

LAMPIRAN

Tahap Pelaksanaan	Kegiatan	2019																2020											
		September				Oktober				November				Desember				Januari				Februari				Maret			
		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Kompilasi data	Survey dan Kompilasi data																												
Penyusunan Laporan	BAB I dan BAB II																												
	BAB III																												
	BAB IV																												
	BAB V																												
	Finishing Laporan																												
Pengujian Laporan akhir	Sidang Pembahasan																												
	Revisi laporan																												
	Sidang akhir																												

Sumber : Hasil analisis penulis, 2020

DAFTAR KODING DAN PERTANYAAN KUESIONER

No.	Koding	Pertanyaan
1	Nama	Nama Responden
2	Gender	Jenis Kelamin
3	KTP	Status Kependudukan
4	MP_1	Jika keluar rumah, transportasi jenis apa yang biasa anda gunakan?
5	Keperluan	Apakah keperluan anda? (dijawab sesuai moda transportasi yang anda gunakan sekarang)
6	Keperluan_Umum	Apakah keperluan anda saat menggunakan transportasi umum?
7	KA	Apakah anda pernah menggunakan moda transportasi kereta api di Stasiun Purwokerto?
8	Tujuan_KA	Kemana tujuannya jika pernah menggunakan moda Kereta Api di Stasiun Purwokerto?
9	I_KA	Seberapa sering anda menggunakan moda transportasi kereta api di Stasiun Purwokerto?
10	Bus	Apakah anda pernah menggunakan moda transportasi bus AKDP/AKAP di terminal Bulupitu Purwokerto?
11	Tujuan_Bus	Kemana tujuannya jika pernah menggunakan moda bus AKDP/AKAP di terminal Bulupitu Purwokerto?
12	I_Bus	Seberapa sering anda menggunakan moda transportasi bus AKDP/AKAP di terminal bulupitu Purwokerto?
13	BRT	Apakah anda pernah menggunakan moda transportasi BRT Trans Jateng?
14	Tujuan BRT	Kemana tujuannya jika pernah menggunakan moda transportasi BRT Trans Jateng?
15	I_BRT	Seberapa sering anda menggunakan moda transportasi BRT Trans Jateng?
16	E-1	Berapa lama perjalanan anda dalam menggunakan transportasi umum?
17	E-2	Berapa biaya perjalanan yang ada keluarkan dari lokasi asal ke lokasi tujuan?
18	E-3	Bagaimana menurut anda tarif transportasi umum yang telah ditetapkan?
19	Pref	Jika anda diminta untuk memilih antara menggunakan kendaraan pribadi dengan kendaraan umum, mana yang akan anda pilih? (sertakan alasan)
20	Alasan_Umum	Apa yang membuat anda mau menggunakan kendaraan umum?
21	P-1	Apakah terdapat jalur untuk pejalan kaki (trotoar) di kawasan transit? (stasiun/terminal/halte BRT)
22	P-2	Jika terdapat jalur pejalan kaki, bagaimana kondisi jalur pejalan kaki di kawasan transit (stasiun/terminal/halte BRT)?
23	P-3	Menurut anda, apakah jalur pejalan kaki diperlukan di kawasan stasiun/terminal/halte BRT?
24	P-4	Menurut anda, apakah jalur pejalan kaki yang anda gunakan selama ini sudah aman dan nyaman?
24	Alasan_P-4	Jika jalur pejalan kaki belum nyaman, apa alasannya?
25	P-5	Apakah jalur pejalan kaki yang anda gunakan sudah terdapat pohon peneduh, tempat duduk, jalur difable dan sejenisnya?
26	P-6	Apakah anda pernah menggunakan jalur pejalan kaki di kawasan transit (stasiun/terminal/halte BRT)?
27	P-7	Apakah terdapat jalur sepeda di kawasan transit (stasiun/terminal/halte BRT)?
28	P-8	Apakah terdapat fasilitas penyeberangan di kawasan transit (stasiun/terminal/halte BRT)?

No.	Koding	Pertanyaan
29	P-9	Apakah terdapat lampu penerangan jalan di sekitar kawasan transit (stasiun/terminal/halte BRT)?
20	P-10	Apakah jumlah lampu penerangan jalan di sekitar kawasan transit sudah cukup memadai?

