

Lampiran 1. Simpang Bersinyal Formulir SIG-III
Waktu Antar Hijau Waktu Hilang
Perhitungan kapasitas jalan berdasarkan MKJI, 1997

1	LALU LINTAS BERANGKAT		LALU LINTAS DATANG						Waktu merah semua (det)
	Pendekat	Kecepatan V_E m/det	Pendekat Kecepatan V_A m/det	S	T	B			
2			Jarak berangkat-datang (m)*			23.5+5-10			
3	S - B	10	Waktu berangkat-datang (det)**			18.5/10			1,85
4			Jarak berangkat-datang (m)*	23.5+5-10					
5	T - S	10	Waktu berangkat-datang (det)**	18.5/10					1,85
6			Jarak berangkat-datang (m)*	11.67+4+5-10					
7	B - S	10	Waktu berangkat-datang (det)**	10.67/10					1,07
8			Jarak berangkat-datang (m)*						
9			Waktu berangkat-datang (det)**						
				Penentuan waktu merah semua					
				Fase 1 -> Fase 2					2,0
				Fase 2 -> Fase 3					2,0
				Fase 3 -> Fase 4					0,0
				Fase 4 -> Fase 1					
				Waktu kuning total (3 deVfase)					9,0
				Waktu hilang total (LTI) = Merah semua total + warna kuning (det/siklus)					13,0

Lampiran 2. Simpang Bersinyal Formulir SIG-IV
Penentuan Waktu Sinyal dan Kapasitas
Perhitungan kapasitas jalan berdasarkan MKJI, 1997

Kode pendekatan	Hijau dalam fase	Tipe pendekatan	Rasio kendaraan berbelok			Arus RT smp/j		Lebar efektif (m)	Arus jenuh smp/jam hijau								Arus lalu lintas smp/jam	Rasio arus FR	Rasio fase PR = FRcrit	Waktu hijau det	Kapasitas smp/jam S X g/c	Derajat kejenuhan
						Arah diri	Arah lawan		Faktor - faktor penyesuaian						Nilai disesuaikan smp/jam hijau							
			PLTOR	PLT	PRT	QRT	QRT O	We	Nilai dasar smp/jam hijau	Semua tipe pendekatan				Hanya tipe P								
										CO	Ukuran kota	Ham batan samping	Kelan daian	Parki r	Belo k kanan	Belo k kiri						
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)
S	S-LT			0.44				6.75	4050	1	0.94	1	1		0.929	3687.20	106	0.029	0.057	2.063	155	0.686
	S-RT				0.56			13.00	7800	1	0.94	1	1	1.146		8760.02	126	0.014	0.029	1.050	187	0.675
T	T-ST				-			11.00	6600	1	0.94	1	1			6468.00	763	0.118				
	T-RT				0.15			11.00	6600	1	0.94	1	1	1.039		6720.25	120	0.018	0.036	1.303	178	0.675
B	B-ST				-			3.00	1800	1	0.94	1	1			1764.00	130	0.074				
	B-LT				0.20			3.00	1800	1	0.94	1	1		0.968	1707.55	753	0.441	0.879	31.820	1103	0.682
Waktu hilang total L LTI (det)			13	Waktu siklus pra penyesuaian c (det) Rms (29)							49.20							IFR= Frcrit	0.502			
				Waktu siklus disesuaikan c (det) Rms (31)							49.24											

DOKUMENTASI



Hari Senin Tanggal 5 Agustus 2019 Pukul 07.00 wib



Hari Senin Tanggal 5 Agustus 2019 Pukul 16.00 wib

DOKUMENTASI



Hari Rabu Tanggal 7 Agustus 2019 Pukul 08.00 wib



Hari Rabu Tanggal 7 Agustus 2019 Pukul 16.00 wib

DOKUMENTASI



Hari Jumat Tanggal 9 Agustus 2019 Pukul 08.00 wib



Hari Jumat Tanggal 9 Agustus 2019 Pukul 16.00 wib

DOKUMENTASI



Hari Minggu Tanggal 9 Agustus 2019 Pukul 16.00 wib

DOKUMENTASI



Situasi Lalu Lintas Jalan Ex. Terminal Terboyo Kaligawe Semarang



Situasi Lalu Lintas Jalan Ex. Terminal Terboyo Kaligawe Semarang