

ABSTRAK

Kota Semarang secara geografis sangat strategis karena lokasinya terletak di Jawa Tengah. Posisi geografis serta potensi wilayah yang ada menjadikan Kota Semarang mempunyai daya tarik bagi tumbuhnya kegiatan pembangunan. Dalam perkembangannya, kegiatan pembangunan di Kota Semarang dihadapkan pada berbagai masalah, baik masalah sosial, ekonomi maupun Transportasi. Analisis dampak lalu lintas dipergunakan untuk memprediksi apakah infrastruktur transportasi dalam daerah pengaruh pembangunan tersebut dapat melayani lalu lintas yang ada eksisting ditambah dengan lalu lintas yang dibangkitkan atau ditarik oleh pembangunan tersebut.

Tujuan penelitian ini untuk menganalisa pengaruh keluar dan masuknya kendaraan sebelum dan sesudah adanya pembangunan gedung SD IT Al-Mawaddah, serta perlu melakukan analisa sirkulasi penataan kendaraan yang terjadi di kawasan SD IT Al-Mawaddah, dan memprediksi peningkatan jumlah siswa 10 Tahun ke depan yang berguna untuk keperluan penataan gedung dan lahan parkir.

Metode yang akan dilakukan adalah metode analisis MKJI 1997. Metode tersebut digunakan untuk menganalisis kondisi ruas jalan dan beban lalu lintas yang akan terjadi. Serta dengan memprediksi jumlah siswa 10 Tahun mendatang, berfungsi untuk memprediksi adanya tarikan dan bangkitan yang akan terjadi.

Didapatkan hasil survei volume jalan sebesar 273,83 Smp/Jam, Kapasitas Jalan sebesar 2.408 smp/jam total 2 arah. Volume perkapasitas (VC rasio) sebesar 0,11. Maka Tingkat pelayanan Jalan Dempel Baru Raya memiliki tingkat pelayanan A. Pada tahun 2020 jumlah Siswa, Guru dan Karyawan sebanyak 358, dengan ruang kelas yang tersedia sebanyak 13 Ruang kelas. Prediksi pertumbuhan jumlah Siswa, Guru dan Karyawan pada 10 Tahun kedepan yaitu sebanyak 819 Orang. Pengembangan pembangunan sampai dengan tahun 2030 direncanakan akan memiliki total 37 ruang kelas. Maka dari itu perlu ditambahkan ruang parkir cadangan untuk menampung kendaraan di masa mendatang.

Kata Kunci: Bangkitan Lalu Lintas, Pelayanan Lahan Parkir, Sirkulasi Penataan Kendaraan.

ABSTRACT

Semarang City is geographically very strategic because of its location in Central Java. The geographical position and the potential of the existing areas make Semarang City attractive for the growth of development activities. During its development, development activities in the city of Semarang are faced with various problems, both social, economic and transportation problems. Traffic impact analysis is used to predict whether the transportation infrastructure in the area of influence of the development can serve the existing traffic coupled with the traffic generated or attracted by the development.

The purpose of this study is to analyze the effect of the entry and exit of vehicles before and after the construction of the SD IT Al-Mawaddah building, and it is necessary to analyze the circulation of vehicle arrangements that occur in Al-Mawaddah IT Elementary School, and predict a useful increase in the number of students in the next 10 years for the purposes of building arrangement and parking lots.

The method to be used is the MKJI 1997 analysis method. This method is used to analyze road conditions and traffic loads that will occur. As well as by predicting the number of students in the next 10 years, serves to predict the traction and generation that will occur.

The survey results obtained road volume of 273.83 pcu / hour, road capacity of 2.408 pcu / hour, a total of 2 directions. The volume capacity (VC ratio) is 0,11. Then the service level of Jalan Dempel Baru Raya has a service level of A. In 2020 the number of students, teachers and employees is 358, with 13 classrooms available. Prediction of growth in the number of students, teachers and employees in the next 10 years as many as 819 people. The development development until 2030 is planned to have a total of 37 classrooms. Therefore, it is necessary to add a spare parking space to accommodate future vehicles.

Keyword : Traffic generation, parking service, circulation of vehicle arrangement.