

## **LAMPIRAN**



## LEMBAR ASISTENSI TUGAS AKHIR

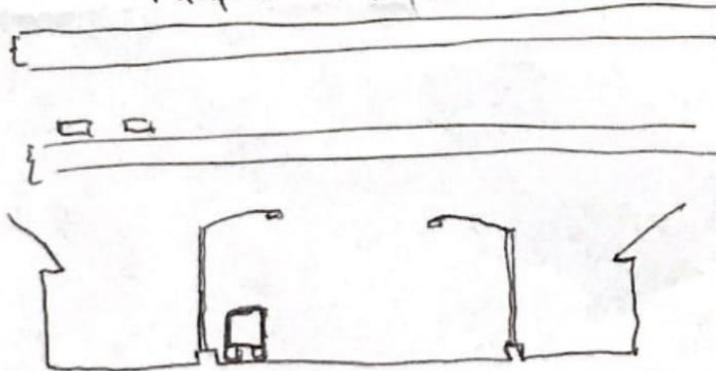
Fakultas Teknik Universitas Islam Sultan Agung Semarang

Nama / Nim : Anggi Prasetya Surya Nugraha (31201500685)  
Judul : "Hubungan Karakteristik Perdagangan dan Jasa Serta Terhadap Kemacetan Lalu Lintas di Koridor jalan MT. Haryono, Kota Semarang"  
Dosen Pembimbing 1 : Dr. Ir. M. Agung Ridlo., MT

No.	Hari/ Tanggal	Keterangan	Tanda Tangan
	3/10/2019	<p>1. Survey primer</p> <ul style="list-style-type: none"><li>↳ Menanyakan / Memberikan kuisisioner, untuk pengguna Jalan MT. Haryono.</li><li>↳ Untuk mengetahui kebutuhan orang-orang <sup>Aspek Tujuan</sup> melewati Jalan MT. Haryono</li><li>↳ Orang-orang berkaitan dengan kegiatan disana.<ul style="list-style-type: none"><li>- Perumahan</li><li>- Pedagang</li><li>- Karyawan</li></ul></li></ul> <p>2. Penggunaan lahan</p> <ul style="list-style-type: none"><li>↳ - Kanan kiri Jalan MT Haryono</li><li>- Peril</li><li>- Batas deliniasi keawaran pondasi.</li></ul> <p>3. Lalu lintas</p> <ul style="list-style-type: none"><li>↳ - 1 arah</li><li>- Kapan terjadi macet dan tidak macet</li><li>↳ Waktu kemacetan Lalu lintas</li><li>2. Studi pengamatan II</li></ul> <p>- Traffic Counting → Jenis 2 Moda transportasi.</p> <p>- Volume lalu lintas</p> <p>- Kapasitas Jalan</p>	

- 12/2019  
11
- Argumen Interval waktu yang kosong
  - Argumen pagi hari
  - Argumen malam hari tidak.
  - Argumen malam
    - ↳ diberikan penjelasan kegiatan perdagangan dan jasa (waktu)
    - diberikan penjelasan traffic counting (waktu)
  - Peta delinari diberikan angka. (keterangan)
  - Peta parkir per segmen, terlihat persil, [diberikan keterangan.]

- 21/2019  
11
- Ditambah Keterangan Peta.
    - ↳ parkir berada di atas jalan pedestrian, sehingga pejalan kaki tak bisa beraktivitas terhadap
  - Ditambah penampang dan luasan jalan.



Jumlah.

- Tabel perdagangan dan jasa.
- grafik diberikan ket. satuan. (unit)
- Per gambar diberi angka.
- Satuan Unit
- Keterangan kendaraan
- Grid peta dibenarkan.
- Peta ukuran konstanta, harus menyamakan.
- Terminologi penjelasan Akseparabilitas. (lirik)
- 4.5 Temuan studi deskriptif dan tabel.

13/  
12 / 2019

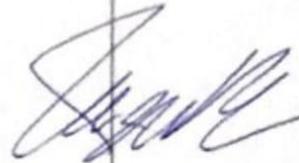
ACE dipt di majukan  
ke sidang pembalasan.

Catatan =  
lengkapi bentuk ini = 

- Cover
- ICA pukat
- ABSTRAK 
 ↙ Inggris  
 ↘ Indonesia
- buku penerbitan
- buku persubahan

11/2020  
/2

Kelurahan? Studi ini  
dituliskan pada Bab V.


12/2020  
/2

- Redaksional Lembar plagiasi

- Nama pembimbing
- Bulan dan tanggal
- Peta orientasi kawasan studi  
dimasukkan kembali.

