

DAFTAR ISI

| | |
|--|------|
| HALAMAN JUDUL | i |
| HALAMAN PENGESAHAN | ii |
| KATA PENGANTAR | iii |
| ABSTRAK | v |
| ABSTRACT | vi |
| MOTTO | vii |
| PERSEMBAHAN | viii |
| RINGKASAN DISERTASI | ix |
| DAFTAR ISI | xci |
| | |
| BAB I PENDAHULUAN | 1 |
| A. LATAR BELAKANG MASALAH | 1 |
| B. RUMUSAN MASALAH | 18 |
| C. TUJUAN PENELITIAN | 18 |
| D. KEGUNAAN PENELITIAN | 19 |
| 1. Secara Teoritis | 19 |
| 2. Secara Praktis | 19 |
| E. KERANGKA KONSEPTUAL | 20 |
| F. KERANGKA TEORI | 48 |
| G. ORISINALITAS PENELITIAN | 68 |
| H. KERANGKA PEMIKIRAN | 71 |
| I. METODE PENELITIAN | 72 |
| 1. Paradigma Penelitian | 72 |
| 2. Pendekatan Penelitian | 72 |
| 3. Jenis dan Sumber Data | 73 |
| 4. Metode Pengumpulan Data | 76 |
| 5. Lokasi Penelitian | 78 |
| 6. Metode Analisa Data | 79 |
| J. SISTEMATIKA PENULISAN | 80 |
| BAB II TINJAUAN PUSTAKA | 83 |
| A. TRANSPORTASI | 83 |
| 1. Pengertian Transportasi | 83 |
| 2. Peranan Transportasi | 85 |
| 3. Manfaat Transportasi | 86 |
| 4. Klasifikasi Transportasi | 87 |
| 5. Karakteristik Sistem Transportasi | 91 |
| 6. Logistik Dan Perdagangan Internasional | 94 |
| 7. Konsep Wilayah Depan dan Wilayah Dalam | 95 |
| 8. Konsep Pelabuhan Hub dan Feeder | 97 |
| 9. Pembangunan Pelabuhan Mendukung Tol Laut | 98 |
| 10. Elemen Utama Dan Pendukung Konsep Tol Laut | 99 |

| | |
|--|-----|
| B. TRANSPORTASI LAUT | 105 |
| 1. Pengertian Transportasi Laut | 105 |
| 2. Sejarah Transportasi Laut Indonesia | 106 |
| 3. Demand Transportasi Laut Di Indonesia | 107 |
| 4. Sarana Dan Prasarana Transportasi Laut | 111 |
| 5. Pengaruh Sarana Dan Prasarana Transportasi Laut | 112 |
| C. MANAJEMEN KESELAMATAN KAPAL | 113 |
| 1. Aspek Legalitas Manajemen Keselamatan Kapal | 113 |
| 2. Regulasi Keselamatan Kapal | 116 |
| a. Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2008 Tentang Pelayaran | 119 |
| b. Peraturan Pemerintah Nomor 64 tahun 2015 jo. Peraturan Pemerintah Nomor 61 Tahun 2009 Tentang Kepelabuhanan | 121 |
| c. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor: PM. 104 Tahun 2017 tentang Penyelenggaraan Angkutan Penyeberangan | 124 |
| d. Keputusan Presiden, Keputusan Menteri dan Peraturan Pemerintah lainnya yang khusus mengatur wilayah studi tertentu | 129 |
| e. SOLAS (<i>Safety Of Life At Sea</i>) | 130 |
| f. International Safety Management Code (ISM Code) | 134 |
| 3. Manajemen Keselamatan dan Strategi <i>Zero Accident</i> | 145 |
| 4. Aspek Teknis Keselamatan Kapal | 153 |
| D. KESYAHBANDARAAN | 156 |
| 1. Definisi Kesyahbandaraan | 156 |
| 2. Fungsi, Tugas dan Kewenangan Syahbandar | 157 |
| 3. Penegakan Hukum di Bidang Kesyahbandaran | 159 |
| 4. Perlindungan Lingkungan Maritim | 160 |
| 5. Pemanduan dan Penundaan Kapal | 161 |
| 6. Pencarian dan Pertolongan | 162 |
| 7. Pemeriksaan Pendahuluan Kecelakaan dan Penahanan Kapal | 162 |
| 8. Sijil Awak Kapal | 163 |
| 9. Perjanjian Kerja Laut (PKL) | 164 |
| 10. Penyimpanan Surat, Dokumen, dan Warta Kapal | 165 |
| 11. Surat Persetujuan Berlayar | 167 |
| 12. Contoh Proses Pengajuan Surat Persetujuan Berlayar | 170 |
| a. Proses Pengajuan Surat Persetujuan Berlayar di Pelabuhan Merak | 170 |
| b. Pelayanan Surat Persetujuan Berlayar Secara Online | 171 |
| c. Hak Akses | 172 |
| d. Surat Persetujuan Berlayar Online | 177 |
| 13. Persetujuan Kegiatan Kapal di Pelabuhan | 182 |
| 14. Organisasi dan Tata Kerja Kantor Syahbandar | 182 |
| 15. Organisasi dan Tata Kerja Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan | 190 |
| 16. Organisasi dan Tata Kerja Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan..... | 194 |
| E. KEPELABUHANAN | 202 |
| 1. Fungsi Pelabuhan | 204 |
| 2. Klasifikasi Pelabuhan | 204 |

