



**KONSTRUKSI HUKUM PENGELOLAAN KAPAL LATIH MILIK  
BADAN PENGEMBANGAN SUMBER DAYA MANUSIA  
PERHUBUNGAN (BPSDMP) YANG BERBASIS NILAI KEADILAN  
BERMARTABAT**

**OLEH:**

**WAHYU WIBISONO**

**NIM: 10301700198**

**DISERTASI**

**PROGRAM DOKTOR (S3) ILMU HUKUM**

**PROGRAM PASCA SARJANA FAKULTAS HUKUM**

**UNIVERSITAS ISLAM SULTAN AGUNG**

**SEMARANG**

**2020**

**PENGESAHAN DISERTASI**

**KONSTRUKSI HUKUM PENGELOLAAN KAPAL LATIH MILIK  
BADAN PENGEMBANGAN SUMBER DAYA MANUSIA  
PERHUBUNGAN (BPSDMP) YANG BERBASIS NILAI KEADILAN  
BERMARTABAT**

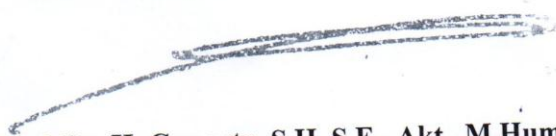
Oleh:

**WAHYU WIBISONO**  
NIM: 10301700198

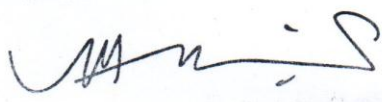
**Diajukan Untuk Memenuhi Syarat Memperoleh Gelar Doktor Ilmu Hukum  
Pada Program Pendidikan Doktor Ilmu Hukum (PDIH) Fakultas Hukum  
Universitas Islam Sultan Agung (UNISSULA)**

**Telah Disetujui Layak Diuji Dan Dipromosikan Menjadi Doktor  
Pada tanggal 25 Januari 2020**

Disetujui oleh;  
Promotor  
Tanggal:.....

  
**(Prof. Dr. H. Gunarto, S.H, S.E., Akt., M.Hum)**  
NIDN:0605036205

Co Promotor  
Tanggal:.....

  
**(Dr. Hj. Anis Mashdurohatun, S.H., M.Hum)**  
NIDN: 0621057002

  
**Mengetahui,  
Ketua Program Doktor (S3)**

**(Dr. Hj. Anis Mashdurohatun, S.H., M.Hum)**  
NIDN: 0621057002

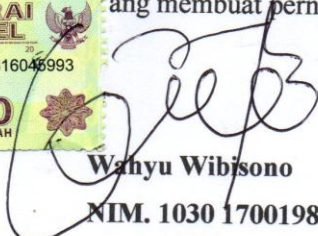
## PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan, bahwa :

1. Disertasi ini, adalah hasil penelitian yang belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademik (Doktor), baik di Fakultas Hukum Universitas Islam Sultan Agung (UNISSULA) Semarang, maupun di perguruan tinggi lain.
2. Disertasi ini murni gagasan, rumusan, dan penelitian sendiri, kecuali arahan Tim Promotor dan Co- Promotor dan masukan Tim Penguji.
3. Disertasi ini tidak terdapat karya atau pendapat yang telah ditulis atau dipublikasikan orang lain, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan pada naskah, dengan disebutkan nama pengarang dan dicantumkan dalam daftar pustaka.
4. Pernyataan ini dibuat sesungguhnya oleh penulis, jika di kemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka penulis bersedia menerima sanksi akademik sesuai aturan yang berlaku.

Semarang, Februari 2020  
yang membuat pernyataan,



  
**Wahyu Wibisono**  
**NIM. 1030 1700198**

## MOTTO

*“Atau siapakah yang telah menjadikan bumi sebagai tempat berdiam, dan yang menjadikan sungai-sungai di celah-celahnya, dan yang menjadikan gunung-gunung untuk (mengkokohkan)nya dan menjadikan suatu pemisah antara dua laut? Apakah disamping Allah ada tuhan (yang lain)? Bahkan (sebenarnya) kebanyakan dari mereka tidak mengetahui.” ( Q.S. An Naml : 61)*

*“Telah nampak kerusakan di darat dan di laut disebabkan karena perbuatan tangan manusi, supay Allah merasakan kepada mereka sebahagian dari (akibat) perbuatan mereka, agar mereka kembali (ke jalan yang benar).” (Q.S. Ar Ruum: 41)*

*“Allah-lah yang menundukkan lautan untukmu supaya kapal-kapal dapat berlayar padanya dengan seizin-Nya dan supaya kamu dapat mencari karunia -Nya dan Mudah-mudahan kamu bersyukur.” (Al Jâtsiyah:12)*

*Tak perlu mengejar sesuatu, Tuhan sudah mengatur setiap jalan manusia. Berusahalah terhadap yang diinginkan, bersyukurlah atas nikmat dan cobaan yang diberi-Nya. Sampai kita tahu bahwa rencana-Nya bukan matematika. Hingga kita merasakan bahwa semua adalah kasih dan cinta-Nya. (Wahyu Wibisono, 2020)*

## PERSEMBAHAN

Kupersembahkan disertasi ini teruntuk orang-orang yang kucintai yang selalu hadir dan menghiasi kehidupanku dalam perjuangan hidup serta bagi mereka yang senantiasa mendukung dan mendoakanku disetiap ruang dan waktu kehidupanku khususnya untuk:

1. Bapak dan ibunda tercinta Bp. Bambang Harijadi Santoso, Ny. Ismawati, Ny. Setyarwati yang telah membesarkanku dan tidak pernah bosan mendo'akan dengan tulus, ikhlas dan senantiasa memberikan dukungan baik secara moril maupun materiil. Terimakasih untuk segala pengorbanan dan kesabarannya.
2. Istriku tercinta Ny. Pieskha Mahartya Putri yang selalu setia mencintai dan menemaniku dalam suka maupun duka.
3. Anak-anakku tercinta; Zahira Ayodhia Wibisono dan Amaranthine Anandayu Wibisono.
4. Saudara-saudariku sekandung dan sanak keluarga yang telah menghiasi kehidupan penulis sampai sejauh ini.
5. Seluruh keluarga besar Civitas Akademika dan Jajaran *Top Management* Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang dan Politeknik Pelayaran Sumatera Barat.
6. Beloved Offices Plus (OP) 60 di manapun kalian mengabdikan untuk Negara.
7. Seluruh orang tercinta di Politeknik Pelayaran Sumatera Barat yang kucintai.
8. Seluruh keluarga besar Sekolah Kedinasan di lingkungan Kementerian Perhubungan Republik Indonesia dari Sabang sampai Merauke.
9. Seluruh dosen dan guruku yang selalu mengajarku ilmu pengetahuan dan membimbingku sehingga terselesaikannya disertasi ini.
10. Sahabat-sahabatku di kampus tercinta UNISSULA terutama PDIH angkatan XII yang telah bersama berjuang menempuh pendidikan ini.
11. Semua pihak yang telah membantu selama proses penulisan disertasi, hingga disertasi ini selesai.

Semoga Allah swt. memberikan hidayah dan melimpahkan rahmat kepada mereka semua. Akhirnya kepada Allah jualah penulis memohon petunjuk, karena dengan hidayah-Nya kita akan dibimbing ke jalan yang benar. Semoga Allah selalu menerima amal ibadah kita dan semoga disertasi ini dapat memberikan manfaat, setidaknya bisa menambah khasanah keilmuan bagi penulis sendiri dan para pembaca dalam penulisan disertasi ini.

## KATA PENGANTAR

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

الحمد لله الذي فضل على بنى آدم بالعلم والعمل على جميع العالم، والصلاة والسلام على محمد سيد العرب والعجم، وعلى آله وأصحابه أجمعين

*Assalamu'alaikum Wr. Wb.*

*Alhamdulillah* penulis ucapkan kepada Allah pemilik alam semesta. Berkat pertolongan-Nya dan kerja keras yang cukup lama, disertasi yang berjudul “*Rekonstruksi Regulasi Penopang Konektivitas Transportasi Laut Pada Program Tol Laut Berbasis Keadilan Pancasila*” dapat penulis selesaikan. Sholawat serta salam senantiasa tercurahkan kepada junjungan kita nabi agung Muhammad SAW., keluarga, para sahabat, dan umatnya sampai hari kiamat.

Disertasi ini disusun dalam rangka memenuhi persyaratan untuk mencapai gelar Doktor pada Program Doktor Ilmu Hukum (PDIH) Universitas Islam Sultan Agung Semarang. Dalam penulisan disertasi ini, penulis telah mendapatkan bimbingan, petunjuk, saran-saran dan dukungan yang sangat bermanfaat, sehingga disertasi ini dapat kami selesaikan. Oleh sebab itu, pada kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih kepada yang kami hormati:

1. Bapak Dr. H. Prabowo Setiawan, selaku Rektor Universitas Islam Sultan Agung (UNISSULA) Semarang.
2. Bapak Prof. Dr. H. Gunarto, S.H., M.H., selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Islam Sultan Agung (UNISSULA) Semarang dan selaku Co-Promotor atas segenap arahan, nasihat, ketelitian dan masukan dalam terselesaikannya disertasi ini.
3. Ibu Dr. Hj. Anis Mashdurohatun, S.H., M.Hum, selaku Ketua Program Pendidikan Doktor Ilmu Hukum (PDIH) Universitas Islam Sultan Agung (UNISSULA) Semarang dan selaku Co-Promotor dari penulis.
4. Ibu Dr. Hj. Sri Endah Wahyuningsih, S.H, M.Hum, selaku Sekretaris Program Pendidikan Doktor Ilmu Hukum (PDIH) Universitas Islam Sultan Agung (UNISSULA) Semarang.

5. Ibu Ir. Umiyatun Hayati Triastuti, M.Sc. selaku Kepala Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Republik Indonesia.
6. Bapak Ir. I Nyoman Sukayadnya, M.M. selaku Kepala Pusat Pengembangan SDM Perhubungan Laut.
7. Bapak Dr. Capt. Mashudi Rofik, M.Sc selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang.
8. Seluruh Civitas Akademika Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang.
9. Bapak dan Ibu Dosen yang telah memberi bekal ilmu pengetahuan kepada penulis selama menempuh studi pada Program Pendidikan Doktor Ilmu Hukum (PDIH) Universitas Islam Sultan Agung (UNISSULA) Semarang.
10. Teman Se-Angkatan XII pada Program Pendidikan Doktor Ilmu Hukum (PDIH) Universitas Islam Sultan Agung (UNISSULA) Semarang.
11. Semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu persatu yang telah membantu terselesaikannya penulisan disertasi ini.

Penulis menyadari bahwa disertasi ini masih jauh dari sempurna, namun penulis berharap disertasi ini mampu memberikan manfaat untuk menambah pengetahuan bagi setiap orang. Akhir kata penulis ucapkan terima kasih.

*Billahi Taufiq Walhidayah*

***Wassalamu'alaikum Wr. Wb.***

Semarang, 17 Januari 2020

Penulis,

Wahyu Wibisono