- Dalam penelitian ini tidak di  
inventarisir data - data yang  
berkaitan mengenai asal dan tujuan  
pengguna lalu lintas.

- Dengan adanya kelurahan ini  
maka data penelitian ini perlu adanya  
penelitian - penelitian lanjutan.

≡

17/2020  
/2

Acc dapat dimajukan.  
ke Sidang **REDAKSI**

- persiapkan materi presentasi

- EXAM TA / Naskah  
jurnal.



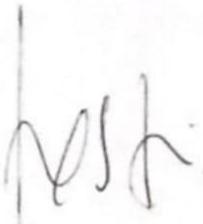
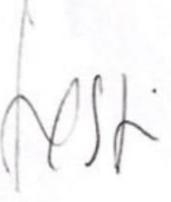


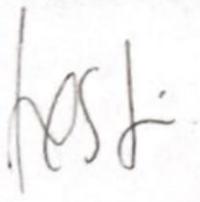
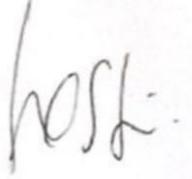
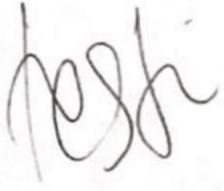
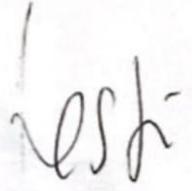

## LEMBAR ASISTENSI TUGAS AKHIR

Fakultas Teknik Universitas Islam Sultan Agung Semarang

Nama / Nim : Anggi Prasetya Surya Nugraha (31201500685)  
Judul : "Hubungan Karakteristik Perdagangan dan Jasa Serta Terhadap Kemacetan Lalu Lintas di Koridor jalan MT. Haryono, Kota Semarang"  
Dosen Pembimbing 2 : Hasti Widya Samratri, S.Si., M.Eng., Ph.D

No.	Hari/ Tanggal	Keterangan	Tanda Tangan
1		<ul style="list-style-type: none"><li>- Ket ( Judul peta) bab 1</li><li>- Sampel<ul style="list-style-type: none"><li>↳ Kudiikasi dari sampling</li><li>↳ Deskripsi sampel.</li></ul></li><li>- Peta Setelanya.<ul style="list-style-type: none"><li>↳ Kedalaman peta.</li></ul></li><li>- Peta lokasi di beri Inset</li><li>- layout bab 4.</li></ul>	
2.	4/11 <sup>2019</sup>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Peta bab 3<ul style="list-style-type: none"><li>↳ 1. Peta Administrasi Kecamatan<ul style="list-style-type: none"><li>• Ditambah grid peta</li><li>• Proporsionalakan tulisan</li></ul></li><li>2. Peta Administrasi Kelurahan<ul style="list-style-type: none"><li>• Layer jalan jgn terputus</li><li>• Ditambah grid peta</li></ul></li></ul></li><li>- Bab 4<ul style="list-style-type: none"><li>1. Grafik ditambahkan keterangan, grafik jenis Perdagangan dan jasa</li><li>2. Tabel besaran penggunaan ruang parkir ditambah kapasitas parkir mobil, motor dan truk<ul style="list-style-type: none"><li>• Rata-rata waktu parkir</li><li>• Dibuatkan grafik fasilitas parkir</li></ul></li><li>- Tabel besaran penggunaan ruang bongkar muat<ul style="list-style-type: none"><li>• Durasi waktu kegiatan bongkar muat</li><li>• Dibuatkan grafik bongkar muat</li></ul></li><li>3. Grafik Volume lalu lintas diganti line per hari</li></ul></li></ul>	

No.	Hari/Tanggal	Keterangan	Tanda Tangan
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ditambahkan keterangan grafik</li> <li>• Grafik volume lalu lintas total diganti bar.</li> <li>• Ditambahkan keterangan grafik</li> <li>• Dibuatkan tabel kemacetan antara volume lalu lintas dan pelayanan jalan</li> </ul> <p>4. Hubungan antara perdagangan dan jasa terhadap kemacetan lalu lintas diganti dengan data lapangan</p>	
	6/11/2019	<p>- Peta bab 3</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Administrasi kelurahan diganti menggunakan peta citra google earth aja.</li> </ul> <p>- Konsisten (koridor)</p> <p>- grafik telah dimasukkan angka</p> <p>- Bentuk sebaran lokasi foto (sesuaikan dengan lintas) google eert.</p> <p>- Bahasa pembahasan.</p> <p>- Bab 4 pembahasan 4.1.1 Jenis kegiatan perdagangan dan jasa</p> <p>4.1.2 sebaran lokasi</p> <p>4.1.3 Karakteristik p &amp; j berdasarkan perkit bongkar muat</p> <p>4.1.4 — " —————</p> <p>4.1.5 — " ————— Akseptabilitas</p>	
	18/11/2019	<p>- Diagram jenis kegiatan perdagangan dan jasa di koridor jalan MT. Heryono diganti warna, jangan gradasi, data berupa nominal.</p> <p>- Grafik Volume lalu lintas Mingguan jangan pakai gradasi warna</p> <p>- Volume lalu lintas diganti mingguan, tak boleh volume lalu lintas tertinggi</p> <p>- Dibuatkan grafik koridor pada segmen, per parameter yang mempunyai hubungan</p>	