| | |
|---|------------|
| 3. Fasilitas Pelabuhan | 206 |
| 4. Daerah Lingkungan Kerja dan Daerah Lingkungan Kepentingan | 207 |
| 5. Operasional Kapal di Pelabuhan | 208 |
| 6. Koordinasi Kegiatan Pemerintahan di Pelabuhan | 209 |
| F. ANGKUTAN PENYEBERANGAN | 210 |
| G. TOL LAUT INDONESIA | 212 |
| 1. Pengertian Tol Laut | 214 |
| 2. Dampak Tol Laut Bagi Industri Kapal Indonesia | 215 |
| 3. Pembangunan Tol Laut Sebagai Penunjang Perekonomian Indonesia | 220 |
| H. TOL LAUT INDONESIA DALAM KONSEP POROS MARITIM | 223 |
| 1. Indonesia Poros Maritim Dunia | 223 |
| 2. Tol laut dan <i>logistic</i> di Indonesia | 227 |
| 3. Tol Laut Indonesia | 232 |
| 4. Pengangkutan Laut Indonesia Melalui Tol Laut | 236 |
| I. DASAR HUKUM PENGANGKUTAN LAUT | 240 |
| 1. Pengangkutan | 242 |
| 2. Pengangkutan Laut Melalui Tol Laut | 244 |
| J. KONSEP TOL LAUT | 247 |
| 1. Konsep Wilayah Depan dan Wilayah Dalam | 247 |
| 2. Konsep Wilayah Depan dalam Logistik Nasional | 248 |
| 3. Konsep Rute Pendulum | 250 |
| 4. Pelabuhan Strategis Tol Laut | 252 |
| 5. Pembangunan 24 Pelabuhan Strategis Pendukung Tol Laut | 253 |
| 6. Pembangunan Galangan Kapal Mendukung Tol Laut | 262 |
| 7. Elemen Utama dan Pendukung Konsep Tol Laut | 264 |
| 8. Kaitan dengan RPJMN | 267 |
| 9. ASDP dan <i>Short Sea Shipping</i> Sebagai Komplemen Tol Laut | 268 |
| BAB III REGULASI PENOPANG KONEKTIVITAS TRANSPORTASI LAUT PADA PROGRAM TOL LAUT | 275 |
| A. KRONOLOGI RINGKAS KEBIJAKAN TRANSPORTASI MARITIM INDONESIA | 275 |
| B. REGULASI TENTANG PENGAWAKAN KAPAL DAN STRUKTUR ORGANISASI DI DALAM KAPAL | 277 |
| 1. Nakhoda Kapal | 279 |
| 2. Anak Buah Kapal (ABK) | 284 |
| 3. Departemen Dek | 285 |
| 4. Departemen Mesin | 286 |
| 5. Ratings atau bawahan | 287 |
| C. REGULASI JARINGAN TRAYEK DALAM SISTEM TRANSPORTASI LAUT | 288 |
| D. PERTIMBANGAN STRATEGIS PENGEMBANGAN ANGKUTAN LAUT REGULASI DAN STRUKTUR WILAYAH NASIONAL | 295 |
| E. ASPEK TRAYEK ANGKUTAN LAUT DALAM PENGUATAN KONEKTIVITAS TRANSPORTASI LAUT NASIONAL | 299 |

