

DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL	i
LEMBAR PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
KATA PENGANTAR	v
HALAMAN PERSEMBAHAN	vi
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI	vii
ABSTRAK	viii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	3
1.3 Hipotesis	3
1.4 Tujuan dan Sasaran	3
1.4.1 Tujuan	3
1.4.2 Sasaran	4
1.5 Manfaat Penelitian	4
1.6 Keaslian Penelitian.....	5
1.7 Ruang Lingkup.....	11
1.7.1 Ruang Lingkup Materi	11
1.7.2 Ruang Lingkup Wilayah	11
1.8 Kerangka Pikir	12
1.9 Metodologi Penelitian.....	13
1.9.1 Tahap Persiapan.....	13
1.9.2 Teknik Pengumpulan Data.....	14
1.9.3 Kebutuhan Data	18
1.9.4 Metode Pendekatan Studi	20
1.9.5 Teknik Analisis Data	23
1.9.6 Korelasi Rank Spearman	24
1.9.7 Kerangka Analisis.....	25
1.10 Sistematika Pembahasan.....	26
BAB II KAJIAN TEORI TENTANG KARAKTERISTIK PERDAGANGAN DAN JASA TERHADAP KEMACETAN LALU LINTAS	27
2.1. Pengertian Kegiatan Perdagangan dan Jasa.....	27
2.2 Karakteristik Perdagangan dan jasa	30
2.2.1 Jenis Kegiatan Perdagangan dan Jasa	30
2.2.2 Struktur Pelayanan Kegiatan Perdagangan dan Jasa	32
2.2.3 Faktor-faktor Yang Mempengaruhi Kegiatan perdagangan dan jasa	34
2.3 Temuan Struktur, Pola Ruang dan Kawasan Strategis di Koridor jalan MT.Haryono Kota Semarang	36
2.3.1 Struktur Ruang.....	36
2.3.2 Pola Ruang.....	36
2.3.3 Kawasan Strategis.....	37
2.4 Kemacetan	38

2.4.1	Penyebab Kemacetan.....	39
2.4.2	Dampak Kemacetan.....	39
2.4.3	Solusi Kemacetan	39
2.5	Matriks Teori	40
BAB III KARAKTERISTIK KEGIATAN PERDAGANGAN DAN JASA		
TERHADAP KEMACETAN LALU LINTAS PADA KORIDOR		
JALAN MT. HARYONO SEMARANG		
3.1	Gambaran Umum Wilayah Studi.....	44
3.1.1	Gambaran Umum Kota Semarang.....	44
3.1.2	Gambaran Umum Kecamatan Selatan, Kota Semarang.....	44
3.1.3	Gambaran Umum Kelurahan Lamper Kidul, Kecamatan Semarang Selatan	45
3.1.4	Gambaran Umum Jalan MT. Haryono, Kota Semarang.....	45
3.2.	Karakteristik Perdagangan dan jasa di sepanjang jalan MT. Haryono Kota Semarang.....	50
3.2.1	Bentuk Perdagangan dan Jasa di Sepanjang Jalan MT.Haryono.....	50
3.2.2	Struktur Pelayanan Perdagangan dan Jasa di Sepanjang Jalan MT. Haryono Kota Semarang	52
3.2.3	Lokasi Perdagangan dan Jasa	54
3.3	Geometrik Jalan	55
3.3.1	Fungsi Jalan	55
3.3.2	Kondisi dan Aktivitas Lalu Lintas	56
3.3.3.	Jumlah Lalu Lintas.....	56
3.3.4.	Kecepatan Rata-Rata Lalu Lintas	56
3.4.	Aksesibilitas, Sirkulasi dan Parkir.....	57
BAB IV ANALISIS HUBUNGAN KARAKTERISTIK KEGIATAN		
PERDAGANGAN DAN JASA TERHADAP KEMACETAN		
LALU LINTAS PADA KORIDOR JALAN MT. HARYONO		
SEMARANG.....		
