

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PERSETUJUAN TESIS	ii
HALAMAN PENGESAHAN TESIS	iii
SURAT PERNYATAAN KEASLIAN	iv
PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH	v
MOTTO	vi
HALAMAN PERSEMBAHAN	vii
KATA PENGANTAR	viii
ABSTRAK	x
DAFTAR ISI	xii
DAFTAR GAMBAR	xv
DAFTAR TABEL	xvi
DAFTAR RUMUS	xvii
DAFTAR LAMPIRAN	xviii
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	3
1.3 Batasan Masalah.....	3
1.4 Tujuan Penelitian.....	4
1.5 Manfaat Penelitian.....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Proyek Kereta Cepat Jakarta-Bandung.....	5
2.2 Pengertian Risiko.....	7
2.3 Manajemen Risiko.....	9
2.4 Pentingnya Manajemen Risiko.....	10
2.5 Proses dalam Manajemen Risiko.....	11
2.6. Aspek Pelaksanaan Pekerjaan Proyek Kereta Cepat Jakarta-Bandung....	14
2.6.1 Lingkungan.....	14
2.6.2 Material.....	14
2.6.3 SDM.....	15

2.6.4 Desain dan Dokumentasi.....	16
2.6.5 Manajemen Proyek.....	16
2.6.6 Metode Pelaksanaan dan Peralatan.....	17
2.7 Kinerja Mutu Pelaksanaan Proyek.....	18
2.7.1 Konsep Kualitas.....	18
2.7.2 Kualitas atau Mutu Proyek	19
2.7.3 Rework.....	19
2.7.4 Faktor Risiko yang Berpengaruh pada Kinerja Mutu Proyek.....	19
2.7.5 Total Quality Management (TQM).....	20
2.7.6 Manajemen Kualitas	21
2.8 Program SPSS for Windows.....	21
2.9 Windows SPSS 25.....	22
2.10 Penelitian Sejenis yang Pernah Dilakukan.....	23
2.11 Kerangka Berfikir	29
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	
3.1 Uraian Umum.....	33
3,2 Lokasi Penelitian	34
3.3 Populasi dan Sampel.....	35
3.4 Variabel Penelitian.....	37
3.5 Bagan Alir Penelitian.....	42
3.6 Instrumen Penelitian.....	43
3.7 Teknik Pengumpulan Data.....	44
3.8 Analisa data.....	46
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	
4.1 Pendahuluan	53
4.2 Pengumpulan Data	53
4.2.1 Pengumpulan Data Tahap Pertama	53
4.2.2 Pengumpulan Data Tahap Kedua	54
4.2.3 Pengumpulan Data Tahap Ketiga	55
4.3 Analisis Data	56
4.2.1 Analisis Data Tahap Pertama	57
4.2.2 Analisis Data Tahap Kedua	59

4.2.3 Analisis Data Tahap Ketiga	60
4.4 Respon Risiko	82
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	
5.1 Kesimpulan	85
5.2 Saran	86
DAFTAR PUSTAKA.....	88
LAMPIRAN	90

DAFTAR GAMBAR

2.1 Kereta CR400AF.....	7
2.2 Tiga Unsur Risiko.....	8
2.3 Diagram Flowchart Kerangka Berpikir.....	32
3.1 Hubungan Antara Faktor-Faktor Risiko terhadap Mutu Proyek.....	38
3.2 Bagan Alir Penelitian.....	42
3.3 Matriks Probabilitas dan Dampak	52
4.1 Sebaran Data Tingkat Pendidikan Responden	62
4.2 Sebaran Data Tingkat Pengalaman Responden	64
4.3 Sebaran Data Tingkat Jabatan Responden	66
4.4 Matriks Probabilitas dan Dampak	79

DAFTAR TABEL

2.1 Penelitian Sejenis yang Pernah Dilakukan	26
3.1 Variabel Penelitian Bebas.....	39
3.2 Skala ordinal dampak/pengaruh risiko dan frekuensi kejadian	44
3.3 Skala Dampak/Pengaruh Risiko.....	44
3.4 Skala Output Frekuensi Kejadian	44
4.1 Data pakar/ahli di bidang manajemen mutu proyek	54
4.2 Profil responden pilot survey	55
4.3 Profil dan jumlah responden	56
4.4 Tabulasi hasil dan validasi pakar/ahli	57
4.6 Komentar dan saran responden pilot survey	60
4.8 Output Man-Whitney U Test kategori pendidikan	62
4.9 Output Man-Whitney U Test kategori pengalaman kerja	65
4.10 Output Man-Whitney U Test kategori jabatan	67
4.11 Hasil analisa uji Validasi variabel X	68
4.12 Hasil analisa uji Reliabilitas	69
4.13 Hasil analisa deskriptif risiko untuk tingkat pengaruh/dampak	70
4.14 Hasil analisa deskriptif risiko untuk tingkat frekuensi kejadian	72
4.15 Penilaian Probabilitas	75
4.16 Penilaian Dampak	77
4.17 Penilaian Tingkat Risiko	80
4.18 Respon Risiko	82

DAFTAR RUMUS

3.1 Slovin untuk menentukan sampel	35
3.2 Uji Mann Whitney U Test U1	47
3.3 Uji Mann Whitney U Test U2	47
3.4 Uji Kruskal Walls H	47
3.5 Uji Validitas	48
3.6 Uji Reliabilitas	49
3.7 Saverity Index	50

DAFTAR LAMPIRAN

1 Kuesioner Tahap 1	90
2 Kuesioner Tahap 2	95
3. Uji Normalitas	105
4. Uji U Mann-Whitney data Jabatan	106
5. Uji U Mann-Whitney data Pengalaman Kerja	112
6. Uji U Mann-Whitney data Pendidikan	114
7. Uji Validitas	116
8. Uji Reliabilitas	119
9. Perhitungan Deskriptif Dampak	120
10. Perhitungan Deskriptif Frekuensi Kejadian	122
11. Perhitungan Saverity Index Dampak	124
12. Perhitungan Saverity Index Frekuensi Kejadian	126
13. Perhitungan tingkat Risiko	128