HASIL KUESIONER

Nama	Gender	KTP	MP_1	Keperluan	Keperluan_Umum	KA	Tujuan_KA	I_KA	Bus	Tujuan_Bus
R-1	Perempuan	KTP sesuai alamat tempat tinggal/penduduk tetap	Kendaraan pribadi (motor, mobil)	Bekerja	Luar kota	Ya, Solo	Solo	Setiap minggu	tidak	Tidak Pernah
R-10	Perempuan	KTP Sesuai alamat tempat tinggal/penduduk tetap	Kendaraan pribadi	Bekerja	Liburan	Ya, Jogjakarta	Jogjakarta	Setiap tahun	Ya, Sokaraja	Sokaraja
R-11	Perempuan	KTP sesuai alamat tempat tinggal/penduduk tetap	Kendaraan pribadi (motor, mobil)	Bekerja	Pulang Kampung	Ya, Bekasi	Bekasi	Setiap tahun	Tidak	Tidak Pernah
R-12	Laki-laki	KTP Sesuai alamat tempat tinggal/penduduk tetap	Kendaraan pribadi	Bekerja	Pulang Kampung	Ya, Jakarta	Jakarta	Setiap tahun	Ya, Kebumen	Kebumen
R-13	Laki-laki	KTP Sesuai alamat tempat tinggal/penduduk tetap	Kendaraan pribadi	Bekerja	Liburan	Ya, Jogjakarta	Jakarta	Setiap tahun	Tidak	Tidak Pernah
R-14	Laki-laki	KTP Sesuai alamat tempat tinggal/penduduk tetap	Kendaraan pribadi	Bekerja	Bekerja	Ya, Purwokerto	Purwokerto	Setiap 3-6 bulan	Tidak	Tidak Pernah
R-15	Perempuan	KTP sesuai alamat tempat tinggal/penduduk tetap	Kendaraan pribadi (motor, mobil)	Bekerja	Luar kota	Ya, Bandung	Bandung	Setiap bulan	Tidak	Tidak Pernah
R-16	Perempuan	KTP Sesuai alamat tempat tinggal/penduduk tetap	Kendaraan pribadi	Bekerja	Bekerja	Ya, Bekasi	Bekasi	Setiap tahun	Ya, Wonosobo	Wonosobo
R-17	Laki-laki	KTP sesuai alamat tempat tinggal/penduduk tetap	Kendaraan pribadi (motor, mobil)	Bekerja	Liburan	Ya, Jakarta	Jakarta	Setiap tahun	Tidak	Tidak Pernah
R-18	Perempuan	KTP luar kota/penduduk musiman	Kendaraan pribadi	Bekerja	Liburan	Ya, Jakarta	Jakarta	Setiap 3-6 bulan	Ya, Kebumen	Kebumen
R-19	Perempuan	KTP sesuai alamat tempat tinggal/penduduk tetap	Kendaraan pribadi (motor, mobil)	Bekerja	Pulang Kampung	Ya, Jogjakarta	Jogjakarta	Setiap 3-6 bulan	Tidak	Tidak Pernah
R-2	Laki-laki	KTP luar kota/penduduk musiman	Kendaraan pribadi (motor, mobil)	Bekerja	Pulang Kampung	Tidak	Tidak Pernah	Setiap minggu, Setiap tahun	Tidak	Tidak Pernah
R-20	Laki-laki	KTP sesuai alamat tempat tinggal/penduduk tetap	Kendaraan pribadi (motor, mobil)	Bekerja	Luar kota	Ya, Jogjakarta	Jogjakarta	Setiap tahun	Ya, Semarang	Semarang
R-21	Laki-laki	KTP Sesuai alamat tempat tinggal/penduduk tetap	Kendaraan pribadi	Bekerja	Pulang Kampung	Ya, Mbangil	Mbangil	Setiap tahun	Ya, Banyumas	Banyumas
R-22	Laki-laki	KTP Sesuai alamat tempat tinggal/penduduk tetap	Kendaraan pribadi	Bekerja	Belanja	Ya, Semarang	Semarang	Setiap tahun	Ya, Semarang	Semarang
R-23	Laki-laki	KTP luar kota/penduduk musiman	Kendaraan pribadi	Bekerja	Bekerja	Ya, Surabaya	Surabaya	Setiap tahun	Ya, Jakarta	Jakarta
R-24	Laki-laki	KTP sesuai alamat tempat tinggal/penduduk tetap	Kendaraan pribadi (motor, mobil)	Bekerja	Belanja	Tidak	Tidak Pernah	Setiap minggu	Tidak	Tidak Pernah
R-25	Laki-laki	KTP Sesuai alamat tempat tinggal/penduduk tetap	Kendaraan pribadi	Bekerja	Luar kota	Ya, Jogjakarta	Jogjakarta	Setiap 3-6 bulan	Ya	Jakarta
R-26	Perempuan	KTP luar kota/penduduk musiman	Kendaraan pribadi (motor, mobil)	Bekerja	Pulang Kampung	Ya, Bandung	Bandung	Setiap tahun	Ya, Jakarta	Jakarta
R-27	Perempuan	KTP sesuai alamat tempat tinggal/penduduk tetap	Kendaraan pribadi (motor, mobil)	Bekerja	Pulang Kampung	Ya, Jakarta	Jakarta	Setiap 3-6 bulan	Ya, Purbalingga	Purbalingga
R-28	Laki-laki	KTP sesuai alamat tempat tinggal/penduduk tetap	Kendaraan pribadi (motor, mobil)	Bekerja	Pulang Kampung	Ya, Jogjakarta	Jogjakarta	Setiap 3-6 bulan	Tidak	Tidak Pernah
R-29	Perempuan	KTP sesuai alamat tempat tinggal/penduduk tetap	Kendaraan pribadi (motor, mobil)	Bekerja	Luar kota	Ya, Solo	Solo	Setiap tahun	Ya, Pekuncen	Pekuncen
R-3	Laki-laki	KTP sesuai alamat tempat tinggal/penduduk tetap	Kendaraan pribadi (motor, mobil)	Bekerja	Liburan	Ya, Jakarta	Jakarta	Setiap 3-6 bulan	ya pernah	Jogjakarta
R-30	Laki-laki	KTP luar kota/penduduk musiman	Kendaraan pribadi (motor, mobil)	Bekerja	Pulang Kampung	Ya, Jakarta	Jakarta	Setiap tahun	Ya, Cilacap	Cilacap
R-31	Laki-laki	KTP Sesuai alamat tempat tinggal/penduduk tetap	Kendaraan pribadi	Bekerja	Liburan	Tidak	Tidak Pernah	-	Ya, Jogjakarta	Jogjakarta
R-32	Perempuan	KTP sesuai alamat tempat tinggal/penduduk tetap	Kendaraan pribadi (motor, mobil)	Bekerja	Luar kota	Ya, Jakarta	Jakarta	Setiap tahun	Tidak	Tidak Pernah
R-33	Laki-laki	KTP Sesuai alamat tempat tinggal/penduduk tetap	Kendaraan pribadi	Bekerja	Bekerja	Ya, Jakarta	Jakarta	Setiap tahun	Ya, Berkoha	Berkoh
R-34	Laki-laki	KTP sesuai alamat tempat tinggal/penduduk tetap	Kendaraan pribadi (motor, mobil)	Bekerja	Liburan	Ya, Jogjakarta	Jogjakarta	Setiap bulan	Ya, Jogjakarta	Jogjakarta
R-35	Laki-laki	KTP Sesuai alamat tempat tinggal/penduduk tetap	Kendaraan pribadi	Bekerja	Liburan	Ya, Jogjakarta	Jogjakarta	Setiap 3-6 bulan	Ya, Jogjakarta	Jogjakarta
R-36	Laki-laki	KTP luar kota/penduduk musiman	Kendaraan pribadi	Bekerja	Pulang Kampung	Ya, Surabaya	Surabaya	Setiap tahun	Tidak	Tidak Pernah
R-37	Laki-laki	KTP luar kota/penduduk musiman	Kendaraan pribadi	Bekerja	Pulang Kampung	Ya, Surabaya	Surabaya	Setiap tahun	Tidak	Tidak Pernah
R-38	Laki-laki	KTP sesuai alamat tempat tinggal/penduduk tetap	Kendaraan pribadi (motor, mobil)	Bekerja	Luar kota	Ya, Surabaya	Surabaya	Setiap tahun	Ya, Jogjakarta	Jogjakarta
R-39	Perempuan	KTP sesuai alamat tempat tinggal/penduduk tetap	Kendaraan pribadi (motor, mobil)	Bekerja	Luar kota	Ya, Semarang	Semarang	Setiap tahun	Tidak	Tidak Pernah
R-4	Laki-laki	KTP sesuai alamat tempat tinggal/penduduk tetap	Kendaraan pribadi (motor, mobil)	Bekerja	Liburan	Ya, Jogjakarta	Jogjakarta	Setiap 3-6 bulan	Ya, Jogjakarta	Jogjakarta
R-40	Perempuan	KTP Sesuai alamat tempat tinggal/penduduk tetap	Kendaraan Umum	Bekerja	Belanja	Ya, Kebumen	Kebumen	Setiap tahun	Ya, Kebumen	Kebumen
R-41	Laki-laki	KTP sesuai alamat tempat tinggal/penduduk tetap	Kendaraan pribadi (motor, mobil)	Bekerja	Pulang Kampung	Ya, Surabaya	Surabaya	Setiap bulan	Ya, Surabaya	Surabaya
R-42	Perempuan	KTP Sesuai alamat tempat tinggal/penduduk tetap	Kendaraan pribadi	Bekerja	Belanja	Tidak	Tidak Pernah	-	Ya, Cilacap	Cilacap
R-43	Laki-laki	KTP Sesuai alamat tempat tinggal/penduduk tetap	Kendaraan pribadi	Bekerja	Liburan	Ya, Bandung	Bandung	Setiap tahun	Ya, Purbalingga	Purbalingga
R-44	Laki-laki	KTP Sesuai alamat tempat tinggal/penduduk tetap	Kendaraan pribadi	Bekerja	Pulang Kampung	Tidak	Tidak Pernah	-	Ya, Indramayu	Indramayu
R-45	Laki-laki	KTP sesuai alamat tempat tinggal/penduduk tetap	Kendaraan pribadi (motor, mobil)	Bekerja	Luar kota	Ya, Semarang	Semarang	Setiap tahun	Ya, Jakarta	Jakarta
R-46	Perempuan	KTP sesuai alamat tempat tinggal/penduduk tetap	Kendaraan pribadi (motor, mobil)	Bekerja	Luar kota	Ya, Solo	Solo	Setiap 3-6 bulan	Ya, Jogjakarta	Jogjakarta
R-47	Laki-laki	KTP Sesuai alamat tempat tinggal/penduduk tetap	Kendaraan pribadi	Bekerja	Bekerja	Ya, Jakarta	Jakarta	Setiap tahun	Ya, Kebumen	Kebumen
R-48	Perempuan	KTP Sesuai alamat tempat tinggal/penduduk tetap	Kendaraan Umum	Bekerja	Pulang Kampung	Ya, Jakarta	Jakarta	Setiap tahun	Ya, Purwokerto	Purwokerto
R-49	Laki-laki	KTP Sesuai alamat tempat tinggal/penduduk tetap	Kendaraan pribadi	Bekerja	Liburan	Ya, Jogjakarta	Jogjakarta	Setiap tahun	Tidak	Tidak Pernah
R-5	Perempuan	KTP sesuai alamat tempat tinggal/penduduk tetap	Kendaraan pribadi (motor, mobil)	Bekerja	Liburan	Ya, Jogjakarta	Jogjakarta	Setiap tahun	Ya, Jogjakarta	Jogjakarta
R-50	Laki-laki	-	Kendaraan pribadi	Bekerja	Liburan	Ya, Jogjakarta	Jogjakarta	Setiap tahun	Ya, Bandung	Bandung
R-51	Laki-laki	KTP luar kota/penduduk musiman	Kendaraan Umum	Bekerja	Belanja	Tidak	Tidak Pernah	-	Ya, Jakarta	Jakarta
R-52	Perempuan	KTP sesuai alamat tempat tinggal/penduduk tetap	Kendaraan pribadi (motor, mobil)	Bekerja	Luar kota	Ya, Solo	Solo	Setiap 3-6 bulan	Ya, Solo	Solo
R-53	Laki-laki	KTP sesuai alamat tempat tinggal/penduduk tetap	Kendaraan pribadi (motor, mobil)	Bekerja	Luar kota	Ya, Jakarta	Jakarta	Setiap bulan	Ya, Banjarnegara	Banjarnegara
R-54	Laki-laki	KTP Sesuai alamat tempat tinggal/penduduk tetap	Kendaraan pribadi	Bekerja	Luar kota	Tidak	Tidak Pernah	-	Ya, Jogjakarta	Jogjakarta
R-55	Perempuan	KTP Sesuai alamat tempat tinggal/penduduk tetap	Kendaraan pribadi	Bekerja	Luar kota	Tidak	Tidak Pernah	-	Ya, Jogjakarta	Jogjakarta
R-56	Laki-laki	KTP Sesuai alamat tempat tinggal/penduduk tetap	Kendaraan pribadi	Bekerja	Bekerja	Ya, Jogjakarta	Jogjakarta	Setiap tahun	Ya, Jakarta	Jakarta
R-57	Laki-laki	KTP sesuai alamat tempat tinggal/penduduk tetap	Kendaraan Umum (BRT, Bus AKAF	Bekerja	Bekerja	Ya, Jakarta	Jakarta	Setiap tahun	Ya, Jakarta	Jakarta
R-58	Laki-laki	KTP sesuai alamat tempat tinggal/penduduk tetap	Kendaraan pribadi (motor, mobil)	Bekerja	Bekerja	Ya, Surabaya	Surabaya	Setiap tahun	Ya, Jogjakarta	Jogjakarta
R-59	Perempuan	KTP sesuai alamat tempat tinggal/penduduk tetap	Kendaraan pribadi (motor, mobil)	Bekerja	Luar kota	Ya, Jogjakarta	Jogjakarta	Setiap 3-6 bulan	Ya, Jakarta	Jakarta
R-6	Perempuan	KTP sesuai alamat tempat tinggal/penduduk tetap	Kendaraan Umum (BRT, Bus AKAF	Bekerja	Kuliah	Ya, Jogjakarta	Jogjakarta	Setiap tahun	Ya, Kebumen	Kebumen

