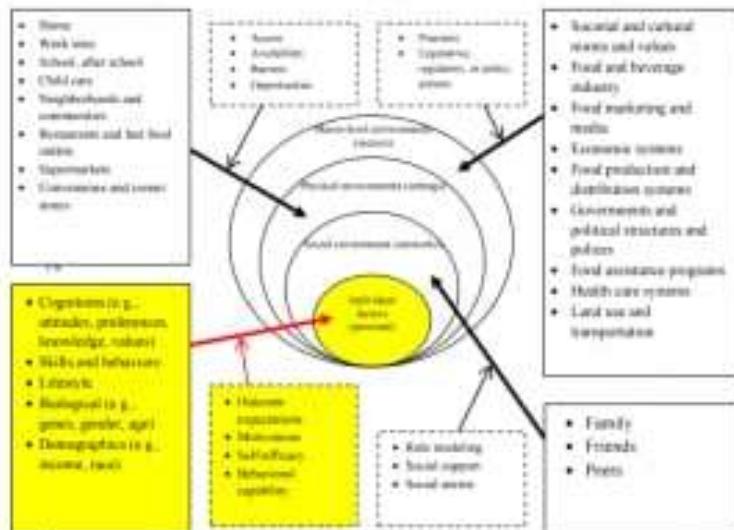
LEMBAR KOREKSI/REVISI
UJIAN PENDADARAN TUGAS AKHIR

dasarkan rapat Dewan Pengujii pada Ujian Pendadaran Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota Fakultas Teknik Universitas Islam Sultan Agung Semarang, pada:

Tanggal : Sabtu, 3 Oktober 2020
Tempat : Zoom Meeting
NIM : Rizqi Dinda Safitri
NIP : 31201500745
Jul TA : Preferensi Civitas Akademik Universitas Islam Sultan Agung Terhadap Pemilihan Moda Transportasi

Jasasiswa tersebut di atas, wajib melakukan perbaikan/revisi seperti tercantum di bawah ini:

1. Apa implikasi atas moda transportasi yang diminati responden? Tolong dijelaskan di temuan studi.
2. Faktor eksternal kampus seperti kemacetan jalan dll kenapa tidak dimasukkan sebagai variabel dalam penelitian?
3. Preferensi dalam tataran konsep pemilihan barang: tolong dijelaskan secara naratif dalam konteks penelitian anda (individual, social, physical, environment).



Pembahas/Pengujii

Agus Rochani, MT.
NIK. 230202048

PREFERENSI CIVITAS AKADEMIK UNIVERSITAS ISLAM
SULTAN AGUNG TERHADAP PEMILIHAN MODA
TRANSPORTASI

Mengetahui,
Kaprodi PWK
Fakultas Teknik Unissula

ORIGINALITY REPORT

24% 22% 6% 14%
SIMILARITY INDEX INTERNET SOURCES PUBLICATIONS STUDENT PAPERS

Ir. Hj. Eppy Yuliani, MT.
NIK 220203034

PRIMARY SOURCES

1	www.scribd.com Internet Source	2%
2	repository.radenintan.ac.id Internet Source	1%
3	Submitted to Universitas Diponegoro Student Paper	1%
4	konsultasiskripsi.com Internet Source	1%
5	Submitted to Sultan Agung Islamic University Student Paper	1%
6	Submitted to Udayana University Student Paper	1%
7	es.scribd.com Internet Source	1%
8	eprints.undip.ac.id Internet Source	1%

9	text-id.123dok.com Internet Source	1 %
10	repository.upi.edu Internet Source	<1 %
11	Submitted to Sriwijaya University Student Paper	<1 %
12	repository.unissula.ac.id Internet Source	<1 %
13	Submitted to Sogang University Student Paper	<1 %
14	Submitted to UIN Walisongo Student Paper	<1 %
15	repository.its.ac.id Internet Source	<1 %
16	pt.scribd.com Internet Source	<1 %
17	eprints.walisongo.ac.id Internet Source	<1 %
18	id.123dok.com Internet Source	<1 %
19	Submitted to Universitas Andalas Student Paper	<1 %
20	eprints.iain-surakarta.ac.id Internet Source	