No.	Hari/Tanggal	Keterangan	Tanda Tangan
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Satuan ket parameter.</li> <li>- Keterangan kordeni potrait.</li> <li>- Keterangan grafik kordeni</li> <li>- Daftar pustaka.</li> </ul>	
	2/12	Aec → maju pembahasan	
		- Kurang foto observasi setiap	
		Aec maju pendataan	



LEMBAR ASISTENSI  
TUGAS AKHIR

Fakultas Teknik Universitas Islam Sultan Agung Semarang

Nama / Nim : Anggi Prasetya Surya Nugraha (31201500685)

Judul : "Analisis Hubungan Karakteristik Kegiatan Perdagangan dan Jasa Terhadap Kemacetan Lalu Lintas Pada Koridor Jalan MT. Haryono Semarang"

Dosen Penguji : Ir. H. Eppy Yuliani.,MT

No.	Hari/ Tanggal	Keterangan	Tanda Tangan
1	22 1/20	<ul style="list-style-type: none"><li>- Masih menggunakan hipotesis.</li><li>- Indikator di benarkan.</li><li>- Diakhir laporan dijelaskan mana yang kuat, mana yang lemah.</li><li>- Temuan studi menjelaskan</li></ul>	
	27 1/20	Revisi u/ pendataan	



## Berita Acara Penilaian / Review Sidang Pembahasan Tugas Akhir

Hari, / Tanggal : Kamis, 28 Desember 2019

Nama : Anggi Prasetya NIM : 31201500685

Judul TA : Analisa Hubungan Karakteristik Kegiatan  
Perdagangan dan Jasa Terhadap Kemacetan Pada Koridor  
Jl. Mt. Haryono Semarang

Pembimbing 1 : Dr Ir. M. Agung Ridle, M.T

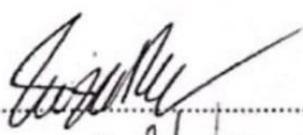
Pembimbing 2 : Hesti Widayawati, S. Si, M. Eng, Ph. D

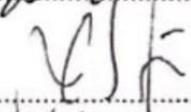
Penguji : Ir. H. Eppy Yuliani, M.T

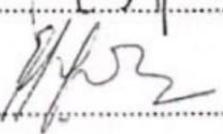
No	Subtansi Laporan	Keterangan / Review
1.	Lengkapi gambar 4.5 dan gambar sejenis dg foto & eksisting.	'Hans dilempetpi.
2.	Data. Persebaran ditengkapin → dari TA, jurnal dst	
3.	uji hipotesis → lakukan	
4.	Perbandingan data dari instansi resmi yg ambil LHR	

Rekomendasi Waktu Untuk Perbaikan :

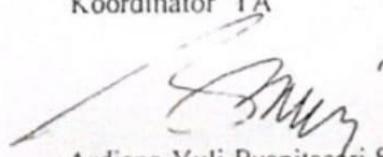
Maksimal 2 bulan → terhitung dg Des 2019

Pembimbing 1 : Dr. Ir. M. Agung R. M.T Tanda Tangan : 

Pembimbing 2 : Hesti Widayawati Tanda Tangan : 

Penguji : Ir. H. Eppy Yuliani, M.T Tanda Tangan : 

Koordinator TA

  
Ardiana Yuli Puspitasari, ST, MT

**BERITA ACARA UJIAN PENDADARAN  
TUGAS AKHIR**

**Pelaksanaan Sidang Pendadaran Tugas Akhir**

**Nama Mahasiswa** : Anggi Prasetya Surya Nugraha  
**Judul Tugas Akhir** : Analisis Hubungan Karakteristik Kegiatan Perdagangan dan Jasa Terhadap Kemacetan Lalu Lintas Pada Koridor Jalan MT. Haryono Kota Semarang  
**Hari/ Tanggal** : Senin, 9 Maret 2020  
**Waktu** : 10.00 – 11.00 WIB  
**Pembimbing I** : Dr. Ir. Mohammad Agung Ridlo, MT.  
**Pembimbing II** : Hasti Widya Samratri, SSi, MEng, PhD.  
**Penguji** : Ir. Hj. Eppy Yuliani, MT.

