

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Kota Semarang secara geografis sangat strategis karena lokasinya terletak di Jawa Tengah. Posisi geografis serta potensi wilayah yang ada menjadikan Kota Semarang mempunyai daya tarik bagi tumbuhnya kegiatan pembangunan. Dalam perkembangannya, kegiatan pembangunan di Kota Semarang dihadapkan pada berbagai masalah, baik masalah sosial, ekonomi maupun Transportasi. Permasalahan tersebut antara lain adalah tingginya pertumbuhan penduduk, baik yang disebabkan faktor migrasi maupun pertumbuhan alami. Kondisi ini berimplikasi terhadap semakin meningkatnya penggunaan lahan di Kota Semarang.

Pembangunan suatu kawasan dan/atau lokasi tertentu mempunyai pengaruh terhadap lalu lintas di sekitarnya. Analisis dampak lalu lintas dipergunakan untuk memprediksi apakah infrastruktur transportasi dalam daerah pengaruh pembangunan tersebut dapat melayani lalu lintas yang ada *eksisting* ditambah dengan lalu lintas yang dibangkitkan atau ditarik oleh pembangunan tersebut. Jika prasarana yang ada tidak dapat mendukung lalu lintas tersebut maka harus dilakukan kajian penanganan prasarana tersebut atau pengaturan manajemen terhadap lalu lintasnya. Secara umum telah diterima suatu konsep analisis "*menginternalkan eksternalitas*" dengan konsekuensi "*polluter pays*" dengan pengertian bahwa pihak pengembang harus memberikan kontribusi yang nyata di dalam penanganan dampak lalu lintas sebagai akibat pengembangan suatu kawasan atau lokasi tertentu.

Pembangunan SD IT Al-Mawaddah yang terletak di Kawasan Muktiharjo Kidul, Kecamatan Pedurungan, Kota Semarang. Pada lokasi yang merupakan kawasan campuran. Pembangunan SD IT Al-Mawaddah diharapkan dapat menjadi salah satu pendorong pendidikan khususnya

dalam memberikan pengetahuan bagi masyarakat. Akses masuk SD IT Al-Mawaddah yang terletak di Jalan Dempel Baru Raya.

1.2 Rumusan Masalah

Rumusan Masalah kegiatan yang akan dilakukan dalam Studi Analisis Dampak Lalu lintas SD IT AL MAWADDAH adalah :

1. Bagaimana dampak pembangunan SD IT Al-Mawaddah terhadap kinerja Jalan Dempel Baru Raya?
2. Apakah lahan parkir saat ini mampu menampung kendaraan pada saat jam berangkat dan pulang siswa?
3. Bagaimana sirkulasi kendaraan keluar masuk yang terjadi di SD IT Al-Mawaddah saat ini?
4. Berapa kebutuhan ruang parkir, dengan mempertimbangkan peningkatan jumlah siswa dan guru 10 Tahun mendatang?

1.3 Maksud Dan Tujuan

Secara umum maksud dari studi ini adalah mengetahui sejauh mana dampak dari pembangunan SD IT Al-Mawaddah terhadap pergerakan lalu lintas.