		<1 %
21	Submitted to Universitas Pendidikan Indonesia Student Paper	<1 %
22	id.scribd.com Internet Source	<1 %
23	Submitted to Fakultas Ekonomi Universitas Indonesia Student Paper	<1 %
24	repository.uin-alauddin.ac.id Internet Source	<1 %
25	libraryproceeding.telkomuniversity.ac.id Internet Source	<1 %
26	repository.ub.ac.id Internet Source	<1 %
27	www.slideshare.net Internet Source	<1 %
28	www.pekerjaadata.com Internet Source	<1 %
29	Submitted to iGroup Student Paper	<1 %
30	febisetiani.wordpress.com Internet Source	<1 %
	temuilmiah.iplbi.or.id	

31	Internet Source	<1 %
32	e-journal.uajy.ac.id Internet Source	<1 %
33	digilib.uinsby.ac.id Internet Source	<1 %
34	stiestembi.ac.id Internet Source	<1 %
35	media.neliti.com Internet Source	<1 %
36	Submitted to Universitas Islam Negeri Mataram Student Paper	<1 %
37	ejournal.uin-suka.ac.id Internet Source	<1 %
38	docplayer.info Internet Source	<1 %
39	Tresna Wiwitan, Neni Yulianita. "The Meaning Construction of Public Relations Marketing of Islamic Private Higher Education PR", Jurnal The Messenger, 2018 Publication	<1 %
40	aimos.ugm.ac.id Internet Source	<1 %
41	eprints.uny.ac.id	

53	www.sulselsatu.com Internet Source	<1 %
54	www.harnas.co Internet Source	<1 %
55	digilib.unila.ac.id Internet Source	<1 %
56	repo.iain-tulungagung.ac.id Internet Source	<1 %
57	Submitted to Trisakti University Student Paper	<1 %
58	a-research.upi.edu Internet Source	<1 %
59	Submitted to Krida Wacana Christian University Student Paper	<1 %
60	sayalogspot.blogspot.com Internet Source	<1 %
61	hukum.studentjournal.ub.ac.id Internet Source	<1 %
62	eprints.umm.ac.id Internet Source	<1 %
63	terapiwicarasolo.files.wordpress.com Internet Source	<1 %
64	fr.scribd.com	

53	www.sulselsatu.com	<1 %
54	www.harnas.co	<1 %
55	digilib.unila.ac.id	<1 %
56	repo.iain-tulungagung.ac.id	<1 %
57	Submitted to Trisakti University Student Paper	<1 %
58	a-research.upi.edu	<1 %
59	Submitted to Krida Wacana Christian University Student Paper	<1 %
60	sayalogspot.blogspot.com	<1 %
61	hukum.studentjournal.ub.ac.id	<1 %
62	eprints.umm.ac.id	<1 %
63	terapiwicarasolo.files.wordpress.com	<1 %
64	fr.scribd.com	

	Internet Source	<1 %
65	Submitted to Politeknik Negeri Bandung Student Paper	<1 %
66	Submitted to IAIN Langsa Student Paper	<1 %
67	bisnis,tempo.co Internet Source	<1 %
68	journal.unpar.ac.id Internet Source	<1 %
69	etheses.uin-malang.ac.id Internet Source	<1 %
70	repository.uinjkt.ac.id Internet Source	<1 %
71	eprints.umpo.ac.id Internet Source	<1 %
72	eprints.ums.ac.id Internet Source	<1 %
73	pt.slideshare.net Internet Source	<1 %
74	Submitted to Universitas Pamulang Student Paper	<1 %
75	Submitted to Surabaya University Student Paper	<1 %

76	repository.usu.ac.id Internet Source	<1 %
77	sonher.blogspot.com Internet Source	<1 %
78	Submitted to Universitas Islam Indonesia Student Paper	<1 %
79	Submitted to Universitas Krisnadwipayana - Faculty of Administration Student Paper	<1 %
80	www.sehatq.com Internet Source	<1 %
81	repository.uinsu.ac.id Internet Source	<1 %
82	Submitted to Universitas Negeri Surabaya The State University of Surabaya Student Paper	<1 %
83	www.researchgate.net Internet Source	<1 %
84	racanastkipta1304.blogspot.com Internet Source	<1 %
85	arnolduspalamba937.wordpress.com Internet Source	<1 %
86	Submitted to Universitas Negeri Semarang Student Paper	<1 %

87	edoc.site Internet Source	<1 %
88	ruangguruku.com Internet Source	<1 %
89	library.binus.ac.id Internet Source	<1 %
90	Oka Purwanti, Andrean Maulana, Ulfia Nadia Kurniautami. "Analisis Pemilihan Moda Transportasi di kampus ITENAS", Jurnal Transportasi Multimoda, 2019 Publication	<1 %
91	jurnal.unimed.ac.id Internet Source	<1 %
92	Submitted to UPN Veteran Yogyakarta Student Paper	<1 %
93	makalahteknikindustri.blogspot.com Internet Source	<1 %
94	digilib.uin-suka.ac.id Internet Source	<1 %
95	Submitted to Fakultas Teknologi Kebumian dan Energi Universitas Trisakti Student Paper	<1 %
96	Dodi Dodi, Nahdalina Nahdalina. "Analisis Pemilihan Moda Transportasi Dengan Metode	<1 %

