

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN COVER</b> .....	<b>i</b>
<b>HALAMAN JUDUL</b> .....	<b>ii</b>
<b>LEMBAR PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI</b> .....	<b>iii</b>
<b>LEMBAR PENGESAHAN</b> .....	<b>iv</b>
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	<b>v</b>
<b>HALAMAN PERSEMBAHAN</b> .....	<b>vi</b>
<b>HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI</b> .....	<b>vii</b>
<b>KARYA ILMIAH</b> .....	<b>vii</b>
<b>ABSTRAK</b> .....	<b>viii</b>
<b>DAFTAR ISI</b> .....	<b>ix</b>
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	<b>xi</b>
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	<b>xii</b>
<b>BAB 1 PENDAHULUAN</b> .....	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	3
1.3 Tujuan dan Sasaran .....	3
1.3.1. Tujuan .....	3
1.3.2. Sasaran .....	3
1.4 Manfaat Penelitian.....	3
1.4.1. Manfaat Teoritis .....	3
1.4.2. Manfaat Praktis .....	4
1.5 Keaslian Penelitian .....	4
1.6 Ruang Lingkup.....	11
1.6.1. Ruang Lingkup Materi .....	11
1.6.2. Ruang Lingkup Wilayah .....	11
1.7 Kerangka Pikir.....	14
1.8 Metodologi Penelitian .....	15
1.8.1. Pengertian Metodologi.....	15
1.8.2. Pendekatan Metodologi.....	15
1.8.3. Pengumpulan Data .....	18
1.8.4. Metode Analisis .....	26
1.9 Sistematika Pembahasan .....	36
<b>BAB II KAJIAN TEORI</b> .....	<b>37</b>
2.1 Perkembangan Wilayah Perkotaan .....	37
2.1.1 Jenis Penggunaan Lahan .....	37
2.2 Sistem Transortasi Makro .....	39
2.3 Sistem Kegiatan atau Permintaan Transportasi ( <i>Land Use/Transport Demand</i> ) .....	40
2.3.1 Bangkitan Perjalanan ( <i>Trip Generation</i> ) .....	40

2.3.2	Distribusi Perjalanan ( <i>Trip Distribution</i> ).....	41
2.3.3	Pemilihan Moda ( <i>Moda Choise</i> ).....	41
2.3.4	Pemilihan Rute Perjalanan ( <i>Trip Assignment</i> ) .....	41
2.3.5	Sistem Jaringan Transportasi ( <i>Transport Supply</i> ).....	41
2.4	Kondisi Geometrik Jalan dan Kondisi Lingkungan .....	42
2.5	Fungsi Jalan.....	45
2.6	Sistem Pergerakan Lalu Lintas ( <i>Traffic Flow</i> ).....	47
2.6.1	Hambatan Samping .....	47
2.6.2	Arus Lalu Lintas / Lalu Lintas Harian Rata – rata (LHR).....	50
2.6.3	Kapasitas Jalan .....	51
2.6.4	Tingkat Pelayanan Jalan .....	54
<b>BAB III KARAKTERISTIK WILAYAH STUDI .....</b>		<b>59</b>
3.1	Gambaran Umum Kota Semarang .....	59
3.2	Karakteristik dan Pola Pemanfaatan Ruang / Tata Guna Lahan Kota Semarang .....	59
3.3	Sistem Jaringan Jalan Kota Semarang .....	61
3.4	Karakteristik Transportasi Kota Semarang .....	68
3.5	Kondisi Wilayah Studi .....	69
3.5.1	Letak Geografis .....	69
3.5.2	Penggunaan Lahan Wilayah Studi.....	69
3.5.3	Kependudukan Kecamatan Genuk.....	70
3.5.4	Ruas Jalan Kaligawe .....	71
3.5.5	Kondisi Geometrik Jalan Kaligawe semarang .....	72
3.5.6	Hambatan Samping Jalan Kaligawe Semarang.....	74
<b>BAB IV ANALISIS PENGARUH PENGGUNAAN LAHAN TERHADAP HAMBATAN SAMPING DAN KINERJA JALAN KALIGAWA, KOTA SEMARANG .....</b>		<b>78</b>
4.1	Analisis Penggunaan Lahan di Sekitar Jalan Kaligawe .....	78
4.2	Analisis Hambatan Samping di Jalan Kaligawe.....	83
4.2.1	Penyebab Munculnya Hambatan Samping di Sekitar Jalan Raya Kaligawe Semarang.....	83
4.2.2	Besaran Hambatan Samping Jalan Raya Kaligawe Semarang .....	86
4.3	Analisis Kinerja Jalan Kaligawe .....	97
4.4	Temuan Studi .....	103
<b>BAB V KESIMPULAN DAN REKOMENDASI.....</b>		<b>112</b>
5.1	Kesimpulan .....	112
5.2	Rekomendasi .....	113
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>		<b>114</b>
<b>LAMPIRAN .....</b>		<b>116</b>