4.1	Analisis Karakteristik Perdagangan dan Jasa di Koridor Jalan MT. Haryono.....	63
4.1.1	Analisis Jenis Kegiatan Perdagangan dan Jasa.....	63
4.1.2	Sebaran Lokasi Kegiatan Perdagangan dan Jasa di Koridor Jalan MT. Haryono.....	70
4.1.3	Karakteristik Perdagangan dan Jasa Berdasarkan Fasilitas Parkir di Koridor Jalan MT. Haryono	73
4.1.4	Karakteristik Perdagangan dan Jasa Berdasarkan Kegiatan Bongkar Muat di Koridor Jalan MT. Haryono	84
4.1.5	Karakteristik Perdagangan dan Jasa Berdasarkan Aksestabilitas di Koridor Jalan MT. Haryono	94
4.2.	Identifikasi Kondisi Geometrik Jalan	96
4.2.1.	Panjang Jalan.....	96
4.2.2.	Lebar Jalan	96
4.2.3.	Tipe Jalan	96
4.3.	Analisis Kemacetan Lalu Lintas di Koridor Jalan MT. Haryono	96
4.3.1.	Jenis Kendaraan	96
4.3.2.	Volume Lalu Lintas	96
4.3.3	Tingkat Pelayanan Jalan (<i>Level OF Service</i>).....	107

4.4	Analisis Hubungan Kegiatan Perdagangan dan Jasa Terhadap Kemacetan Lalu Lintas di Koridor Jalan MT. Haryono	110
4.4.1	Analisis Hubungan Kegiatan Perdagangan Dan Jasa Terhadap Kemacetan Lalu Lintas Di Koridor Jalan MT. Haryono.....	110
4.5	Hasil Temuan Studi	126
BAB V PENUTUP		132
5.1	Kesimpulan	132
5.2	Rekomendasi.....	134
DAFTAR PUSTAKA		136

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1	Keaslian Penelitian.....	5
Tabel 1.2	Kebutuhan Data Sekunder	19
Tabel 1.3	Kebutuhan Data Primer.....	19
Tabel 1.4	Matrik Analisis.....	21
Tabel 2.1	Jenis Kegiatan Perdagangan dan Jasa	30
Tabel 2.2	Jenis Pusat Perdagangan Dan Jasa Berdasarkan Tingkat Pelayanannya	34
Tabel 2.3.	Matriks Teori.....	40
Tabel 2.4.	Variabel Dalam Penelitian	43
Tabel 4.1	Jenis Kegiatan Perdagangan dan Jasa	64
Tabel 4.2	Kapasitas Parkir di Koridor Jalan MT. Haryono	79
Tabel 4.3	Rata-Rata Waktu Parkir di Koridor Jalan MT. Haryono	80
Tabel 4.4	Luasan Parkir di Koridor Jalan MT. Haryono	81
Tabel 4.5	Kapasitas Bongkar Muat di Koridor Jalan MT. Haryono.....	89
Tabel 4.6	Rata-Rata Waktu Kegiatan Bongkar Muat di Koridor Jalan MT. Haryono.....	90
Tabel 4.7	Luasan Bongkar Muat di Koridor Jalan MT. Haryono.....	91
Tabel 4.8	Alasan Pemilihan Lokasi Perdagangan dan Jasa	94
Tabel 4.9	Jumlah Volume Lalu Lintas Hari Senin, 7 Oktober 2019.....	97
Tabel 4.10	Jumlah Volume Lalu Lintas Hari Selasa, 8 Oktober 2019	98
Tabel 4.11	Jumlah Volume Lalu Lintas Hari Rabu, 9 Oktober 2019	99
Tabel 4.12	Jumlah Volume Lalu Lintas Hari Kamis, 10 Oktober 2019	100
Tabel 4.13	Jumlah Volume Lalu Lintas Hari Jumat, 11 Oktober 2019	102
Tabel 4.14	Jumlah Volume Lalu Lintas Hari Sabtu, 12 Oktober 2019.....	103
Tabel 4.15	Jumlah Volume Lalu Lintas Hari Minggu, 13 Oktober 2019.....	104