Nama	Gender	KTP	MP 1	Keperluan	Keperluan Umum	KA	Tujuan KA	I KA	Bus	Tujuan Bus
R-60	Laki-laki	KTP sesuai alamat tempat tinggal/penduduk tetap	Kendaraan pribadi (motor, mobil)	Bekerja	Bekerja	Ya, Solo	Solo	Setiap 3-6 bulan	Ya, Jogjakarta	Jogjakarta
R-61	Perempuan	KTP luar kota/penduduk musiman	Kendaraan pribadi (motor, mobil)	Bekerja	Luar kota	Ya, Jakarta	Jakarta	Setiap 3-6 bulan	Ya, Jogjakarta	Jogjakarta
R-62	Perempuan	KTP sesuai alamat tempat tinggal/penduduk tetap	Kendaraan pribadi (motor, mobil), K	Bekerja	Luar kota	Ya, Solo	Solo	Setiap bulan	Ya, Solo	Solo
R-63	Laki-laki	KTP sesuai alamat tempat tinggal/penduduk tetap	Kendaraan pribadi (motor, mobil)	Bekerja	Luar kota	Ya, Jogjakarta	Jogjakarta	Setiap tahun	Ya, Banyumas	Banyumas
R-64	Perempuan	KTP sesuai alamat tempat tinggal/penduduk tetap	Kendaraan Umum (BRT, Bus AKAF	Belanja	Bekerja	Ya, jakarta	Jakarta	Setiap tahun	Ya, Solo	Solo
R-65	Perempuan	KTP sesuai alamat tempat tinggal/penduduk tetap	Kendaraan pribadi (motor, mobil)	Belanja	Luar kota	Ya, Jakarta	Jakarta	Setiap tahun	Tidak	Tidak Pernah
R-66	Perempuan	KTP Sesuai alamat tempat tinggal/penduduk tetap	Kendaraan pribadi	Belanja	-	Ya, Bandung	Bandung	Setiap tahun	Ya, Jogjakarta	Jogjakarta
R-67	Perempuan	KTP Sesuai alamat tempat tinggal/penduduk tetap	Kendaraan pribadi	Belanja	Sekolah	Ya, Jakarta	Jakarta	Setiap tahun	Ya, Cilacap	Cilacap
R-68	Perempuan	KTP Sesuai alamat tempat tinggal/penduduk tetap	Kendaraan pribadi	Belanja	Pulang Kampung	Ya, Jakarta	Jakarta	Setiap tahun	Ya, Purbalingga	Purbalingga
R-69	Perempuan	KTP Sesuai alamat tempat tinggal/penduduk tetap	Kendaraan Umum	Belanja	Sekolah	Ya, Jakarta	Jakarta	Setiap tahun	Ya, Cilacap	Cilacap
R-7	Perempuan	KTP sesuai alamat tempat tinggal/penduduk tetap	Kendaraan pribadi (motor, mobil)	Bekerja	Bekerja	Ya, Jogjakarta	Jogjakarta	Setiap tahun	Ya, Kebumen	Kebumen
R-70	Laki-laki	KTP Sesuai alamat tempat tinggal/penduduk tetap	Kendaraan pribadi	Kuliah	Bekerja	Ya, Jogjakarta	Jogjakarta	Setiap tahun	Ya, Jakarta	Jakarta
R-71	Perempuan	KTP sesuai alamat tempat tinggal/penduduk tetap	Kendaraan pribadi (motor, mobil)	Kuliah	Luar kota	Ya, Semarang	Semarang	Setiap bulan	Ya, Bandung	Bandung
R-72	Laki-laki	KTP Sesuai alamat tempat tinggal/penduduk tetap	Kendaraan pribadi	Kuliah	Luar kota	Ya, Semarang	Semarang	Setiap 3-6 bulan	Ya, Jakarta	Jakarta
R-73	Perempuan	KTP Sesuai alamat tempat tinggal/penduduk tetap	Kendaraan pribadi	Kuliah	Bekerja	Ya, Semarang	Semarang	Setiap tahun	Ya, Semarang	Semarang
R-74	Laki-laki	KTP sesuai alamat tempat tinggal/penduduk tetap	Kendaraan pribadi (motor, mobil)	Kuliah	Kuliah	Ya, Jogjakarta	Jogjakarta	Setiap 3-6 bulan	Ya, Sokaraja	Sokaraja
R-75	Perempuan	KTP Sesuai alamat tempat tinggal/penduduk tetap	Kendaraan Umum	Kuliah	Bekerja	Ya, Jakarta	Jakarta	Setiap tahun	Ya, Purworejo	Purworejo
R-76	Laki-laki	KTP sesuai alamat tempat tinggal/penduduk tetap	Kendaraan pribadi (motor, mobil)	Kuliah	Bekerja	Tidak	Tidak Pernah	Setiap tahun	Ya, Jogjakarta	Jogjakarta
R-77	Perempuan	KTP Sesuai alamat tempat tinggal/penduduk tetap	Kendaraan pribadi	Kuliah	Liburan	Ya, Semarang	Semarang	-	Ya, Purbalingga	Purbalingga
R-78	Perempuan	KTP sesuai alamat tempat tinggal/penduduk tetap	Kendaraan pribadi (motor, mobil)	Kuliah	Liburan	Ya, Solo	Solo	Setiap bulan	Ya, Purbalingga	Purbalingga
R-79	Laki-laki	KTP sesuai alamat tempat tinggal/penduduk tetap	Kendaraan pribadi (motor, mobil)	Rekreasi	Tidak Pernah	Ya, Jakarta	Jakarta	Setiap tahun	Ya, Purbalingga	Purbalingga
R-8	Perempuan	KTP Sesuai alamat tempat tinggal/penduduk tetap	Kendaraan pribadi	Bekerja	Luar kota	Ya, Jogjakarta	Jogjakarta	Setiap 3-6 bulan	Ya, Solo	Solo
R-80	Perempuan	KTP sesuai alamat tempat tinggal/penduduk tetap	Kendaraan Umum (BRT, Bus AKAF	Rekreasi	Bekerja	Tidak	Tidak Pernah	Setiap tahun	Ya, jawa timur	Surabaya
R-81	Perempuan	KTP luar kota/penduduk musiman	Kendaraan Umum	Rekreasi	Pulang Kampung	Ya, Jakarta	Jakarta	Setiap tahun	Ya, Jogjakarta	Jogjakarta
R-82	Perempuan	KTP sesuai alamat tempat tinggal/penduduk tetap	Kendaraan Umum (BRT, Bus AKAF	Rekreasi	Luar kota	Ya, Solo	Solo	Setiap tahun	Ya, Banten	Banten
R-83	Perempuan	KTP Sesuai alamat tempat tinggal/penduduk tetap	Kendaraan umum	Rekreasi	Pulang Kampung	Ya, Jakarta	Jakarta	Setiap 3-6 bulan	Ya, Kebumen	Kebumen
R-84	Laki-laki	KTP Sesuai alamat tempat tinggal/penduduk tetap	Kendaraan pribadi	Rekreasi	Pulang Kampung	Ya, Surakarta	Solo	Setiap 3-6 bulan	Ya, Surakarta	Solo
R-85	Perempuan	KTP sesuai alamat tempat tinggal/penduduk tetap	Kendaraan pribadi (motor, mobil)	Rekreasi	Luar kota	Ya, Semarang	Semarang	Setiap bulan	Tidak	Tidak Pernah
R-86	Laki-laki	KTP luar kota/penduduk musiman	Kendaraan pribadi (motor, mobil)	Rekreasi	Luar kota	Ya, Bandung	Bandung	Setiap tahun	Ya, Jogjakarta	Jogjakarta
R-87	Perempuan	KTP sesuai alamat tempat tinggal/penduduk tetap	Kendaraan pribadi (motor, mobil)	Rekreasi	Luar kota	Ya, Jakarta	Jakarta	Setiap tahun	Ya, Cilacap	Cilacap
R-88	Perempuan	KTP sesuai alamat tempat tinggal/penduduk tetap	Kendaraan pribadi (motor, mobil)	Rekreasi	Luar kota	Ya, Purwokerto	Purwokerto	Setiap 3-6 bulan	Tidak	Tidak Pernah
R-89	Perempuan	KTP sesuai alamat tempat tinggal/penduduk tetap	Kendaraan pribadi (motor, mobil)	Rekreasi	Luar kota	Ya, Solo	Solo	Setiap bulan	Tidak	Tidak Pernah
R-9	Laki-laki	KTP luar kota/penduduk musiman	Kendaraan pribadi (motor, mobil)	Bekerja	Bekerja	Ya, Tegal	Tegal	Setiap minggu	Tidak	Tidak Pernah
R-90	Laki-laki	KTP sesuai alamat tempat tinggal/penduduk tetap	Kendaraan Umum (BRT, Bus AKAF	Sekolah	Pulang Kampung	Ya, Jogjakarta	Jogjakarta	Setiap 3-6 bulan	Ya, Jogjakarta	Jogjakarta
R-91	Perempuan	KTP sesuai alamat tempat tinggal/penduduk tetap	Kendaraan pribadi (motor, mobil)	Sekolah	Bekerja	Ya, Jakarta	Jakarta	Setiap 3-6 bulan	Ya, Tegal	Tegal
R-92	Laki-laki	KTP sesuai alamat tempat tinggal/penduduk tetap	Kendaraan Umum (BRT, Bus AKAF	Sekolah	Sekolah	Ya, Solo	Solo	Setiap tahun	Ya, Sokaraja	Sokaraja
R-93	Laki-laki	KTP luar kota/penduduk musiman	Kendaraan Umum (BRT, Bus AKAF	Sekolah	Bekerja	Ya, semarang	Semarang	Setiap 3-6 bulan	Ya, jogjakarta	Jogjakarta
R-94	Laki-laki	KTP sesuai alamat tempat tinggal/penduduk tetap	Kendaraan Umum (BRT, Bus AKAF	Sekolah	Sekolah	Ya, Jogjakarta	Jogjakarta	Setiap 3-6 bulan	Ya, terminal	Purwokerto
R-95	Perempuan	KTP sesuai alamat tempat tinggal/penduduk tetap	Kendaraan pribadi (motor, mobil)	Sekolah	Luar kota	Ya, Semarang	Semarang	Setiap tahun	Ya, Jogjakarta	Jogjakarta
R-96	Perempuan	KTP sesuai alamat tempat tinggal/penduduk tetap	Kendaraan pribadi (motor, mobil)	Sekolah	Luar kota	Ya, Semarang	Semarang	Setiap bulan	Ya, Purwokerto	Purwokerto
R-97	Perempuan	KTP sesuai alamat tempat tinggal/penduduk tetap	Kendaraan pribadi (motor, mobil)	Silaturahmi	Sekolah	Ya, Semarang	Semarang	Setiap 3-6 bulan	Ya, Sokaraja	Sokaraja
R-98	Perempuan	KTP sesuai alamat tempat tinggal/penduduk tetap	Kendaraan pribadi (motor, mobil)	Silaturrehm	Bekerja	Ya, Jakarta	Jakarta	Setiap bulan	Ya, Sokaraja	Sokaraja
R-99	Laki-laki	KTP luar kota/penduduk musiman	Kendaraan pribadi (motor, mobil)	Bekerja	Pulang Kampung	Tidak	Tidak Pernah	Setiap minggu, Setiap tahun	Tidak	Tidak Pernah