Discrete Choice Model (Studi Kasus: Bandara Internasional Soekarno Hatta)", WARTA ARDHIA, 2019
Publication

97	eprints.unsri.ac.id	<1 %
98	e-journal.unmas.ac.id	<1 %
99	eprints.itn.ac.id	<1 %
100	www.kpbb.org	<1 %
101	undangundanglaulintas.blogspot.com	<1 %
102	sinta.unud.ac.id	<1 %
103	Submitted to Universitas Nasional Student Paper	<1 %
104	ml.scribd.com	<1 %
105	eprints.umg.ac.id	<1 %
106	repository.unpas.ac.id	<1 %

107	inna137.blogspot.com Internet Source	<1 %
108	Submitted to MDCC - North Campus Student Paper	<1 %
109	studylib.net Internet Source	<1 %
110	bappeda.bandaacehkota.go.id Internet Source	<1 %
111	fadlihmi.blogspot.com Internet Source	<1 %
112	Submitted to Universitas Negeri Jakarta Student Paper	<1 %
113	edoc.pub Internet Source	<1 %
114	richoemo.blogspot.com Internet Source	<1 %
115	jurnalmahasiswa.unesa.ac.id Internet Source	<1 %
116	senaspa.unimed.ac.id Internet Source	<1 %
117	skywei10.blogspot.com Internet Source	<1 %
118	de.scribd.com Internet Source	<1 %

119	afidburhanuddin.wordpress.com Internet Source	<1 %
120	Herawati Herawati, Reni Puspitasari. "Karakteristik dan Persepsi Pengguna Sepeda Motor pada Mudik Lebaran 2015 (Studi Kasus: Checkpoint Bekasi)", Warta Penelitian Perhubungan, 2018 Publication	<1 %
121	inovasigatot.blogspot.com Internet Source	<1 %
122	techad.co.id Internet Source	<1 %
123	kartikadyahu.blogspot.com Internet Source	<1 %
124	www.docstoc.com Internet Source	<1 %
125	file.upi.edu Internet Source	<1 %
126	docobook.com Internet Source	<1 %
127	idamaya.blogspot.com Internet Source	<1 %

- 128 Submitted to Universitas Muhammadiyah Surakarta <1 %
Student Paper
-
- 129 Sapo Setyodhono. "Faktor yang Mempengaruhi Pekerja Komuter di Jabodetabek Menggunakan Moda Transportasi Utama", Warta Penelitian Perhubungan, 2017 <1 %
Publication
-
- 130 Rapwanson Soenawan, Slamet Widodo, - Marsudi. "PENGELOLAAN DAN PENATAAN JALAN JUANG DI KOTA MELAWI", Jurnal Teknik Sipil, 2017 <1 %
Publication
-
- 131 Donald Rizardhold Wilar, Anderson Guntur Kumenaung, Debby Christina Rotinsulu. "ANALISIS BELANJA PEMERINTAH TERHADAP PENINGKATAN SUB-SEKTOR TRANSPORTASI (STUDI KASUS KOTA MANADO 2007-2013)", JURNAL PEMBANGUNAN EKONOMI DAN KEUANGAN DAERAH, 2019 <1 %
Publication
-
- 132 Elis Tri Wahyuni. "Pengaruh segmentasi pasar terhadap kepuasan pelanggan (nasabah) pada Bank BPR Jatim Cabang Ponorogo", EQUILIBRIUM : Jurnal Ilmiah Ekonomi dan Pembelajarannya, 2017 <1 %

Publication

133 Raden Rara Maria Immaculata Retno Susilorini, <1%

Desiana Vidayanti, Helmia Adita Fitra, Budi
Santosa. "Can we adapt to tidal flooding?", AIP
Publishing, 2019

Publication

Exclude quotes On

Exclude matches < 5 words

Exclude bibliography Off

BERITA ACARA UJIAN PEMBAHASAN

TUGAS AKHIR

Pelaksanaan Sidang Pembahasan Tugas Akhir

Nama Mahasiswa : Rizqi Dinda Safitri

Judul Tugas Akhir : Preferensi Civitas Akademik Unissula Terhadap Pemilihan Moda

Hari/Tanggal : Sabtu/ 12 September 2020

Waktu : 13.00-14.00 WIB

Pembimbing I : Dr. Hj. Mila Karmilah, ST, MT.

