

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
BERITA ACARA BIMBINGAN TUGAS AKHIR	iii
BEBAS PLAGIASI.....	iv
PERNYATAAN KEASLIAN.....	v
MOTTO DAN PERSEMBAHAN	vi
KATA PENGANTAR.....	ix
DAFTAR ISI.....	xi
DAFTAR TABEL.....	xiii
DAFTAR GAMBAR	xv
DAFTAR NOTASI.....	xvii
ABSTRAK	xxi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Studi Kasus.....	2
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	3
2.1 Komposisi Lalu-lintas	4
2.2 Karakteristik Lalu Lintas	4
2.2.1 Volume (<i>Flow</i>)	4
2.2.2 Kecepatan (<i>Speed</i>)	5
2.2.3 Kerapatan (<i>Density</i>).....	6
2.3 Model Hubungan antara Volume, Kecepatan, dan Kerapatan.....	6
2.3.1 Analisis Regresi.....	7
2.3.2 Korelasi.....	7
2.3.3 Model Greenshields	8
2.3.4 Model Greenberg	10
2.3.5 Model Underwood.....	12
2.4 Hambatan Samping (<i>Side Friction</i>).....	14
2.5 Kondisi Geometri Jalan	15

BAB III	METODOLOGI.....	17
3.1	Tahapan Kegiatan.....	17
3.2	Survai Pendahuluan.....	18
3.3	Metodologi Pengumpulan Data.....	18
3.3.1	Kebutuhan Peralatan.....	18
3.3.2	Waktu dan Periode Pengamatan.....	18
3.3.3	Macam dan Banyaknya Data.....	20
3.3.4	Pengambilan Data Karakteristik Lalu-lintas.....	20
3.3.5	Data Volume Lalu-lintas.....	20
3.3.6	Pengambilan Data Kecepatan Kendaraan.....	21
BAB IV	HASIL DAN PEMBAHASAN.....	23
4.1	Volume Lalu-lintas.....	23
4.2	Kecepatan Ruang Rerata (us).....	26
4.3	Data Kecepatan Ruang Rata-rata, Volume dan Density .	28
4.4	Analisis Model.....	30
4.5	Model Greenshield.....	30
4.6	Hubungan Kecepatan dengan Kerapatan Model Greenshield.....	30
6.7	Hubungan Volume Dengan Kerapatan Model Greenshield.....	33
6.8	Hubungan Volume Dengan Kecepatan Model Greenshield.....	34
6.9	Hubungan Kecepatan Dengan Kerapatan Model Greenberg.....	36
6.10	Hubungan Volume Dengan Kerapatan Model Greeberg.....	40
6.11	Hubungan Volume Dengan Kecepatan Model Greenberg.....	41
6.12	Model Underwood.....	43
6.13	Hubungan Volume Dengan Kerapatan Model Underwood.....	47
6.14	HUbugan Volume Dengan Kecepatan Model Underwood.....	48
BAB V	PENUTUP.....	51
5.1	Kesimpulan.....	51

5.2 Saran.....51

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Nilai equivalensi kendaraan penumpang (EMP) jalan perkotaan dan simpang.....	3
Tabel 2.2	Nilai aquivalensi kendaraa penumpang (EMP) untuk jalan luar kota,empat jalur-2 arah, tak terbagi	3
Tabel 2.3	Jenis aktivitas samping jalan	14
Tabel 3.1	Rekomendasi panjang penggal jalan pengamatan	20
Tabel 4.1	Hasil survey volume lalu lintas ruas jalan alteratif soekarno harta	22
Tabel 4.2	Hasil survey volume lalu lintas ruas jalan alternatif soekarno hatta.....	23
Tabel 4.3	volume total lalu litas ruas jalan alternatif soekarno hatta	24
Tabel 4.4	volume total lalu litas ruas jalan alternatif soekarno hatta	24
Tabel 4.5	Lanjutan volume total lalu litas ruas jalan alternatif soekarno hatta	25
Tabel 4.6	Hasil survey kecepatan ruang rerataan lalu lintas ruas jalan soekarno hatta.....	26
Tabel 4.7	Hasil survey kecepatan ruang rerataan lalu lintas ruas jalan soekarno hatta.....	27
Tabel 4.8	Hasil dari perhitungan density ruas jalan alternatif soekarno hatta.....	28
Tabel 4.9	Hasil dari perhitungan density ruas jalan alternatif soekarno hatta.....	28
Tabel 4.10	Hasil dari perhitungan density ruas jalan alternatif soekarno hatta.....	29
Tabel 4.11	Perbandingan hasil model greenshield, Greenberg dan underwood	49

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1	Denah lokasi penelitian dan survei	10
Gambar 4.1	Kurva kecepatan dan kerapatan	30
Gambar 4.2	Kurva hubungan Us-D Model greenshield arah pelabuhan ke marta dinata	31
Gambar 4.3	Kurva hubungan volume dan kerapatan	32
Gambar 4.4	Kurva hubungan V-D model greenshield ruas jalan alternatif soekarno hatta	33
Gambar 4.5	Kurva hubungan Us-D Model greenshield ruas jalan alternatif soekarno hatta	34
Gambar 4.6	Kurva hubungan V-Us model greenshield ruas jalan alternatif soekarno hatta	35
Gambar 4.7	Kurva hubungan Us-D model greenberg ruas jalan alternatif soekarno hatta	37
Gambar 4.8	Kurva hubungan Us-D ruas jalan alternatif soekarno hatta....	38
Gambar 4.9	Kurva hubungan V-D model greeberg arah martadinata ke ruas jala soekarno hatta.....	39
Gambar 4.10	Kurva hubungan V-D model Greenberg ruas jalan alternatif soekarno hatta	40
Gambar 4.11	Kurva hubungan V-Us model greeberg ruas jalan alternatif soekarno hatta	41
Gambar 4.12	Kurva hubungan V-Us model underwood ruas jalan alternatif soekarno hatta	42
Gambar 4.13	Kuva hubungan Us-D model underwood ruas jalan alternatif soekarno hatta	44
Gambar 4.14	Kuva hubungan Us-D model underwood ruas jalan alternatif soekarno hatta	45
Gambar 4.15	Kurva hubungan V-D model underwood ruas jalan alternatif soekarno hatta	46
Gambar 4.16	Kurva hubungan V-D model underwood ruas jalan alternatif soekarno hatta	69

Gambar 4.17 Kurva hubungan V –Us model underwood ruas jalan
alternatif soekarno hatta48

Gambar 4.18 Kurva hubungan V-U_s ruas jalan alternatif soekarno hatta.....49