I Bus	BRT	Tujuan BRT	I BRT	E-1	E-2	E-3	Pref
Setiap tahun	Tidak	Tidak Pernah	Tidak Pernah	>30 menit	Rp.>25.000	Mahal	Kendaraan Pribadi
Setiap 3-6 bulan	Tidak	Tidak Pernah	Tidak Pernah	10-15 meni	Rp.5000-Rp.10.000	Murah	Kendaraan Pribadi karena lebih efisien
Setiap tahun	Tidak	Tidak Pernah	Tidak Pernah	10-15 meni	Rp 5000 - Rp 10.000	Sudah pas	Kendaraan pribadi, lebih praktis dan hemat
Setiap tahun	Tidak	Tidak Pernah	Tidak Pernah	>30	>Rp.25.000	Murah	Kendaraan Pribadi, Aman
-	Tidak	Tidak Pernah	Tidak Pernah	>30 menit	>Rp.25.000	Sudah pas	Kendaraan Pribadi, karena lebih praktis
-	Tidak	Tidak Pernah	Tidak Pernah	>30 menit	>Rp.25.000	Sudah pas	Kendaraan Pribadi, lebih cepat
Setiap tahun	Tidak	Tidak Pernah	Tidak Pernah	>30 menit	Rp.>25.000	Sudah pas	Kendaraan Pribadi, lebih cepat
Setiap tahun	Tidak	Tidak Pernah	Tidak Pernah	>30 menit	Rp.5000-Rp.10.000	Sudah pas	Kendaraan pribadi, lebih cepat
Setiap tahun	Tidak	Tidak Pernah	Tidak Pernah	15-30 meni	Rp. 15.000 - Rp. 20.000	Sudah pas	Kendaraan pribadi, lebih cepat
Setiap 3-6 bulan	Tidak	Tidak Pernah	Tidak Pernah	>30 menit	Rp.20.000-Rp.25.000	Sudah pas	Kendaraan Pribadi, lebih cepat
Setiap tahun	Tidak	Tidak Pernah	Tidak Pernah	>30 menit	Rp.>25.000	Sudah pas	Kendaraan pribadi, lebih cepat
Setiap tahun	Tidak	Tidak Pernah	Tidak Pernah	>30 menit	Rp.>25.000	Mahal	Kendaraan pribadi
Setiap tahun	Tidak	Tidak Pernah	Tidak Pernah	>30 menit	Rp.>25.000	Sudah pas	Kendaraan Pribadi, lebih cepat
Setiap bulan	Tidak	Tidak Pernah	Tidak Pernah	15-30 meni	Rp.5000-Rp.10.000	Sudah pas	Kendaraan Pribadi, lebih cepat
Setiap tahun	Tidak	Tidak Pernah	Tidak Pernah	>30 menit	>Rp.25.000	Murah	Kendaraan pribadi, lebih cepat
Setiap tahun	Tidak	Tidak Pernah	Tidak Pernah	>30 menit	>Rp.25.000	Sudah pas	Kendaraan pribadi, lebih cepat
Setiap hari	Tidak	Tidak Pernah	Tidak Pernah	10-15 meni	Rp 5000 - Rp 10.000, Rp. 10.000 - R	Sudah pas	Kendaraan pribadi, lebih cepat
Setiap tahun	Tidak	Tidak Pernah	Tidak Pernah	>30 menit	>Rp.25.000	Sudah pas	Kendaraan pribadi, lebih cepat dan efisien
Setiap tahun	Tidak	Tidak Pernah	Tidak Pernah	>30 menit	Rp.>25.000	Sudah pas	Kendaraan pribadi, lebih efisien waktu.
Setiap tahun	Tidak	Tidak Pernah	Tidak Pernah	>30 menit	Rp.>25.000	Sudah pas	Kendaraan pribadi, lebih efisien waktu.
Setiap 3-6 bulan	Tidak	Tidak Pernah	Tidak Pernah	>30 menit	Rp 5000 - Rp 10.000	Sudah pas	Kendaraan pribadi, lebih efisien waktu.
Setiap tahun	Tidak	Tidak Pernah	Tidak Pernah	15-30 meni	Rp. 15.000 - Rp. 20.000	Sudah pas	Kendaraan pribadi, lebih efisien waktu.
Setiap tahun	Tidak	Tidak Pernah	Tidak Pernah	>30 menit	Rp. 10.000 - Rp. 15.000	Sudah pas	Kendaraan Pribadi
Setiap tahun	Tidak	Tidak Pernah	Tidak Pernah	>30 menit	Rp.>25.000	Sudah pas	Kendaraan pribadi, lebih fleksibel
Setiap minggu	Tidak	Tidak Pernah	Tidak Pernah	>30 menit	Rp.5000-Rp.10.000	Sudah pas	Kendaraan pribadi, lebih hemat
Setiap tahun	Tidak	Tidak Pernah	Tidak Pernah	>30 menit	Rp.>25.000	Sudah pas	Kendaraan Pribadi, lebih nyaman
Setiap hari	Tidak	Tidak Pernah	Tidak Pernah	15-30 meni	Rp.5000-Rp.10.000	Sudah pas	Kendaraan Pribadi, lebih nyaman
Setiap 3-6 bulan	Tidak	Tidak Pernah	Tidak Pernah	>30 menit	Rp.>25.000	Sudah pas	Kendaraan pribadi, lebih nyaman
Setiap 3-6 bulan	Tidak	Tidak Pernah	Tidak Pernah	>30 menit	>Rp.25.000	Sudah pas	Kendaraan pribadi, lebih nyaman
-	Tidak	Tidak Pernah	Tidak Pernah	>30 menit	>Rp.25.000	Sudah pas	Kendaraan Pribadi, lebih nyaman
-	Tidak	Tidak Pernah	Tidak Pernah	>30 menit	>Rp.25.000	Sudah pas	Kendaraan Pribadi, lebih nyaman
Setiap tahun	Tidak	Tidak Pernah	Tidak Pernah	>30 menit	Rp.>25.000	Sudah pas	Kendaraan pribadi, lebih praktis, efektif
Setiap tahun	Tidak	Tidak Pernah	Tidak Pernah	10-15 meni	Rp. 10.000 - Rp. 15.000	Sudah pas	Kendaraan pribadi. Lebih nyaman
Setiap tahun	Tidak	Tidak Pernah	Tidak Pernah	>30 menit	Rp.>25.000	Mahal	Kendaraan Pribadi
Setiap tahun	Tidak	Tidak Pernah	Tidak Pernah	>30 menit	>Rp.25.000	Sudah pas	Kendaraan Umum, Aman
Setiap bulan	Tidak	Tidak Pernah	Tidak Pernah	>30 menit	Rp.>25.000	Sudah pas	Kendaraan Umum, murah dan menghemat tenaga
Setiap minggu	Tidak	Tidak Pernah	Tidak Pernah	>30 menit	Rp.15.000-Rp.25.000	Sudah pas	Kendaraan Umum, karena ekonomis
Setiap bulan	Tidak	Tidak Pernah	Tidak Pernah	>30 menit	Rp. 10.000-p.15.000	Sudah pas	Kendaraan umum, mengurangi kemacetan
Setiap tahun	Tidak	Tidak Pernah	Tidak Pernah	>30 menit	>Rp.25.000	Sudah pas	Kendaraan Umum, lebih cepat
Setiap 3-6 bulan	Tidak	Tidak Pernah	Tidak Pernah	>30 menit	Rp.>25.000	Sudah pas	Kendaraan umum, lebih nyaman
Setiap tahun	Tidak	Tidak Pernah	Tidak Pernah	>30 menit	Rp.>25.000	Mahal	Kendaraan umum, lebih nyaman
Setiap tahun	Tidak	Tidak Pernah	Tidak Pernah	>30 menit	>Rp.25.000	Sudah pas	Kendaraan Umum, Lebih praktis
Setiap bulan	Tidak	Tidak Pernah	Tidak Pernah	>30 menit	>Rp.25.000	Sudah pas	Kendaraan umum, lebih prakts
-	Tidak	Tidak Pernah	Tidak Pernah	>30 menit	>Rp.25.000	Sudah pas	Kendaraan umum, mengurangi kemacetan
Setiap tahun	Tidak	Tidak Pernah	Tidak Pernah	>30 menit	Rp.>25.000	Sudah pas	Kendaraan Pribadi
Setiap tahun	Tidak	Tidak Pernah	Tidak Pernah	>30 menit	>Rp.25.000	Sudah pas	Kendaraan Umum, Mengurangi kemacetan
Setiap minggu	Tidak	Tidak Pernah	Tidak Pernah	>30 menit	Rp. 10.000-p.15.000	Sudah pas	Kendaraan Umum, tidak bisa menggunakan motor
Setiap tahun	Tidak	Tidak Pernah	Tidak Pernah	>30 menit	Rp.>25.000	Mahal	Kendaraan umum, lebih nyaman
Setiap tahun	Ya, Bukateja	Bukateja	Jarang (setiap bulan)	>30 menit	Rp.>25.000	Murah	Kendaraan Pribadi
Setiap tahun	Ya, Bukateja	Bukateja	Kadang-kadang	>30 menit	Rp.5000-Rp.10.000	Sudah pas	Kendaraan Pribadi, lebih bebas
Setiap tahun	Ya, Bukateja	Bukateja	Kadang-kadang	>30 menit	Rp.5000-Rp.10.000	Sudah pas	Kendaraan Pribadi, lebih bebas
Setiap bulan	Ya, Bukateja	Bukateja	Kadang-kadang	15-30 meni	Rp.5000-Rp.10.000	Sudah pas	Kendaraan Pribadi, lebih cepat
Setiap tahun	Ya, Bukateja	Bukateja	Jarang (setiap bulan)	>30 menit	Rp 5000 - Rp 10.000	Sudah pas	Kendaraan pribadi, lebih efisien waktu.
Setiap tahun	Ya, Bukateja	Bukateja	Jarang (setiap bulan)	>30 menit	Rp 5000 - Rp 10.000	Sudah pas	Kendaraan pribadi, lebih fleksibel
Setiap tahun	Ya, Bukateja	Bukateja	Jarang (setiap bulan)	>30 menit	Rp. 10.000 - Rp. 15.000	Sudah pas	Kendaraan pribadi, lebih fleksibel
Setiap 3-6 bulan	Tidak	Tidak Pernah	Tidak Pernah	>30 menit	Rp.>25.000	Mahal	Kendaraan Pribadi