| | |
|--|-----|
| F. REGULASI PENOPANG KONEKTIVITAS TRANSPORTASI LAUT PADA PROGRAM TOL LAUT | 309 |
| 1. Regulasi Penyelenggaraan Angkutan Penyeberangan | 309 |
| 2. Pengertian Angkutan Penyeberangan | 310 |
| 3. Kegiatan Angkutan Penyeberangan | 310 |
| 4. Angkutan Penyeberangan Di Dalam Negeri | 310 |
| 5. Angkutan Penyeberangan Antar Negara | 313 |
| 6. Pelayanan Angkutan Penyeberangan | 314 |
| 7. Penempatan Kapal Angkutan Penyeberangan | 316 |
| G. PERLINDUNGAN HUKUM PELAUT DI KAPAL INDONESIA BERBASIS NILAI KEADILAN | 320 |
| 1. Perlindungan hukum pelaut di Indonesia saat ini | 325 |
| 2. Problematika perlindungan hukum pelaut di Kapal Indonesia saat ini | 326 |
| H. IDENTIFIKASI ASPEK-ASPEK KETENTUAN HUKUM PADA PERATURAN PERUNDANGAN BIDANG ANGKUTAN SUNGAI, DANAU, DAN PENYEBERANGAN | 336 |
| 1. Aspek-aspek ketentuan hukum pada Undang-Undang Nomor 17 tahun 2008 Tentang Pelayaran | 337 |
| 2. Aspek-aspek ketentuan hukum pada Peraturan Pemerintah Nomor 64 Tahun 2015 jo. Peraturan Pemerintah Nomor 20 Tahun 2010 Tentang Angkutan di Perairan | 344 |
| 3. Aspek-aspek ketentuan hukum pada Peraturan Pemerintah Nomor 21 Tahun 2010 Tentang Perlindungan Lingkungan Maritim | 347 |
| 4. Aspek-aspek ketentuan hukum pada Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM. 104 Tahun 2017 tentang Penyelenggaraan Angkutan Penyeberangan | 350 |
| 5. Aspek-aspek ketentuan hukum pada Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 73 Tahun 2004 tentang Penyelenggaraan Angkutan Sungai dan Danau | 351 |
| 6. Penegakan Hukum di Bidang Angkutan Sungai, Danau, Dan Penyeberangan yang Akan Disusun SOP-nya | 353 |
| I. PRAKTEK TRANSPORTASI LAUT DI INDONESIA | 354 |
| J. PENGEMBANGAN TOL LAUT DALAM RPJMN 2015-2019 DAN IMPLEMENTASINYA SESUAI PERATURAN PERUNDANG-UNDANGAN | 359 |
| 1. Konektivitas menjadi Kunci dalam Menjawab Tantangan Globalisasi Ekonomi | 362 |
| 2. Posisi Indonesia dalam <i>Global Competitiveness Index</i> | 365 |
| 3. Kondisi Transportasi Laut Indonesia | 368 |
| 4. Produktivitas Angkutan Laut | 370 |
| 5. Sebaran Pelabuhan di Indonesia | 371 |
| 6. Kinerja Pelabuhan Komersil Indonesia | 373 |
| 7. Kinerja Pelayanan Kapal Tahun 2018-2019 | 374 |
| 8. Ketersediaan Sarana bantu Navigasi Pelayaran | 376 |
| 9. Komponen <i>Vessel Traffic Management Information System</i> | 377 |
| K. DATA PENDUKUNG PENELITIAN | 378 |
| 1. Pelabuhan Penyeberangan Ulee-Lheue, Aceh | 378 |
| 2. Pelabuhan Penyeberangan Bastiong, Ternate | 395 |