## DAFTAR TABEL

Tabel I. 1 Keaslian Peneliatian.....	5
Tabel I. 2 Kebuthan Data .....	24
Tabel I. 3 Jenis Aktifitas Samping Jalan .....	28
Tabel I. 4 Kelas Hambatan Samping.....	28
Tabel I. 5 EMP Untuk Jalan Perkotaan Terbagi dan Satu Arah.....	29
Tabel I. 6 Standarisasi Nilai VCR.....	31
Tabel I. 7 Kapasitas Dasar Berdasarkan tipe Jalan .....	32
Tabel I. 8 Faktor Penyesuaian Jalan Berdasarkan Hambatan Samping .....	32
Tabel I. 9 Faktor Penyesuaian Kapasitas Jalan Berdasarkan Ukuran penduduk...	33
Tabel I. 10 Faktor Penyesuaian Kapasitas Jalan Berdasrkan Lebar Jalur .....	33
Tabel I. 11 Faktor Penyesuaian Kapasitas Pemisah arah .....	34
Tabel II. 1 Faktor Bobot Untuk Hambatan Samping .....	47
Tabel II. 2 Kelas Hambatan Samping .....	48
Tabel II. 3 Penanganan Masalah .....	49
Tabel II. 4 Emp Untuk Jalan Perkotaan .....	50
Tabel II. 5 Kapasitas Dasar Berdasarkan tipe Jalan .....	52
Tabel II. 6 Faktor Penyesuaian Jalan Berdasarkan Hambatan Samping.....	52
Tabel II. 7 Faktor Penyesuaian Kapasitas Jalan Berdasarkan Ukuran penduduk.	53
Tabel II. 8 Faktor Penyesuaian Kapasitas Jalan Berdasrkan Lebar Jalur.....	53
Tabel II. 9 Faktor Penyesuaian Kapasitas Pemisah arah.....	54
Tabel II. 10 Klasifikasi Tingkat Pelayanan Jalan.....	56
Tabel II. 11 Matriks Teori Penelitian .....	58
Tabel IV. 1 Identifikasi Aktivitas yang Berpotensi Menimbulkan Kemacetan di Jalan Kaligawe Semarang .....	82
Tabel IV. 2 Faktor Penyebab Hambatan Samping di Jalan Raya Kaligawe Semarang .....	85
Tabel IV. 3 Analisis Temuan Studi.....	104

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Peta Orientasi Wilayah Studi .....	12
Gambar 1. 2 Peta Lokasi Studi.....	13
Gambar 1. 3 Kerangka Pemikiran.....	14
Gambar 1. 4 Tipologi Metode Penelitian.....	16
Gambar 1. 5 Desain Penelitian.....	17
Gambar 1. 6 Peta Titik Traffic Counting Segmen 1 Hambatan Samping.....	22
Gambar 1. 7 Peta Titik Traffic Counting Segmen 2 Hambatan Samping.....	23
Gambar 1. 8 Kerangka Analisis .....	35
Gambar 2. 1 Sistem Transportasi Makro .....	40
Gambar 2. 2 Bangkitan Perjalanan.....	41
Gambar 2. 3 Standar Ukuran Jalan .....	43
Gambar 2. 4 Penjelasan Istilah Geometrik Jalan Perkotaan.....	44
Gambar 2. 5 Kelas Ukuran Kota.....	44
Gambar 2. 6 Tingkat Pelayanan Jalan.....	55
Gambar 3. 1 Peta Administrasi Kota Semarang.....	65
Gambar 3. 2 Peta Rencana Pola Ruang Kota Semarang Tahun 2010 - 2030 .....	66
Gambar 3. 3 Peta Rencana Struktur Ruang Kota Semarang Tahun 2010 – 2030.....	67
Gambar 3. 4 Citra Ruas Jalan Kaligawe Tahun 2019 .....	70
Gambar 3. 5 Kondisi Ruas Jalan Kaligawe Semarang.....	72
Gambar 3. 6 Gambaran Geometrik Jalan Kaligawe Semarang (segmen 1).....	73
Gambar 3. 7 Gambaran Geometrik Jalan Kaligawe Semarang (segmen 2).....	74
Gambar 3. 8 Pejalan Kaki Di Jalan Kaligawe Semarang.....	75
Gambar 3. 9 Kendaraan Berhenti (Parkir) Di Jalan Kaligawe Semarang .....	76
Gambar 3. 10 Kendaraan Keluar Masuk Di Jalan Kaligawe Semarang .....	77
Gambar 4. 1 Analisis Jenis Penggunaan Lahan di Sekitar Jalan Raya Kaligawe di Segmen 1.....	79
Gambar 4. 2 Analisis Jenis Penggunaan Lahan di Sekitar Jalan Raya Kaligawe di Segmen 2.....	80
Gambar 4. 3 Pejalan Kaki di Jalan Raya Kaligawe Semarang.....	84
Gambar 4. 4 Kendaraan Parkir di Jalan Raya Kaligawe Semarang .....	84
Gambar 4. 5 Kendaraan Keluar - Masuk di Jalan Raya Kaligawe Semarang.....	85
Gambar 4. 6 Grafik Perbandingan Hambatan Samping Titik A di Segmen 1 Sisi Utara Jalan Raya Kaligawe.....	87
Gambar 4. 7 Grafik Perbandingan Hambatan Samping Titik A di Segmen 1 Sisi Selatan Jalan Raya Kaligawe .....	88
Gambar 4. 8 Grafik Perbandingan Hambatan Samping Titik B di Segmen 1 Sisi Utara Jalan Raya Kaligawe.....	89
Gambar 4. 9 Grafik Perbandingan Hambatan Samping Titik B di Segmen 1 Sisi Selatan Jalan Raya Kaligawe .....	90
Gambar 4. 10 Grafik Perbandingan Hambatan Samping Titik C di Segmen 1 Sisi Utara Jalan Raya Kaligawe.....	91
Gambar 4. 11 Grafik Perbandingan Hambatan Samping Titik C di Segmen 1 Sisi Utara Jalan Raya Kaligawe.....	91