I Bus	BRT	Tujuan BRT	I BRT	E-1	E-2	E-3	Pref
Setiap bulan	Ya, Bukateja	Bukateja	Kadang-kadang (setiap minggu)	>30 menit	Rp 5000 - Rp 10.000	Sudah pas	Kendaraan Umum
Setiap bulan	Ya, Bukateja	Bukateja	Jarang (setiap bulan)	>30 menit	Rp.>25.000	Mahal	Kendaraan umum, faktor jarak
Setiap bulan, Se	Ya, Bukateja	Bukateja	Jarang (setiap bulan)	15-30 meni	Rp 5000 - Rp 10.000	Murah	Kendaraan umum, tidak ada yang mengantar
Setiap tahun	Ya, Bukateja	Bukateja	Jarang (setiap bulan)	15-30 meni	Rp. 15.000 - Rp. 20.000	Sudah pas	Kendaraan Umum, lebih nyaman
Setiap minggu	Ya, Bukateja	Bukateja	Sering (setiap hari)	15-30 meni	Rp 5000 - Rp 10.000	Sudah pas	Kendaraan umum, murah
Setiap tahun	Ya, Purbalingga	Purbalingga	Jarang (setiap bulan)	15-30 meni	Rp 5000 - Rp 10.000	Sudah pas	Kendaraan pribadi, lebih hemat
Setiap 3-6 bulan	Ya, Purbalingga	Purbalingga	Kadang-kadang (setiap minggu)	15-30 meni	Rp.15.000-Rp.25.000	Murah	Kendaraan pribadi, lebih cepat
Setiap bulan	Ya, Purbalingga	Purbalingga	Kadang-kadang (setiap minggu)	>30 menit	Rp.20.000-Rp.25.000	Murah	Kendaraan pribadi, lebih cepat
Setiap tahun	Ya, Purbalingga	Purbalingga	Kadang-kadang (setiap minggu)	15-30 meni	Rp.5000-Rp.10.000	Murah	Kendaraan pribadi, lebih cepat
Setiap bulan	Ya, Purbalingga	Purbalingga	Kadang-kadang (setiap minggu)	>30 menit	Rp.20.000-Rp.25.000	Murah	Kendaraan Pribadi, lebih cepat
Setiap tahun	Tidak	Tidak Pernah	Tidak Pernah	15-30 meni	Rp. 10.000 - Rp. 15.000	Murah	Kendaraan Pribadi
Setiap tahun	Ya, Purbalingga	Purbalingga	Kadang-kadang (setiap minggu)	>30 menit	Rp.5000-Rp.10.000	Sudah pas	Kendaraan pribadi, lebih cepat
Setiap tahun	Ya, Purbalingga	Purbalingga	Kadang-kadang (setiap minggu)	15-30 meni	Rp 5000 - Rp 10.000	Murah	Kendaraan pribadi, lebih cepat
Setiap 3-6 bulan	Ya, Purbalingga	Purbalingga	Kadang-kadang (setiap minggu)	15-30 meni	Rp. 10.000-p.15.000	Sudah pas	Kendaraan Pribadi, lebih cepat
Setiap tahun	Ya, Purbalingga	Purbalingga	Kadang-kadang (setiap minggu)	>30 menit	Rp. 10.000-p.15.000	Sudah pas	Kendaraan pribadi, lebih cepat
Setiap 3-6 bulan	Ya, Purbalingga	Purbalingga	Kadang-kadang (setiap minggu)	>30 menit	Rp.>25.000	Sudah pas	Kendaraan Pribadi, lebih efektif
Setiap tahun	Ya, Purbalingga	Purbalingga	Kadang-kadang (setiap minggu)	15-30 meni	Rp.5000-Rp.10.000	Sudah pas	Kendaraan pribadi, lebih fleksibel
Setiap 3-6 bulan	Ya, Purbalingga	Purbalingga	Kadang-kadang (setiap minggu)	>30 menit	Rp 5000 - Rp 10.000, Rp.>25.000	Sudah pas	Kendaraan pribadi, lebih efektif dan cepat
Setiap 3-6 bulan	Ya, Purbalingga	Purbalingga	Kadang-kadang (setiap minggu)	>30 menit	Rp.5000-Rp.10.000	Murah	Kendaraan Pribadi, lebih nyaman
Setiap tahun	Ya, Purbalingga	Purbalingga	Kadang-kadang (setiap minggu)	>30 menit	Rp. 10.000 - Rp. 15.000	Murah	Kendaraan Pribadi, lebih nyaman
Setiap tahun	Ya, Purbalingga	Purbalingga	Kadang-kadang (setiap minggu)	15-30 meni	Rp. 10.000 - Rp. 15.000	Sudah pas	Kendaraan pribadi, praktis
Setiap tahun	Tidak	Tidak Pernah	Tidak Pernah	>30 menit	>Rp.25.000	Sudah pas	Kendaraan pribadi
Setiap tahun	Ya, Purbalingga	Purbalingga	Sering (setiap hari)	15-30 meni	Rp 5000 - Rp 10.000	Murah	Kendaraan Umum
Setiap minggu	Ya, Purbalingga	Purbalingga	Jarang	>30 menit	>Rp.25.000	Mahal	Kendaraan umum, lebih nyaman
Setiap tahun	Ya, Purbalingga	Purbalingga	Jarang (setiap bulan)	15-30 meni	Rp. 10.000 - Rp. 15.000	Mahal	Kendaraan umum, lebih nyaman
Setiap 3-6 bulan	Ya, Purbalingga	Purbalingga	Jarang	15-30 meni	Rp.5000-Rp.10.000	Sudah pas	Kendaraan umum, lebih praktis
Setiap tahun	Ya, Purbalingga	Purbalingga	Jarang	>30 menit	Rp.5000-Rp.10.000	Sudah pas	Kendaraan Umum, Mengurangi kemacetan
Setiap tahun	Ya, Purwokerto	Purwokerto	Sering (setiap hari)	>30 menit	Rp.>25.000	Sudah pas	Kendaraan Pribadi
Setiap tahun	Ya, Purwokerto	Purwokerto	Sering (setiap hari)	>30 menit	Rp.>25.000	Mahal	Kendaraan pribadi, lebih cepat
Setiap tahun	Ya, Purwokerto	Purwokerto	Sering (setiap hari)	15-30 meni	Rp 5000 - Rp 10.000	Sudah pas	Kendaraan Pribadi, lebih nyaman
Setiap tahun	Ya, Purwokerto	Purwokerto	Sering (setiap hari)	>30 menit	Rp.>25.000	Sudah pas	Kendaraan Pribadi, lebih nyaman
Setiap tahun	Ya, Purwokerto	Purwokerto	Sering (setiap hari)	15-30 meni	Rp. 15.000 - Rp. 20.000	Murah	Kendaraan Pribadi, lebih nyaman
Setiap tahun	Tidak	Tidak Pernah	Tidak Pernah	>30 menit	Rp.>25.000	Sudah pas	Kendaraan Pribadi
Setiap tahun	Ya, Purwokerto	Purwokerto	Sering (setiap hari)	10-15 meni	Rp 5000 - Rp 10.000	Sudah pas	Kendaraan Umum
Setiap hari, Setia	Ya, Purwokerto	Purwokerto	Sering (setiap hari), Kadang-kada	>30 menit	Rp.>25.000	Sudah pas	Kendaraan umum, hemat tenaga
Setiap tahun	Ya, Purwokerto	Purwokerto	Sering (setiap hari)	15-30 meni	Rp 5000 - Rp 10.000	Sudah pas	Kendaraan umum, mengurangi kemacetan
Setiap tahun	Ya, Purwokerto	Purwokerto	Sering (setiap hari)	15-30 meni	Rp 5000 - Rp 10.000	Murah	Kendaraan umum, lebih murah
Setiap hari	Ya, Purwokerto	Purwokerto	Sering (setiap hari)	15-30 meni	Rp 5000 - Rp 10.000	Sudah pas	Kendaraan umum, lebih nyaman
Setiap tahun	Ya, Purwokerto	Purwokerto	Jarang (setiap bulan)	10-15 meni	Rp 5000 - Rp 10.000	Sudah pas	Kendaraan umum, lebih nyaman
Setiap 3-6 bulan	Ya, Purwokerto	Purwokerto	Kadang-kadang (setiap minggu)	>30 menit	Rp. 20.000 - Rp. 25.000	Mahal	Kendaraan Pribadi
Setiap tahun	Ya, Sokaraja	Sokaraja	Jarang (setiap bulan)	>30 menit	Rp 5000 - Rp 10.000	Sudah pas	Kendaraan pribadi, efisien
Setiap tahun	Ya, Sokaraja	Sokaraja	Jarang (setiap bulan)	15-30 meni	Rp 5000 - Rp 10.000	Sudah pas	Kendaraan pribadi, lebih cepat
Setiap tahun	Tidak	Tidak Pernah	Jarang (setiap bulan)	>30 menit	Rp.>25.000	Mahal	Kendaraan pribadi

Alasan_Umum	P-1	P-2	P-3	P-4	Alasan_P-4	P-5	P-6	P-7	P-8	P-9	P-10
Karna lebih murah	Ada	Baik	Perlu	Sudah		Tidak Ada	Tidak Pernah	Tidak Ada	Tidak Ada	Tidak Ada	Belum
Faktor jarak	Ada	Tidak Baik	Perlu	Belum	PKL	Ada	Tidak pernah	Tidak ada	Tidak ada	Ada	Sudah
Perjalanan jauh dan keamanan serta kenyamanan	Ada	Baik	Perlu	Belum	Kondisi Rusak	Tidak Ada	Pernah	Tidak Ada	Ada	Ada	Belum
Jika mengantuk dan capek bisa istirahat	Ada	Tidak Baik	Perlu	Sudah	Tidak Nyaman	Ada	Tidak pernah	Tidak ada	Tidak ada	Ada	Sudah
Harga terjangkau untuk perjalanan jarak jauh	Ada	Tidak Baik	Perlu	Sudah		Ada	Pernah	Tidak ada	Tidak ada	Ada	Sudah
Perjalanan yang jauh membuat lelah jika dijalani dengan	Ada	Tidak Baik	Perlu	Sudah	PKL	Ada	Pernah	Tidak ada	Ada	Ada	Sudah
Tidak ada alternatif	Ada	Baik	Perlu	Sudah		Tidak Ada	Pernah	Tidak Ada	Ada	Ada	Sudah
Apabila kendaraan pribadi rusak	Ada	Tidak Baik	Perlu	Sudah	PKL	Ada	Tidak pernah	Ada	Tidak ada	Ada	Sudah
Penasaran	Ada	Tidak Baik	Perlu	Belum	Dijadikan Parkir	Ada	Pernah	Tidak Ada	Ada	Ada	Sudah
Perjalanan Jauh	Ada	Tidak Baik	Perlu	Sudah	Tidak Nyaman	Ada	Pernah	Ada	Tidak ada	Ada	Sudah
Perjalanan Jauh	Ada	Tidak Baik	Perlu	Sudah		Tidak Ada	Tidak Pernah	Tidak Ada	Ada	Ada	Sudah
Ya kalo motor tidak bisa dipake, misal rusak	Ada	Tidak Baik	Perlu	Sudah		Ada	Pernah	Ada	Ada	Ada	Sudah
Males bawa kendaraan pribadi hehe	Ada	Baik	Perlu	Sudah		Ada	Pernah	Ada	Ada	Ada	Belum
Nyaman	Ada	Tidak Baik	Perlu	Belum		Ada	Tidak pernah	Ada	Ada	Ada	Sudah
Terpaksa	Ada	Tidak Baik	Perlu	Sudah		Ada	Pernah	Ada	Ada	Ada	Sudah
Kepepet	Ada	Tidak Baik	Perlu	Sudah		Ada	Pernah	Ada	Ada	Ada	Sudah
Lebih mudah	Tidak Ada	Baik	Perlu	Belum		Tidak Ada	Pernah	Tidak Ada	Tidak Ada	Ada	Sudah
Tidak ada kendaraan	Ada	Tidak Baik	Perlu	Sudah		Ada	Pernah	Tidak ada	Tidak ada	Ada	Belum
Saat kendaraan pribadi tidak tersedia	Ada	Tidak Baik	Perlu	Sudah	Kondisi Rusak	Tidak Ada	Pernah	Tidak Ada	Tidak Ada	Ada	Sudah
Acara keluarga	Ada	Tidak Baik	Perlu	Sudah	PKL	Ada	Pernah	Ada	Tidak Ada	Ada	Belum
Tidak ada kendaraan	Ada	Tidak Baik	Perlu	Sudah	Tidak Nyaman	Tidak Ada	Tidak Pernah	Tidak Ada	Ada	Tidak Ada	Belum
Jika kendaraan pribadi tidak bisa digunakan	Ada	Tidak Baik	Perlu	Belum		Tidak Ada	Pernah	Ada	Tidak Ada	Ada	Belum
Mengurangi kemacetan	Ada	Baik	Perlu	Sudah	Dijadikan Parkir	Tidak Ada	Tidak Pernah	Tidak Ada	Tidak Ada	Tidak Ada	Belum
Butuh	Ada	Baik	Perlu	Sudah		Tidak Ada	Tidak Pernah	Ada	Tidak Ada	Ada	Belum
Tidak ada kendaraan	Ada	Tidak Baik	Perlu	Sudah		Ada	Pernah	Ada	Ada	Ada	Sudah
Lebih murah	Ada	Tidak Baik	Perlu	Sudah		Ada	Pernah	Tidak Ada	Tidak Ada	Ada	Belum
Karena murah	Ada	Tidak Baik	Perlu	Belum		Ada	Tidak pernah	Ada	Tidak ada	Ada	Sudah
Kenyamanan (kereta)	Ada	Baik	Perlu	Sudah		Tidak Ada	Tidak Pernah	Ada	Ada	Ada	Sudah
-	Ada	Tidak Baik	Perlu	Sudah		Ada	Tidak pernah	Tidak ada	Tidak ada	Ada	Sudah
-	Ada	Tidak Baik	Perlu	Sudah	Kotor	Tidak	Pernah	Ada	Ada	Ada	Sudah
Fasilitas sudah baik	Ada	Tidak Baik	Perlu	Sudah		Tidak	Pernah	Ada	Ada	Ada	Sudah
Mengurangi polusi	Ada	Tidak Baik	Perlu	Sudah	Kondisi Rusak	Ada	Pernah	Ada	Tidak Ada	Ada	Sudah
Lebih cepat	Ada	Tidak Baik	Perlu	Belum	Tidak Nyaman	Ada	Pernah	Tidak Ada	Ada	Ada	Sudah
karena sesuai tujuan perjalanannya	Ada	Baik	Perlu	Sudah		Tidak Ada	Tidak Pernah	Ada	Tidak Ada	Tidak Ada	Belum
Untuk refresh	Ada	Tidak Baik	Perlu	Sudah		Ada	Pernah	Ada	Tidak ada	Ada	Sudah
Tidak terlalu capek	Ada	Tidak Baik	Perlu	Sudah	PKL	Ada	Tidak Pernah	Tidak Ada	Tidak Ada	Ada	Belum
Waktu tempuh lebih singkat, pelayanan yang bagus	Ada	Tidak Baik	Perlu	Belum	PKL	Ada	Tidak pernah	Ada	Tidak ada	Ada	Sudah
lebih efisien tenaga	Ada	Tidak Baik	Perlu	Belum		Ada	Tidak pernah	Tidak ada	Tidak ada	Ada	Sudah
Tidak ada kendaraan	Ada	Tidak Baik	Perlu	Belum		Ada	Pernah	Ada	Tidak ada	Ada	Sudah
Faktor jarak	Ada	Tidak Baik	Perlu	Belum		Ada	Pernah	Tidak Ada	Ada	Ada	Sudah
Karena tidak punya kendaraan pribadi	Ada	Tidak Baik	Perlu	Sudah		Tidak Ada	Pernah	Tidak Ada	Ada	Ada	Belum
Dinas luas kota	Ada	Tidak Baik	Perlu	Belum		Ada	Tidak pernah	Ada	Tidak ada	Ada	Sudah
Mengurangi kemacetan	Ada	Tidak Baik	Perlu	Belum		Ada	Pernah	Ada	Ada	Ada	Sudah
Saat Kendaraan Pribadi Rusak	Ada	Tidak Baik	Perlu	Belum		Ada	Tidak pernah	Ada	Ada	Ada	Sudah
Faktor jarak	Ada	Tidak Baik	Perlu	Sudah		Tidak Ada	Pernah	Tidak Ada	Ada	Ada	Sudah
Ketika tidak ada kendaraan pribadi	Ada	Tidak Baik	Perlu	Belum		Ada	Pernah	Ada	Ada	Ada	Sudah
Faktor jarak	Ada	Tidak Baik	Perlu	Belum		Ada	Pernah	Tidak ada	Tidak ada	Ada	Sudah
Capek bisa tidur	Tidak Ada	Tidak Baik	Perlu	Sudah		Tidak Ada	Tidak Pernah	Tidak Ada	Tidak Ada	Ada	Belum
Lebih praktis	Ada	Baik	Perlu	Sudah		Ada	Pernah	Tidak Ada	Ada	Ada	Sudah
Kendaraan pribadi trouble	Ada	Tidak Baik	Perlu	Belum		Ada	Pernah	Ada	Tidak ada	Ada	Sudah