**1. Masukan/ Pertanyaan**

**Oleh Dosen Penguji (Ir. Hj. Eppy Yuliani, MT.)**

1. Bab IV diawal tambahkan karakteristik berdasarkan teori.
2. Kutipan Al-Quran yang sesuai dengan tema, dalam latar belakang.

.....  
**Tanggapan**

1. Karakteristik perdagangan dan jasa sudah dijelaskan dan ditambahkan tabel.
2. Kutipan ayat Al-Quran sudah ditambahkan

**2. Masukan/ Pertanyaan**

**Oleh Dosen Pembimbing I (Dr. Ir. Mohammad Agung Ridlo, MT.)**

1. tambahkan analisis runtut yang menyebabkan kemacetan lalu lintas.
2. Gambar ilustrasi lokasi studi parkir dan bongkar muat.

.....  
**Tanggapan**

1. Analisis runtutan yang paling menyebabkan kemacetan pada sudah ditambahkan tabel dan penyebabnya.
2. Gambar ilustrasi lokasi studi sudah diperbaiki sesuai dengan lokasi.

**3. Masukan/ Pertanyaan**

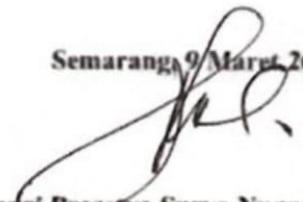
**Oleh Dosen Pembimbing II (Hasti Widya Samratri, SSi, MEng, PhD.)**

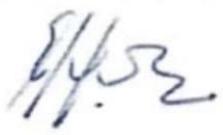
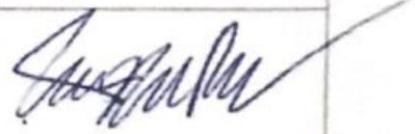
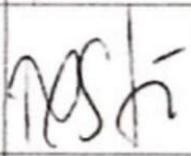
1. Pembahasan fokus pada karakteristik perdagangan dan jasa lebih dibrakedown sesuai teori Bab II.
  - 2.
- .....

brakedown lagi dengan menambahkan hirarki karakteristik perdagangan dan jasa dengan dibuatkan tabel.

2. Foto, ilustrasi dan peta lapangan sudah diperbaiki gambarnya agar terlihat lebih jelas.

Semarang, 9 Maret 2020

  
Anggi Prasetya Surya Nugraha

Nama	Jabatan	Tanda Tangan
Ir. Hj. Eppy Yuliani, MT.	Dosen Penguji TA	
Dr. Ir. Mohammad Agung Ridlo, MT.	Dosen pembimbing I	
Hasti Widyasamratri, S Si, M Eng, Ph D.	Dosen Pembimbing II	 4/04 2020
Ardiana Yuli Puspitasari, ST, MT.	Dosen Koordinator TA	

# ANALISIS HUBUNGAN KARAKTERISTIK KEGIATAN PEDAGANGAN DAN JASA TERHADAP KEMACETAN PADA KORIDOR JALAN MT. HARYONO SEMARANG

23%

SIMILARITY INDEX

19%

INTERNET SOURCES

2%

PUBLICATIONS

15%

STUDENT PAPERS

*Mohammad Agung Ridlo*

## PRIMARY SOURCES

1

[eprints.undip.ac.id](http://eprints.undip.ac.id)  
Internet Source

3%

2

Submitted to Universitas Diponegoro  
Student Paper

2%

3

[www.scribd.com](http://www.scribd.com)  
Internet Source

2%

4

Submitted to Sultan Agung Islamic University  
Student Paper

1%

5

[docplayer.info](http://docplayer.info)  
Internet Source

1%

6

[text-id.123dok.com](http://text-id.123dok.com)  
Internet Source

1%

7

[id.123dok.com](http://id.123dok.com)  
Internet Source

1%

8

[id.scribd.com](http://id.scribd.com)  
Internet Source

1%

Mengetahui  
Kaprod PWK  
Fakultas Teknik UNISSULA

*Eppy Yuliani*  
Ir. Hj. Eppy Yuliani, MT  
NIK. 220203034