Pembimbing II : Agus Rochani, ST, MT.

Penguji : Boby Rahman,ST, MT.

1. Masukan/Pertanyaan

Oleh Dosen Penguji Boby Rahman, ST, MT.

- a. Bagaimana pembagian responden pada ketiga status (dosen, staf, mahasiswa)
- b. Analisis mohon untuk di elaborasi keterkaitan antar hasil.

Tanggapan

- a. Pembagian untuk responden di bagi menjadi 3 dengan masing masing prosentase sebesar dosen 20%, staf 20%, mahasiswa 60%.
- b. Analisis sudah di elaborasi untuk mendapat hasil.

2. Masukan/Pertanyaan

Oleh Dosen Pembimbing I Dr. Hj. Mila Karmilah, ST, MT.

- a. Kaitkan data-data antara preferensi dan faktor psikologis, sosial dan pribadi.
- b. Simpulan yang di capai adalah bagaimana preferensi civitas dalam memilih moda tersebut dan apa alasannya.

Tanggapan

- a. Data-data sudah di kaitkan antara preferensi dan faktor sosial pribadi dan psikologis.
- b. Civitas lebih memilih menggunakan transportasi pribadi alasannya kadanya beberapa faktor seperti keamanan, kenyamanan, kecepatan, kepemilikan, jarak, serta fasilitas yang terdapat di transportasi publik kurang memiliki daya tarik bagi civitas.

3. Masukan/Pertanyaan

Oleh Dosen Pembimbing II Agus Rochani, ST, MT.

- a. Judul di revisi dengan kata Unissula di letakkan dibelakang CA.
- b. Orang yang berjalan kaki apakah menggunakan moda atau tidak?
- c. Alat analisis diperbaiki lagi sesuai dengan kebutuhan tema penelitian.
- d. Foto pada penelitian dibuat original

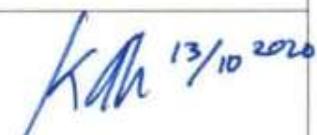
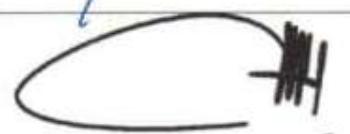
Tanggapan

- a. Judul pada penelitian sudah di perbaiki.
- b. Pejalan kaki termasuk moda transportasi transportasi tidak bemotor selain itu juga sebagai alat penghubung moda dengan moda angkutan lainnya.
- c. Sudah di perbaiki sesuai dengan kebutuhan pada penelitian.
- d. Foto pada lokasi studi sudah di perbarui.

Semarang, September 2020



Rizqi Dinda Safitri

Nama	Jabatan	Tanda Tangan
Boby Rahman, ST, MT.	Dosen Penguji	
Dr. Hj. Mila Karmilah, ST, MT.	Dosen Pembimbing I	 13/10/2020
Agus Rochani, ST, MT.	Dosen Pembimbing II	
Ardiana Yuli Puspitasari, ST, MT	Dosen Koordinaor TA	

BERITA ACARA UJIAN PENDADARAN

TUGAS AKHIR

Pelaksanaan Sidang Pendadaran Tugas Akhir

Nama Mahasiswa : Rizqi Dinda Safitri

Judul Tugas Akhir : Preferensi Civitas Akademik Unissula Terhadap Pemilihan Moda

Hari/Tanggal : Sabtu/ 3 Oktober 2020

Waktu : 10.00-11.00 WIB

Pembimbing I : Dr. Hj. Mila Karmilah, ST, MT.

Pembimbing II : Agus Rochani, ST, MT.

Penguji : Boby Rahman,ST, MT.

1. Masukan/Pertanyaan

Oleh Dosen Penguji Boby Rahman, ST, MT.

- a. Tambahkan peta titik kumpul transportasi publik pada lokasi studi
- b. Tambahkan analisis korelasi untuk melihat faktor yang paling mempengaruhi pemilihan moda

Tanggapan

- a. Peta titik kumpul transportasi publik sudah ditambahkan
- b. Analisis korelasi sudah di tambahkan, hasil korelasi memiliki hubungan yang signifikan antara kedua variabel adalah faktor sosial terhadap kepemilikan dan ketersediaan, kepribadian terhadap kepemilikan dan ketersediaan, faktor keluarga terhadap kepemilikan, ketersediaan, jarak, kondisi ekonomi terhadap kepemilikan dan ketersediaan.