Alasan_Umum	P-1	P-2	P-3	P-4	Alasan_P-4	P-5	P-6	P-7	P-8	P-9	P-10
Fasilitas nyaman, bersih	Ada	Tidak Baik	Perlu	Belum		Ada	Pernah	Ada	Tidak ada	Ada	Sudah
Mudah dijangkau	Ada	Baik	Perlu	Belum		Ada	Tidak pernah	Ada	Tidak ada	Tidak Ada	Belum
Tidak ada kendaraan pribadi	Tidak Ada	Tidak Baik	Perlu	Belum		Tidak Ada	Pernah	Tidak Ada	Tidak Ada	Tidak Ada	Belum
Lebih mudah akses menemukan tempatnya	Ada	Tidak Baik	Perlu	Belum		Tidak Ada	Pernah	Ada	Ada	Ada	Sudah
Kecepatan	Ada	Tidak Baik	Perlu	Belum		Tidak Ada	Pernah	Ada	Ada	Ada	Sudah
Lebih efektif dan efisien	Tidak Ada	Baik	Perlu	Sudah		Tidak Ada	Pernah	Tidak Ada	Tidak Ada	Tidak Ada	Sudah
Tidak ada kendaraan pribadi	Ada	Tidak Baik	Perlu	Belum	Tidak Nyaman	Ada	Pernah	Tidak Ada	Tidak Ada	Ada	Belum
Tidak ada kendaraan pribadi	Ada	Tidak Baik	Perlu	Sudah		Tidak Ada	Pernah	Ada	Ada	Ada	Sudah
Karena pergi bersama sama	Ada	Tidak Baik	Perlu	Belum		Ada	Pernah	Tidak Ada	Ada	Ada	Belum
Terhindar dr panas hujan, BRT nyaman	Ada	Tidak Baik	Perlu	Belum		Tidak Ada	Pernah	Tidak Ada	Tidak Ada	Ada	Belum
Hemat	Tidak Ada	Baik	Perlu	Belum		Ada	Pernah	Tidak Ada	Ada	Ada	Sudah
Nyaman	Ada	Baik	Perlu	Belum		Ada, Tidak	Pernah	Tidak Ada	Ada	Ada	Belum
Bisa istirahat di jalan ga nyetir sendiri	Ada	Tidak Baik	Perlu	Belum		Ada	Tidak pernah	Tidak ada	Tidak ada	Ada	Sudah
Kenyamanan	Ada	Tidak Baik	Perlu	Sudah	Tidak Nyaman	Ada	Pernah	Tidak ada	Ada	Ada	Sudah
Perjalanan luar kota	Ada	Tidak Baik	Perlu	Belum		Ada	Pernah	Tidak ada	Tidak ada	Ada	Sudah
Gak capek	Ada	Tidak Baik	Perlu	Sudah	Tidak Nyaman	Tidak	Pernah	Ada	Ada	Ada	Sudah
Keadaan mendesak	Ada	Tidak Baik	Perlu	Belum		Ada	Pernah	Ada	Ada	Ada	Sudah
Ingin mencoba	Ada	Tidak Baik	Perlu	Belum	PKL	Ada	Pernah	Ada	Ada	Ada	Sudah
Lebih praktis	Tidak Ada	Baik	Perlu	Belum		Tidak Ada	Pernah	Tidak Ada	Ada	Ada	Sudah
	Ada	Tidak Baik	Perlu	Belum		Tidak	Pernah	Ada	Tidak ada	Ada	Sudah
Terpaksa	Ada	Tidak Baik	Perlu	Belum	PKL	Tidak	Pernah	Tidak ada	Tidak ada	Ada	Belum
Nyaman	Ada	Baik	Perlu	Belum		Ada	Pernah	Ada	Tidak Ada	Ada	Sudah
Cukup murah, nyaman juga dan tidak capek	Ada	Tidak Baik	Perlu	Belum		Ada	Pernah	Ada	Tidak ada	Ada	Belum
Keadaan mendesak	Ada	Tidak Baik	Perlu	Belum		Ada	Pernah	Tidak Ada	Ada	Ada	Sudah
Jadwal tepat waktu	Ada	Tidak Baik	Perlu	Sudah		Ada	Pernah	Ada	Tidak ada	Ada	Sudah
Pada saat pergi rombongan	Ada	Tidak Baik	Perlu	Sudah	PKL	Tidak Ada	Pernah	Tidak Ada	Tidak Ada	Ada	Sudah
Lebih praktis	Ada	Baik	Perlu	Belum		Tidak Ada	Tidak Pernah	Tidak Ada	Tidak Ada	Ada	Belum
Tidak ada kendaraan	Ada	Tidak Baik	Perlu	Sudah		Ada	Pernah	Tidak ada	Ada	Ada	Sudah
Sarana alternatif dan menambah wawasan	Ada	Tidak Baik	Perlu	Belum		Ada	Pernah	Tidak Ada	Ada	Ada	Sudah
-	Ada	Tidak Baik	Perlu	Sudah		Tidak	Pernah	Ada	Ada	Ada	Belum
Nyaman	Ada	Baik	Perlu	Belum		Tidak Ada	Pernah	Tidak Ada	Tidak Ada	Ada	Belum
Males nyetir	Ada	Tidak Baik	Perlu	Belum		Ada	Pernah	Tidak ada	Tidak ada	Tidak Ada	Belum
Simpel dan bisa santai	Ada	Baik	Perlu	Belum		Tidak	Pernah	Tidak ada	Ada	Ada	Belum
Perjalanan Jauh	Ada	Tidak Baik	Perlu	Belum		Tidak Ada	Pernah	Tidak Ada	Ada	Ada	Sudah
Ada problem dgn kendaraan pribadi	Ada	Tidak Baik	Perlu	Sudah	Tidak Nyaman	Ada	Pernah	Tidak Ada	Tidak Ada	Ada	Belum
Menghindari kemacetan	Ada	Tidak Baik	Perlu	Belum		Tidak Ada	Pernah	Tidak Ada	Ada	Ada	Sudah
Menghemat biaya	Ada	Tidak Baik	Perlu	Belum		Tidak Ada	Pernah	Tidak Ada	Ada	Ada	Sudah
-	Ada	Tidak Baik	Perlu	Belum		Tidak Ada	Pernah	Tidak Ada	Tidak Ada	Ada	Belum
Nyaman, murah, mengurangi kemacetan	Tidak Ada	Baik	Perlu	Sudah		Tidak Ada	Tidak Pernah	Tidak Ada	Tidak Ada	Ada	Belum
Lebih santai	Ada	Baik	Perlu	Belum		Tidak Ada	Pernah	Ada	Tidak Ada	Ada	Sudah
Lebih Cepat	Ada	Tidak Baik	Perlu	Belum	Kondisi Rusak	Tidak Ada	Pernah	Tidak Ada	Tidak Ada	Ada	Belum
Lebih cepat	Tidak Ada	Baik	Perlu	Belum	Tidak Amann	Tidak Ada	Tidak Pernah	Tidak Ada	Tidak Ada	Ada	Belum
Jika keluar kota yang jauh	Ada	Tidak Baik	Perlu	Belum	PKL	Ada	Pernah	Ada	Ada	Ada	Sudah
Praktis dan Aman	Ada	Tidak Baik	Perlu	Belum	Dijadikan Parkir	Ada	Pernah	Ada	Ada	Ada	Sudah
Lebih cepat	Ada	Tidak Baik	Perlu	Belum		Ada	Pernah	Tidak Ada	Ada	Ada	Belum
I'm Traveler	Ada	Tidak Baik	Perlu	Sudah	PKL	Tidak Ada	Pernah	Tidak Ada	Tidak Ada	Ada	Belum
Murah dan kebetulan alamat yg dituju masuk rute	Ada	Tidak Baik	Perlu	Belum	PKL	Tidak Ada	Pernah	Ada	Ada	Ada	Sudah
Bisa istirahat dalam perjalanan	Ada	Tidak Baik	Perlu	Belum		Tidak Ada	Tidak Pernah	Tidak Ada	Tidak Ada	Ada	Sudah
Faktor jarak	Ada	Tidak Baik	Perlu	Sudah		Ada	Pernah	Ada	Ada	Ada	Sudah



YAYASAN BADAN WAKAF SULTAN AGUNG
UNIVERSITAS ISLAM SULTAN AGUNG (UNISSULA)
FAKULTAS TEKNIK

Jl. Raya Kaligawe Km.4 PO Box. 1054 Telp (024) 6583584 (8 Sal) Fax
(024)6582455 Semarang 50012

FORM WAWANCARA
DINAS PERUMAHAN DAN PERMUKIMAN

A. Identitas Responden

Nama : Bapak M. Abd. Tsani, S.T, M.T
No. Hp : 081334027444
Umur : 39 Tahun
Jenis Kelamin : Laki-laki

B. Pertanyaan

1. Bagaimana intensitas pemanfaatan lahan di kawasan Perkotaan Purwokerto?

Jawab: Intensitas pemanfaatan lahan di kawasan Perkotaan Purwokerto didasari oleh fungsi bangunan dan hirarki jalan.