Gambar 4. 12 Grafik Perbandingan Hambatan Samping Titik A di Segmen 2 Sisi Utara Jalan Raya Kaligawe .....	92
Gambar 4. 13 Grafik Perbandingan Hambatan Samping Titik A di Segmen 2 Sisi Selatan Jalan Raya Kaligawe .....	93
Gambar 4. 14 Grafik Perbandingan Hambatan Samping Titik B di Segmen 2 Sisi Utara Jalan Raya Kaligawe .....	94
Gambar 4. 15 Grafik Perbandingan Hambatan Samping Titik B di Segmen 2 Sisi Selatan Jalan Raya Kaligawe .....	94
Gambar 4. 16 Grafik Perbandingan Hambatan Samping Titik C di Segmen 2 Sisi Utara Jalan Raya Kaligawe .....	95
Gambar 4. 17 Grafik Perbandingan Hambatan Samping Titik C di Segmen 2 Sisi Selatan Jalan Raya Kaligawe .....	96
Gambar 4. 18 Grafik Tingkat Pelayanan Jalan Arah Barat – Timur Titik A pada Segmen 1 .....	97
Gambar 4. 19 Grafik Tingkat Pelayanan Jalan Arah Timur – Barat Titik A pada Segmen 1 .....	97
Gambar 4. 20 Grafik Tingkat Pelayanan Jalan Arah Barat – Timur Titik B pada Segmen 1 .....	98
Gambar 4. 21 Grafik Tingkat Pelayanan Jalan Arah Timur – Barat Titik B pada Segmen 1 .....	98
Gambar 4. 22 Grafik Tingkat Pelayanan Jalan Arah Barat – Timur Titik C pada Segmen 1 .....	99
Gambar 4. 23 Grafik Tingkat Pelayanan Jalan Arah Timur – Barat Titik C pada Segmen 1 .....	99
Gambar 4. 24 Grafik Tingkat Pelayanan Barat - Timur Jalan Titik A pada Segmen.....	100
Gambar 4. 25 Grafik Tingkat Pelayanan Barat - Timur Jalan Titik A pada Segmen 2.....	101
Gambar 4. 26 Grafik Tingkat Pelayanan Barat - Timur Jalan Titik B pada Segmen 2.....	101
Gambar 4. 27 Grafik Tingkat Pelayanan Barat - Timur Jalan Titik B pada Segmen 2.....	102
Gambar 4. 28 Grafik Tingkat Pelayanan Barat - Timur Jalan Titik C pada Segmen 2.....	102
Gambar 4. 29 Grafik Tingkat Pelayanan Barat - Timur Jalan Titik C pada Segmen 2.....	103
Gambar 4. 30 Analisis Pengaruh Jenis Penggunaan Lahan Terhadap Lalu Lintas Mingguan Pada Jam Puncak di Segmen 1 .....	109
Gambar 4. 31 Analisis Pengaruh Jenis Penggunaan Lahan Terhadap Lalu Lintas Mingguan Pada Jam Puncak di Segmen 2 .....	109