2. Masukan/Pertanyaan

Oleh Dosen Pembimbing I Dr. Hj. Mila Karmilah, ST, MT.

- a. Di latar belakang tambahkan kondisi termal atau tren suhu di kawasan yang sama seperti lokasi penelitian
- b. Tambahkan jenis vegetasi dalam rekomendasi

Tanggapan

- a. Sudah menambahkan tren suhu yang sama dengan lokasi penelitian yaitu tren suhu kawasan pesisir
- b. Sudah menambahkan jenis vegetasi dalam rekomendasi.

3. Masukan/Pertanyaan

Oleh Dosen Pembimbing II Agus Rochani, ST, MT.

- a. Apa implikasi atas moda transportasi yang di minati responden? Jelaskan pada temuan studi.
- b. Faktor eksternal kampus seperti kemacetan dalam dll kenapa tidak di masukkan sebagai variabel penelitian.

Tanggapan

- a. Implikasi dari hasil temuan studi adalah lalu lintas menjadi padat dan menyebabkan kemacetan karena lebih banyak pengguna transportasi pribadi dibandingkan dengan penggunaan transportasi publik.
- b. Sudah di perbaiki dan di tambahkan.

Semarang, Oktober 2020



Rizqi Dinda Safitri

Nama	Jabatan	Tanda Tangan
Boby Rahman, ST, MT.	Dosen Pengaji	
Dr. Hj. Mila Karmilah, ST, MT.	Dosen Pembimbing I	 13/10 2020
Agus Rochani, ST, MT.	Dosen Pembimbing II	
Ardiana Yuli Puspitasari, ST, MT	Dosen Koordinator TA	

KUESIONER

“PREFERENSI CIVITAS AKADEMIK UNIVERSITAS ISLAM SULTAN AGUNG TERHADAP PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI”

Kuesioner ini disebarluaskan dalam rangka memenuhi Tugas Akhir/Skripsi di Universitas Islam Sultan Agung Semarang dengan peneliti **Rizqi Dinda Safitri-31201500745** mahasiswa Fakultas Teknik Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota. Dengan ini saya mohon Bapak/Ibu/Saudara untuk membeberi tanda silang (X) pada jawaban yang sesuai dengan keadaan sebenarnya.

Nama : _____

Fakultas : _____

Asal : _____

Tempat tinggal saat ini : _____

Faktor Sosial

1. Apakah status anda saat ini?

Mahasiswa Dosen Staf/ karyawan

2. Apakah status sosial individu berpengaruh dalam memilih moda transportasi untuk melakukan perjalanan menuju kampus Unissula?

Ya Tidak

Faktor Pribadi

3. Apakah anda suka melakukan perjalanan menuju kampus Unissula dengan banyak orang?

Ya Tidak

4. Jika ya apakah anda suka dalam kondisi yang bagaimana?

Ramai Tidak telulu ramai

Faktor Psikologis

5. Jika anda bukan pengguna transportasi pribadi, apakah anda bisa meminimalisir keterlambatan dalam melakukan perjalanan menuju kampus unissula?

Ya Tidak

6. Apabila anda melakukan perjalanan ke kampus untuk keperluan tertentu moda transportasi mana yang paling anda minati?
- Pribadi Publik
7. Apakah orang terdekat anda menyarankan dalam memilih moda transportasi untuk melakukan perjalanan menuju kampus Unissula?
- Ya Tidak

Faktor Kondisi Ekonomi

8. Apakah moda transportasi yang anda pilih saat ini termasuk moda transportasi dengan biaya yang mahal?
- Ya Tidak
9. Berapakah pendapatan rata-rata anda selama satu bulan?
- 1-3 juta Lebih dari 3juta

Faktor Kebutuhan

10. Dengan tempat tinggal anda saat ini transportasi mana yang sangat membantu dalam melakukan perjalanan menuju kampus Unissula?
- Pribadi Publik

Faktor Tujuan

11. Seberapa sering anda melakukan perjalanan ke kampus Unissula dalam waktu satu minggu?
- 3 kali Lebih dari 3 kali

Faktor Usia

12. Berapakah usia anda?
- 18-25 tahun Lebih dari 25 tahun

Faktor Jenis Kelamin

13. Apa jenis kelamin anda?
- Laki-laki Perempuan

Faktor Kecepatan

14. Saat melakukan perjalanan menuju kampus Unissula, moda transportasi apa yang yang paling aman digunakan?
- Pribadi Publik

15. Jika anda adalah pengguna transportasi publik, menurut anda apakah armada yang anda pilih mempunyai kecepatan dalam batas aman?