2. Apakah ada rencana untuk menambah batas minimal KDB atau KLBnya?

Jawab: Tidak, paling tinggi 70% dengan fungsi perdagangan dan jasa dan harapannya dapat memaksimalkan pengembangannya, masing-masing bangunan wajib menyediakan ruang terbuka atau KDH rata-rata 10%

3. Apakah memungkinkan jika kawasan Perkotaan Purwokerto memiliki kepadatan vertikal?

Jawab: Untuk kedepannya arahnya kepadatan vertikal dan menyediakan sentra parking dan basement. Sudah tidak ada lagi regulasi untuk bangunan horizontal

4. Apakah ada rencana penambahan Ruang Terbuka Hijau (RTH)?

Jawab: Pasti ada sekitar 4-5% dengan strategi salah satunya dengan melakukan kerjasama (MoU) dengan SMA N 2 Purwokerto, lapangannya dijadikan RTH publik selama 20 tahun.

5. Bagaimana ketersediaan jalur pejalan kaki di kawasan Perkotaan Purwokerto?

Jawab: Rata-rata ada di pusat kota, namun berda

6. Bagaimana kualitas dan kuantitas jalur pejalan kaki di kawasan Perkotaan Purwokerto?

Jawab: Belum ramah terhadap pejalan kaki karena banyak yang diokupasi oleh PKL.

7. Apakah sudah ada jalur difabel pada jalur pejalan kaki yang sudah tersedia?



YAYASAN BADAN WAKAF SULTAN AGUNG
UNIVERSITAS ISLAM SULTAN AGUNG (UNISSULA)
FAKULTAS TEKNIK

Jl. Raya Kaligawe Km.4 PO Box. 1054 Telp (024) 6583584 (8 Sal) Fax
(024)6582455 Semarang 50012

Jawab: Sudah ada, namun belum menjangkau seluruh kawasan, tantangannya karena ada yang memasang pelengkap jalan namun tidak/belum konfirmasi.

8. Apakah ada rencana untuk pembenahan kualitas dan kuantitas jalur pejalan kaki?

Jawab: Penambahan pasti ada, khususnya di pusat kota dan kawasan pengembangan baru dan kawasan yang memiliki volume pejalan kaki tinggi.

9. Bagaimana strategi Disperkim sendiri agar orang-orang memiliki kemauan untuk berjalan kaki?

Jawab: Rehabilitasi trotoar pasti ada, khususnya oleh Disperkim dan PU namun tantangannya berada di masalah multi sektor dan tidak adanya kesinkronan antar pemangku pemerintah.

10. Apa fokus pemerintah daerah dalam pengembangan kawasan, khususnya pada sektor tata ruang?

Jawab: Memberikan keterangan rencana tata ruang berupa pelayanan publik, sistem perizinan, sistem infrastruktur dan kawasan rumah tidak layak huni

11. Bagaimana pendapat bapak/ibu jika kawasan Perkotaan Purwokerto menjadi kawasan penarapa berkonsep TOD?

Jawab: Kawasan Purwokerto tidak menutup kemungkinan untuk dijadikan kawasan TOD, tantangannya berada di sektor transportasi publik namun kita sudah mengarah ke arah tersebut. Perlu pengkajian sistem integrasinya namun kawasan purwokerto sudah direncanakan memiliki beberapa zona *mixed use*. Tantangan lainnya yaitu adanya benturan dengan ojek online yang berdampak pada hambatan samping (pangkalan)



YAYASAN BADAN WAKAF SULTAN AGUNG
UNIVERSITAS ISLAM SULTAN AGUNG (UNISSULA)
FAKULTAS TEKNIK

Jl. Raya Kaligawe Km.4 PO Box. 1054 Telp (024) 6583584 (8 Sal) Fax
(024)6582455 Semarang 50012

**FORM WAWANCARA
DINAS PERHUBUNGAN**

A. Identitas Responden

Nama : Pak Sugeng
No. Hp : 085747041486
Umur :Tahun
Jenis Kelamin : Laki-laki

B. Pertanyaan

1. Apa alasan penyediaan BRT Trans Jateng ini?

Jawab: Mengurangi kemacetan dan mengurangi kapasitas kendaraan. Selain itu merupakan amanah dari pemerintah pusat untuk menyediakan angkutan massal (dari provinsi)

2. Apa dasar pemilihan lokasi shelter/halter BRT Trans Jateng?

Jawab: Lokasi yang strategis, potensi demand yang banyak namun tidak mengganggu eksisting.

3. Berapa jumlah penumpang naik dan turun pada masing-masing shelter?

Jawab: Sumber data ada di Kantor Operasional BRT Trans Jateng

4. Apa saja pelayanan pada masing-masing titik shelter/hate BRT Tran Jateng?

Jawab: Adanya papan informasi, dan kontak aduan

5. Apa dasar penetapan harga tiket BRT Trans Jateng?

Jawab: Pergub Jawa Tengah No.4 tahun 2019 tentang tarif Trans Jateng da

6. Apakah jalur BRT Trans Jateng ini sudah menjangkau seluruh kawasan?

Jawab: Belum menjangkau seluruh kawasan karena berada di rute yang sepi

7. Apakah ada rencana untuk penambahan rute, koridor atau moda?

Jawab: Ada

8. Apa kendala penyediaan BRT Trans Jateng?

Jawab: Rute tidak melewati rute yang memiliki potensi penumpang, kendala dalam penentuan halte dan konflik sosial dengan konvensional

9. Apa strategi Dishub sendiri supaya masyarakat memiliki kemauan untuk menggunakan moda transportasi umum?



YAYASAN BADAN WAKAF SULTAN AGUNG
UNIVERSITAS ISLAM SULTAN AGUNG (UNISSULA)
FAKULTAS TEKNIK

Jl. Raya Kaligawe Km.4 PO Box. 1054 Telp (024) 6583584 (8 Sal) Fax
(024)6582455 Semarang 50012

Jawab: Memberikan pelayanan yang terbaik untuk masyarakat, promosi angkutan massal untuk menarik masyarakat, pengadaan car free day dan car free night

10. Kemana tujuan dan asal penumpang di Stasiun Purwokerto dan Terminal Purwokerto?

Jawab: Bermacam-macam

11. Berapa jumlah penumpang di Stasiun Purwokerto dan Terminal Purwokerto?

Jawab: Per hari nya bisa ribuan hingga puluhan ribu karna di stasiun ada banyak keberangkatan dalam 1 hari, dan ada 400 lebih moda di terminal purwokerto

12. Apakah ada rencana untuk mengembangkan Stasiun Purwokerto maupun Terminal Purwokerto?

Jawab: Terminal akan dibangun ulang dengan fasilitas yang lebih bagus

13. Apakah ada integrasi antar moda dari Stasiun/Terminal ke tujuan lain?

Jawab: Ada, BRT. Kalau stasiun bisa melalui halte terdekat yaitu halte pasar manis, setelah itu jalan sekitar 700 meter atau bisa naik angkot ke stasiun. Kalau terminal bisa menggunakan BRT dan ada halte di dalam terminal.

14. Apakah ada rencana untuk mengintegrasikan moda-moda ini?

Jawab: Ada, tapi ada kendala

15. Bagaimana ketersediaan jalur sepeda di Kawasan Perkotaan Purwokerto?

Jawab: Ada jalur sepeda, dan ada rencana penambahan jalur khususnya di kawasan perkotaan

16. Apakah ada rencana untuk penambahan jalur sepeda di Kawasan Perkotaan Purwokerto?

Jawab: Ada

17. Apa strategi Dishub sendiri untuk menangani masalah kemacetan di Purwokerto?

Jawab: Pemasangan ATCS, adanya pengatur lalu lintas dan rekayasa lalu lintas

18. Bagaimana jika Purwokerto dijadikan kawasan berkonsep TOD, apakah sudah sesuai? Jika belum, apakah ada strategi atau rencana untuk menjadikan Purwokerto menjadi kawasan TOD?

Jawab: Bisa saja di salah satu kawasan namun harus ada daya tarik.



YAYASAN BADAN WAKAF SULTAN AGUNG
UNIVERSITAS ISLAM SULTAN AGUNG (UNISSULA)
FAKULTAS TEKNIK

Jl. Raya Kaligawe Km.4 PO Box. 1054 Telp (024) 6583584 (8 Sal) Fax
(024)6582455 Semarang 50012

19. Bagaimana komitmen dan fokus pemerintah daerah dalam pengembangan kawasan, khususnya pada sektor transportasi?

Jawab: Membangun sarpras dan peningkatan SDM melalui pelatihan-pelatihan.

FORM WAWANCARA BAPPEDA

C. Identitas Responden

Nama : Bapak Barkah, S.T
No. Hp : 085647891020
Umur : 37 Tahun
Jenis Kelamin : Laki-laki

D. Pertanyaan

1. Bagaimana strategi Bappeda dalam menangani masalah kemacetan?
Jawab: Penyediaan jalan baru, dan penyediaan jalan baru dari pusat perkotaan
2. Mengapa untuk menangani masalah kemacetan, pemerintah cenderung melakukan penambahan jalan, bukan pembenahan infrastruktur?
Jawab: Banyak masyarakat lebih memilih motor/kendaraan pribadi sebagai moda utama
3. Apa ada rencana untuk membuat kawasan TOD di Kawasan Perkotaan Purwokerto?
Jawab: Belum, tapi mungkin di RDTR sudah mengarah kesana (bisa koordinasi dengan Dinas Perumahan dan Permukiman)
4. Apa ada rencana untuk menambah terminal/stasiun?
Jawab: Ada, terminal tipe C sesuai dengan kewenangan kabupaten, ada di RTRW, reaktivasi jalur kereta Purwokerto-Wonosobo dan rencana stasiun baru di Purwokerto Selatan
5. Bagaimana jika kawasan perkotaan Purwokerto memiliki aktivitas yang beragam dan terpusat?
Jawab: RDTR sudah ada beberapa kawasan bercampur. Jalan baru yang sedang di bangun rencananya juga akan bercampur (tower) namun masalahnya ada di anggaran
6. Bagaimana jika kawasan perkotaan Purwokerto memiliki kepadatan vertikal?