| | |
|---|------------|
| 3. Pelabuhan Penyeberangan Remu (Sorong – Kalobo), Papua Barat Masa Depan Transportasi Maritim | 427 |
| BAB IV KELEMAHAN TRANSPORTASI LAUT INDONESIA DAN REGULASI PENOPANG KONEKTIVITAS PADA PROGRAM TOL LAUT SAAT INI BELUM BERBASIS KEADILAN PANCASILA | 465 |
| A. MASALAH TRANSPORTASI MARITIM DI INDONESIA | 465 |
| 1. Masalah Investasi Transportasi Maritim | 469 |
| 2. Hambatan dalam Pendanaan Kapal | 469 |
| 3. Lemahnya Manajemen Pelabuhan Dan Pelayaran | 470 |
| 4. Iklim Investasi Dan Finansial Yang Tidak Kondusif | 472 |
| B. PENGAWASAN KESELAMATAN PELAYARAN MASIH LEMAH TERUTAMA LLASDP (LALU LINTAS ANGKUTAN SUNGAI DANAU DAN PENYEBERANGAN) | 476 |
| 1. Sejarah Pengawas Keselamatan Pelayaran di Indonesia | 476 |
| 2. Kurangnya Pembantu Syahbandar | 480 |
| 3. Jabatan Fungsional Pengawas Keselamatan Pelayaran dan Angka Kreditnya Belum Terlalu Diperhatikan | 487 |
| C. KONDISI KESELAMATAN MODA ASDP YANG LEMAH | 492 |
| D. LEMAHNYA IMPLEMENTASI REGULASI PENOPANG KONEKTIVITAS TRANSPORTASI LAUT PADA PROGRAM TOL LAUT YANG MENYEBABKAN MASIH BANYAKNYA KECELAKAAN | 493 |
| E. REALISASI PEMBANGUNAN TOL LAUT SEBAGAI KONEKTIVITAS ANTAR PULAU DI INDONESIA DALAM MENGHADAPI ERA GLOBALISASI EKONOMI DUNIA | 498 |
| 1. Infrastruktur | 503 |
| 2. Sasaran Utama Pembangunan Tol Laut Indonesia | 505 |
| 3. <i>Implementation gap</i> Pembangunan Tol Laut Indonesia | 510 |
| H. LEMAHNYA PERLINDUNGAN HUKUM PELAUT DI KAPAL INDONESIA | 516 |
| BAB V REKONSTRUKSI REGULASI PENOPANG KONEKTIVITAS TRANSPORTASI LAUT PADA PROGRAM TOL LAUT BERBASIS KEADILAN PANCASILA | 519 |
| C. REGULASI PENOPANG KONEKTIVITAS TRANSPORTASI LAUT PADA PROGRAM TOL LAUT DI BERBAGAI NEGARA (<i>INTERNATIONAL WISDOM</i>) .. | 519 |
| 1. Jepang | 519 |
| 2. Korea | 520 |
| 3. Singapura | 522 |
| D. NILAI KEADILAN PANCASILA DALAM REGULASI PENOPANG KONEKTIVITAS TRANSPORTASI LAUT PADA PROGRAM TOL LAUT DI INDONESIA (<i>NATIONAL WISDOM</i>) | 524 |
| E. REKONSTRUKSI REGULASI PENOPANG KONEKTIVITAS TRANSPORTASI LAUT PADA PROGRAM TOL LAUT BERBASIS KEADILAN PANCASILA | 531 |
| BAB VI PENUTUP | 540 |
| A. KESIMPULAN | 540 |
| B. SARAN | 542 |
| C. IMPLIKASI KAJIAN DISERTASI | 542 |

| | | |
|-------------------------|-------|-----|
| DAFTAR PUSTAKA | | 544 |
| LAMPIRAN | | |
| CURRICULUM VITAE | | |