Ya Tidak

16. Jika anda adalah pengguna transportasi publik, apakah anda bisa sampai dengan tepat waktu dalam melakukan perjalanan menuju kampus Unissula?

Ya Tidak

Faktor Jarak

17. Berapakah jarak perjalanan dari rumah menuju kampus?

0-15 km Lebih dari 15 km

18. Pada jarak tempuh anda saat ini, apakah moda transportasi yang anda pilih sudah sangat membantu untuk melakukan perjalanan menuju kampus Unissula?

Ya Tidak

Faktor Kenyamanan

19. Dalam melakukan perjalanan menuju kampus Unissula, moda transportasi apa yang paling nyaman digunakan?

Pribadi Publik

Faktor Biaya

20. Berapa biaya yang harus anda keluarkan dalam satu kali perjalanan pulang-pergi menuju kampus Unissula?

< dari Rp. 20.000,- > dari Rp. 20.000,-

21. Berapa rata-rata biaya yang harus anda keluarkan dalam satu bukan untuk melakukan perjalanan menuju kampus Unissula?

< dari 1.000.000,- > dari 1.000.000,-

Faktor Ketersediaan

22. Jika anda pengguna transportasi publik pada situasi mendesak dan mengharuskan anda untuk melakukan perjalanan pulang lebih telat dari biasanya, apakah moda transportasi yang anda pilih selalu tersedia?

Ya Tidak

Faktor Kepemilikan

23. Moda transportasi apa yang biasa anda gunakan untuk melakukan perjalanan menuju kampus Unissula?

Pribadi Publik

24. Apa alasan anda memilih menggunakan jenis transportasi tersebut?

- | | |
|-----------------------------|--------------|
| 1. Kecepatan | 4. Biaya |
| 2. Kepemilikan moda dan SIM | 5. Pelayanan |
| 3. Jarak perjalanan | 6. Kemudahan |

Faktor Pelayanan

25. Jika anda adalah pengguna transportasi publik, apakah armada yang anda pilih memberikan fasilitas yang cukup baik?

- | | |
|-----------------------------|--------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Ya | <input type="checkbox"/> Tidak |
|-----------------------------|--------------------------------|

26. Jika anda merupakan pengguna transportasi publik, menurut anda apakah transportasi publik memiliki waktu tunggu yang lama?

- | | |
|-----------------------------|--------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Ya | <input type="checkbox"/> Tidak |
|-----------------------------|--------------------------------|

27. Jika anda pengguna transportasi publik, berapa lama waktu tunggu untuk armada yang anda pilih?

- | | |
|-------------------------------------|--------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> 5-10 menit | <input type="checkbox"/> 10-20 menit |
|-------------------------------------|--------------------------------------|

28. Menurut anda apa yang menyebabkan terjadinya keterlambatan?

- | | |
|---------------------|------------------------|
| 1. Waktu tunggu | 4. Kapasitas operasi |
| 2. Kecepatan | 5. Tempat henti |
| 3. Jarak perjalanan | 6. Jarak berjalan kaki |

29. Dengan waktu tunggu, fasilitas serta kecepatan yang dimiliki transportasi publik, bagaimana pandangan anda mengenai pelayanan angkutan umum saat ini?

- | | |
|-------------------------------|--------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Baik | <input type="checkbox"/> Buruk |
|-------------------------------|--------------------------------|

No	Q1	Q2	Q3	Q4	Q5	Q6	Q7	Q8	Q9	Q10	Q11	Q12	Q13	Q14	Q15	Q16	Jumlah
251	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	4	2	2	2	2	4	36
252	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	6	2	2	2	2	2	36
253	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	5	2	2	2	2	1	34
254	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	1	32
255	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	6	36
256	2	2	2	2	2	2	2	1	2	2	1	2	2	2	2	1	29
257	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	31
258	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	4	1	1	1	1	5	23
259	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	5	2	2	2	2	4	37
260	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	6	2	2	2	2	1	35
261	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	1	1	1	1	5	22
262	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	6	1	1	1	1	1	22
263	2	2	2	2	2	2	2	1	2	2	5	2	2	2	2	6	38
264	2	2	2	2	2	2	2	1	2	2	3	2	2	2	2	1	31
265	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	32
266	2	2	2	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	30