Jawab: Orientasi kedepan akan vertikal karena sekarang sudah mulai ada keterbatasan lahan, namun perlu ada kajian mendalam

7. Apa ada rencana untuk pembangunan atau pembenahan kualitas dan kuantitas jalur pedestrian?

Jawab: Ada, indikasi program selalu menyediakan APBD untuk jalur pejalan kaki

8. Apa fokus pemerintah daerah dalam pengembangan kawasan, khususnya sektor transportasi dan tata ruangnya?

Jawab: Penyediaan terminal tipe C untuk pelosok yang belum terlayani transportasi umum, penyediaan angkutan massal seperti BRT namun keterbatasan anggaran dan infrastrukturnya.

BERITA ACARA UJIAN PEMBAHASAN TUGAS AKHIR

Pelaksanaan Sidang Pembahasan Tugas Akhir

Nama Mahasiswa : Sekar Hapsari Ayuningtias

Judul Tugas Akhir : Potensi Penerapan Kawasan *Transit Oriented Development* sebagai Upaya Mewujudkan Sistem Transportasi yang Berkelanjutan di Kawasan Perkotaan Purwokerto

Hari/Tanggal : Selasa, 18 Februari 2020

Waktu : 13.00 WIB

Pembimbing I : Ir. H. Rachmat Mudyono, M.T, Ph.D

Pembimbing II : Dr. Hj. Mila Karmilah, S.T, M.T

Penguji : Ir. Hj. Eppy Yuliani, M.T

1. **Masukkan oleh Ir. Hj, Eppy Yuliani, M.T**

Peta diperbaiki dan diberi nomenklatur. Penempatan peta disesuaikan dengan analisisnya, tidak menumpuk pada lampiran semua.

2. **Masukkan oleh Ir. Hj. Eppy Yuliani, M.T**

Cantumkan metodologi pada kerangka pikir

3. **Pertanyaan oleh Ir. Hj. Eppy Yuliani, M.T**

Dimana penjabaran tentang desain penelitiannya? Sampling apa yang digunakan pada penelitian anda?

Tanggapan:

Desain penelitian belum dimasukkan ke dalam laporan, yang ada di laporan hanya metodologi penelitian, teknik analisis dan kerangka analisis. Terkait sampling, menggunakan *purposive sampling* untuk teknik pengambilan data wawancara dan *simple random sampling* untuk teknik pengambilan data kuesioner

4. **Pertanyaan dan masukkan oleh Ir. Hj Eppy Yuliani, M.T**

Bagaimana data terkait aspek transportasi berkelanjutan? Aspek tersebut bisa ditambahkan ataupun sebagai kelemahan studi dan rekomendasi untuk penelitian selanjutnya

Tanggapan:

Terkait aspek transportasi berkelanjutan khususnya aspek ekonomi ada pada analisis pada pembahasan variabel *transit* (angkutan umum) disitu membahas

pendapat harga tiket transportasi umum dan waktu tempuh perjalannya. Aspek sosial terkait transportasi berkelanjutan ada pada analisis khususnya pembahasan variabel *design* (desain kawasan), disitu membahas mengenai kenyamanan jalur pejalan kaki dan penggunaan jalur pejalan kaki. Namun, untuk aspek lingkungannya belum terlalu dibahas.

1. **Masukkan Oleh Ir. H. Rachmat Mudyono, M.T, Ph.D**

Titik transit pada peta di perjelas, masing-masing variabel diberi sumber, kerangka pikir ditambahkan panah dan diperbesar, indikator lingkungan pada transportasi berkelanjutan dapat dijadikan saran untuk studi berikutnya

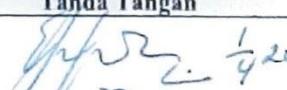
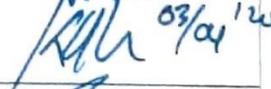
2. **Masukkan Oleh Dr. Hj. Mila Karmilah, S.T, M.T**

Sesuaikan dengan masukkan penguji.

Semarang, 18 Februari 2020



Sekar Hapsari Ayuningtias

Nama	Jabatan	Tanda Tangan
Ir. Hj. Eppy Yuliani, M.T	Dosen Penguji TA	
Ir. H. Rachmat Mudyono, M.T, Ph.D	Dosen Pembimbing I TA	
Dr. Hj. Mila Karmilah, S.T, M.T	Dosen Pembimbing II TA	
Ardiana Yuli Pusptasari, S.T, M.T	Dosen Koordinator TA	

BERITA ACARA UJIAN PENDADARAN TUGAS AKHIR

Pelaksanaan Sidang Pendadaran Tugas Akhir

Nama Mahasiswa : Sekar Hapsari Ayuningtias

Judul Tugas Akhir : Potensi Penerapan Kawasan *Transit Oriented Development* sebagai Upaya Mewujudkan Sistem Transportasi yang Berkelanjutan di Kawasan Perkotaan Purwokerto

Hari/Tanggal : Senin, 9 Maret 2020

Waktu : 11:30 WIB

Pembimbing I : Ir. H. Rachmat Mudiyo, M.T, Ph.D

Pembimbing II : Dr. Hj. Mila Karmilah, S.T, M.T

Penguji : Ir. Hj. Eppy Yuliani, M.T

1. **Masukkan oleh Ir. Hj, Eppy Yuliani, M.T**

- Masukkan kutipan ayat Al-Quran yang sesuai dengan tema pada latar belakang
- Ukuran huruf nama lokasi pada peta diperbesar

2. **Pertanyaan oleh Ir. Hj. Eppy Yuliani, M.T**

Apa alasan anda mengangkat tema TOD di Purwokerto?

Tanggapan:

Alasan mengangkat tema TOD di Purwokerto adalah karena Kota Purwokerto merupakan kawasan dengan fungsi PKW sehingga menjadi tujuan kawasan bagi kawasan disekitarnya (Barlingmascakeb) sehingga muncul masalah kemacetan, selain itu Kota Purwokerto merupakan Kota kedua yang sudah mengembangkan moda transportasi massal berupa BRT Trans Jateng dan moda tersebut merupakan embrio untuk dikembangkannya TOD dan TOD merupakan salah satu solusi alternatif untuk menangani masalah kemacetan.

3. **Pertanyaan oleh Ir. Hj. Eppy Yuliani, M.T**

Berdasarkan paparan, ada titik transit yang terlalu jauh bagaimana jika ada masyarakat ingin mencapai titik tersebut?

Tanggapan:

Titik transit yg dinilai jauh adalah titik halte BRT Pasar Manis, yang jaraknya sekitar 750 meter dari stasiun, sebenarnya masih dalam jangkauan TOD namun masyarakat masih menilai jauh ditambah membawa barang bawaan dari stasiun. Untuk mencapai halte tersebut masyarakat bisa menggunakan angkutan

kota atau becak yang tersedia di sekitaran stasiun kemudian dapat melanjutkan perjalanan.

4. **Pertanyaan oleh Ir. Hj. Eppy Yuliani, M.T**

Terkait dengan kapasitas jalan dan volume kendaraan, apakah ada kaitannya dengan TOD?

Tanggapan:

Terkait dengan kapasitas jalan dan volume kendaraan bisa dikaitkan dengan latar belakang masalah penelitian saja, untuk kaitannya dengan variabel TOD dari berbagai sumber yang sudah saya baca, tidak ada kaitannya.

5. **Pertanyaan dan masukan oleh Ir. Hj Eppy Yuliani, M.T**

Bagaimana kondisi terkait jalur sepeda di Perkotaan? Aspek tersebut bisa ditambahkan di temuan studi dan juga jaraknya titik transit terhadap kedekatan permukiman.

Tanggapan:

Terkait kondisi jalur sepeda di perkotaan, sudah tersedia namun belum 100%. Lebarnya hanya sekitar 1 meter dan dipisahkan dengan marka jalan. Namun ada beberapa titik yang dijadikan sebagai parkir becak dan mobil sehingga kenyamanan pesepeda kurang.

6. **Pertanyaan Oleh Dr. Hj. Mila Karmilah, S.T, M.T**

Menurut anda apakah Kota Purwokerto sudah berpotensi dan layak untuk TOD?

Tanggapan:

Secara fisik sudah cukup layak dan berpotensi sesuai dengan hasil perhitungan, namun secara sistem belum karena preferensi moda masyarakat dalam melakukan aktivitas adalah kendaraan pribadi.

7. **Pertanyaan Oleh Dr. Hj. Mila Karmilah, S.T, M.T**

Kajian apa saja yang perlu dilakukan untuk pengembangan kawasan TOD? Dan di Indonesia kota mana yang sudah menerapkan konsep TOD?

Tanggapan:

Kajian yang perlu dilakukan untuk pengembangan kawasan TOD adalah kajian mengenai penggunaan lahan, sistem aktivitas, intensitas pemanfaatan lahan, kondisi dan ketersediaan jalur pejalan kaki, jika sesuai dengan Permen ATR

No. 16 Tahun 2017 tentang Pengembangan Kawasan Berorientasi Transit, ada kajian mengenai ruang terbuka dan parkir. Di Indonesia yang sudah menerapkan TOD adalah Jakarta

1. **Masukkan oleh Dr. Hj. Mila Karmilah, S.T, M.T**

Tolong di cek apakah dengan perumahan sudah ada dalam radius, untuk melihat apakah titik transitnya sudah sesuai.

2. **Pertanyaan oleh Ir. H. Rachmat Mudyono, M.T, Ph.D**

Jelaskan spesifik kota Purwokerto?

Tanggapan:

Kota Purwokerto merupakan kota terbesar ketiga di Jawa Tengah, juga merupakan kota transit ditandai dengan adanya 1 terminal tipe terbesar di Jawa Tengah dan 1 stasiun kereta api yaitu stasiun kereta api Purwokerto. Selain itu Kota Purwokerto merupakan kota kedua yang dikembangkan moda transportasi massal BRT Trans Jateng setelah Kota Semarang.

3. **Pertanyaan oleh Ir. H. Rachmat Mudyono, M.T, Ph.D**

Jalur sepeda ada diruas mana saja? Kenapa dipakai untuk parkir mobil/becak/ojol? Dan berikan solusi untuk masalah tersebut

Tanggapan:

Penjelasan mengenai ketersediaan jalur sepeda ada pada masing-masing kawasan transit pada pembahasan tentang desain kawasan, namun diruas mana saja tidak dijelaskan. Dipakai untuk parkir mobil/becak mungkin karena tidak ada pangkalan untuk moda terkait, dan solusinya berupa penindakan tegas dari pemerintah untuk hal tersebut.

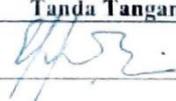
4. **Masukkan oleh Ir. H. Rachmat Mudyono, M.T, Ph.D**

Telusuri kesanggupan berjalan kaki masyarakat Purwokerto menuju titik halte.

Semarang, 9 Maret 2020



Sekar Hapsafi Ayuningtias

Nama	Jabatan	Tanda Tangan
Ir. Hj. Eppy Yuliani, M.T	Dosen Penguji TA	

Nama	Jabatan	Tanda Tangan
Ir. H. Rachmat Mudyono, M.T, Ph.D	Dosen Pembimbing I TA	
Dr. Hj. Mila Karmilah, S.T, M.T	Dosen Pembimbing II TA	 07/12/04
Ardiana Yuli Puspitasari, S.T, M.T	Dosen Koordinator TA	