Tabel 4.16	Volume lalu lintas Mingguan per Segmen Koridor Jalan MT. Haryono	106
Tabel 4.17	Analisa Tingkat Pelayanan Jalan Menurut MKJI 1997	107
Tabel 4.18	Analisis Tingkat Pelayanan Jalan Mingguan	108
	Koridor Jalan MT.Haryono.....	108
Tabel 4.19	Pelayanan Jalan Mingguan per Segmen.....	109
	Koridor Jalan MT. Haryono	109
Tabel 4.20	Nilai Koefisiensi	110
Tabel 4.21	Hubungan/Keterkaitan Kegiatan Perdagangan dan Jasa Terhadap Kemacetan Lalu Lintas.....	111
Tabel 4.22	Matriks Temuan Studi.....	126

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1	Peta Titik Lokasi Pengamatan Traffic Counting di Ruas Jalan MT.Haryono, Kota Semarang	17
Gambar 1.2	Desain Penelitian.....	22
Gambar 1.3	Kerangka Pikir Penelitian.....	25
Gambar 2.1	Hierarki Kawasan Perdagangan dan Jasa.....	33
Gambar 3.1	Peta Administrasi Kota Semarang.....	46
Gambar 3.2	Peta Administrasi Kecamatan Semarang Selatan.....	47
Gambar 3.3	Peta Administrasi Kelurahan Lamper Kidul, Kecamatan Semarang Selatan	48
Gambar 3.4	Peta Deliniasi Kawasan Perdagangan dan Jasa Kelurahan Lamper Kidul, Kecamatan Semarang Selatan, Kota Semarang	49
Gambar 3.5	Peta Sebaran Bentuk Perdagangan dan Jasa di Sepanjang Jalan MT.Haryono	51
Gambar 3.6	Struktur Pelayanan Perdagangan dan Jasa di Sepanjang Jalan MT.Haryono Kota Semarang	52
Gambar 3.7	Peta Struktur Pelayanan Perdagangan dan Jasa Perdagangan dan Jasa di Sepanjang Jalan MT. Haryono	53
Gambar 3.8	Lokasi Perdagangan dan Jasa di Kawasan Jalan MT.Haryono....	54
Gambar 3.9	Geometrik Jalan MT.Haryono.....	55
Gambar 3.10	Aksesibilitas Kawasan perdagangan Jalan MT.Haryono.....	57
Gambar 3.11	Kondisi Sirkulasi	59
Gambar 3.12	Peta Sirkulasi Kawasan MT. Haryono, Kota Semarang	60
Gambar 3.13	Kondisi Tempat Parkir	61
Gambar 3.14	Peta Kondisi Tempat Parkir	62
Gambar 4.1	Diagram Jenis Kegiatan Perdagangan dan Jasa di Koridor Jalan MT.Haryono	63
Gambar 4.2	Grafik Jumlah Jenis Kegiatan Perdagangan dan Jasa di Koridor Jalan MT.Haryono.....	64
Gambar 4.3	Bentuk Sebaran Lokasi Kegiatan Perdagangan dan Jasa di Koridor Jalan MT.Haryono.....	71
Gambar 4.4	Peta Bentuk Sebaran Lokasi Kegiatan Perdagangan dan Jasa di Koridor Jalan MT.Haryono	72
Gambar 4.5	Tapak Atas dan Penampang Parkir di Koridor Jalan MT.Haryono	74
Gambar 4.6	Kegiatan Parkir di Segmen 1 Koridor Jalan MT. Haryono.....	75
Gambar 4.7	Kegiatan Parkir di Segmen 2 Koridor Jalan MT. Haryono.....	76
Gambar 4.8	Kegiatan Parkir di Segmen 3 Koridor Jalan MT. Haryono.....	78
Gambar 4.9	Grafik Kapasitas Parkir di Koridor Jalan MT. Haryono	79
Gambar 4.10	Grafik Rata-Rata Waktu Parkir di Koridor Jalan MT. Haryono ...	81