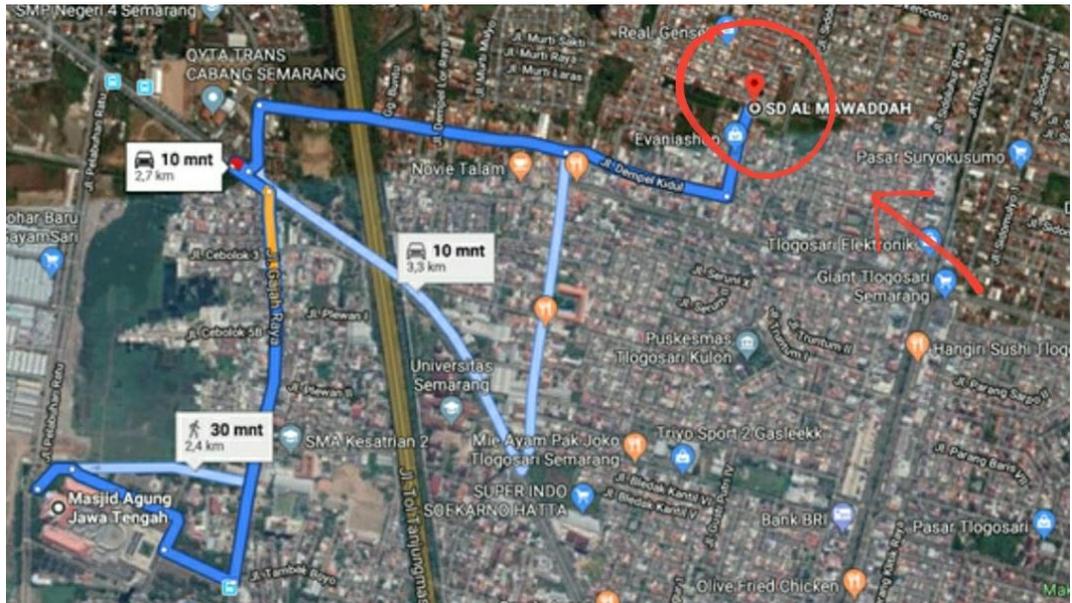
Sedangkan tujuan studi analisis dampak lalu lintas SD IT Al-Mawaddah di Jalan Dempel Baru Raya, Kecamatan Pedurungan , Kota Semarang adalah :

1. Mengetahui dampak pembangunan SD IT Al-Mawaddah terhadap kinerja Jalan Dempel Baru Raya.
2. Menganalisa efektivitas lahan parkir saat ini.
3. Menganalisa sirkulasi kendaraan keluar masuk yang terjadi di SD IT Al-Mawaddah.
4. Memprediksi kebutuhan parkir dengan mempertimbangkan pertumbuhan siswa dan guru dimasa mendatang.

1.4 Batasan Masalah

Dalam pembahasan Analisis Dampak Lalu Lintas Pembangunan Gedung SD IT Al-Mawaddah ini, sehingga pembahasan penelitian ini tidak meluas dan dapat terarah sesuai dengan rumusan tugas, adapun pembatasan masalah sebagai berikut :

1. Lingkup aktifitas studi yang menjadi objek studi analisis penelitian adalah pada pengembangan Gedung SD IT Al-Mawaddah ditinjau dari bangkitan dan tarikan yang terjadi akibat pembangunan Gedung SD IT Al-Mawaddah, yaitu kurang lebih radius 50 Meter dari Gedung SD IT Al-Mawaddah.
2. Lokasi yang dijadikan obyek studi analisis adalah jalan yang berada didepan SD IT Al-Mawaddah yaitu Jalan Dempel Baru Raya, dan lahan kosong yang nantinya akan dijadikan Lahan Parkir SD IT Al-Mawaddah.
3. Analisa yang dilakukan adalah analisa untuk mengetahui efektifitas lahan parkir sekarang dan yang akan datang guna mengantisipasi pada saat gedung baru SD IT Al-Mawaddah telah beroperasi.



Gambar 1. Lokasi SD IT AL MAWADDAH

1.5 Lokasi Penelitian

Lokasi SD IT Al-Mawaddah sangat strategis sekali. Jarak dari Masjid Agung Jawa Tengah hanya 3 KM, dengan menempuh waktu perjalanan 15 menit saja.

Jika dilihat dari kondisi letak tersebut, maka akses jalan menuju SD IT Al-Mawaddah mudah untuk dicapai menuju lokasi, dan membutuhkan waktu perjalanan yang relatif singkat.

1.6 Dasar Hukum

Suatu kegiatan yang nantinya dipakai sebagai pedoman suatu perencanaan harus mempunyai landasan hukum. Kegiatan penyusunan dokumen analisis dampak lalu lintas Rencana Pembangunan SD IT Al-Mawaddah , berpdoman pada :

1. Undang-Undang Nomor 28 Tahun 2002 tentang Bangunan gedung
2. Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan di pasal 99 dan 100 menjelaskan tentang Analisis Dampak Lalu lintas
3. Peraturan Daerah Provinsi Jawa Tengah Nomor 8 Tahun 2013 tentang Penyelenggaraan Perhubungan di Provinsi Jawa Tengah