Gambar 4.11	Grafik Luasan Waktu Parkir di Koridor Jalan MT. Haryono	82
Gambar 4.12	Peta Keteresediaan Fasilitas Parkir Perdagangan dan jasa di koridor jalan MT. Haryono	83

Gambar 4.13	Kegiatan Bongkar Muat di Segmen 1 Koridor Jalan MT.Haryono	84
Gambar 4.14	Kegiatan Bongkar Muat di Segmen 1 Koridor Jalan MT. Haryono	85
Gambar 4.15	Kegiatan Bongkar Muat di Segmen 2 Koridor Jalan MT.Haryono	87
Gambar 4.16	Kegiatan Bongkar Muat di Segmen 3 Koridor Jalan MT.Haryono	88
Gambar 4.17	Grafik Kapasitas Bongkar Muat di Koridor Jalan MT. Haryono..	90
Gambar 4.18	Grafik Kegiatan Bongkar Muat Perdagangan dan Jasa di Koridor Jalan MT. Haryono.....	91
Gambar 4.19	Grafik Luasan Bongkar Muat di Koridor Jalan MT. Haryono.....	92
Gambar 4.20	Kegiatan Bongkar Muat Perdagangan dan Jasa di Koridor Jalan MT.Haryono	93
Gambar 4.21	Grafik Tingkat Kemudahan Mencapai Lokasi / Aksestabilitas Kegiatan Perdagangan dan Jasa di Koridor Jalan MT. Haryono	95
Gambar 4.22	Grafik Volume Lalu lintas Hari Senin, 7 Oktober 2019 di Koridor Jalan MT. Haryono.....	97
Gambar 4.23	Grafik Volume Lalu lintas Hari Selasa, 8 Oktober 2019 di Koridor Jalan MT. Haryono.....	98
Gambar 4.24	Grafik Volume Lalu lintas Hari Rabu, 9 Oktober 2019 di Koridor Jalan MT. Haryono.....	99
Gambar 4.25	Grafik Volume Lalu lintas Hari Kamis, 10 Oktober 2019 di Koridor Jalan MT. Haryono.....	101
Gambar 4.26	Grafik Volume Lalu lintas Hari Jumat, 11 Oktober 2019 di Koridor Jalan MT. Haryono.....	102
Gambar 4.27	Grafik Volume Lalu lintas Hari Sabtu, 12 Oktober 2019 di Koridor Jalan MT. Haryono.....	103
Gambar 4.28	Grafik Volume Lalu lintas Hari Minggu, 13 Oktober 2019 di Koridor Jalan MT. Haryono	105
Gambar 4.29	Grafik Volume Lalu lintas Mingguan di Koridor Jalan MT. Haryono	106
Gambar 4.30	Grafik Volume lalu lintas Mingguan per Segmen Koridor Jalan MT.Haryono	107
Gambar 4.31	Grafik Volume lalu lintas Mingguan per Segmen Koridor Jalan MT.Haryono	109
Gambar 4.32	Grafik Hubungan Kapasitas Parkir Terhadap Volume Lalu Lintas di Koridor Jalan MT. Haryono.....	114
Gambar 4.33	Grafik Hubungan Rata-Rata Waktu Parkir Terhadap Pelayanan Jalan di Koridor Jalan MT. Haryono.....	116
Gambar 4.34	Grafik Hubungan Luasan Parkir Terhadap Volume Lalu Lintas di Koridor Jalan MT. Haryono	118
Gambar 4.35	Grafik Hubungan Kapasitas Bongkar Muat Terhadap Volume Lalu Lintas di Koridor Jalan MT. Haryono.....	120
Gambar 4.36	Grafik Hubungan Luasan Bongkar Muat Terhadap Pelayanan Jalan di Koridor Jalan MT. Haryono.....	122
Gambar 4.37	Grafik Hubungan Aksestabilitas Terhadap Pelayanan Jalan di Koridor Jalan MT. Haryono	124