

ABSTRAK

UD.Rinjani Jaya Transport merupakan perusahaan jasa pengiriman barang dari suatu perusahaan menuju perusahaan lain yang dituju dengan menggunakan truk jenis Light Truck Box sejumlah 14 kendaraan yang dioperasikan. Selama ini UD.Rinjani Jaya Transport sering kali mengalami kendala dalam pengiriman barang akibat kendaraan yang mengalami breakdown dalam perjalanan akibat kerusakan komponen. Kendala tersebut dikarenakan kurang optimalnya sistem perawatan truk yang selama ini digunakan oleh perusahaan, yaitu dengan menggunakan corrective maintenance (melakukan perbaikan setelah terjadi kerusakan). Mengingat kecepatan pengiriman adalah kualitas dari perusahaan dimana kualitas tersebut dapat tercapai dengan kendaraan siap pakai maka perlu adanya perawatan yang optimal untuk menjaga kondisi kendaraan normal, dimana dengan memilih komponen yang sering mengalami penggantian. Komponen yang sering mengalami penggantian terdapat pada kaki truk antara lain bearing, breakshoes, seal roda, kiprem dan wheelboat. Selama ini perawatan yang dilakukan oleh perusahaan hanya mengganti komponen tersebut setelah terjadi kerusakan (corrective maintenance) akan lebih baik apabila menggunakan Preventive maintenance yaitu kegiatan perawatan dengan melakukan perbaikan sebelum terjadi kerusakan dengan memperhitungkan selang waktu penggantian yang optimal. Preventive maintenance juga memiliki beberapa kebijakan untuk melakukan perbaikan diantaranya preventive maintenance secara individu yaitu sistem perawatan yang mengganti komponen secara individu, selain itu ada juga preventive maintenance modularity yaitu sistem perawatan yang mengelompokkan unit – unit yang berbeda berdasarkan fungsi, kesamaan lokasi atau kesamaan proses perawatannya dengan memperhitungkan waktu penggantian yang optimal. Setelah dilakukan pengolahan data metode yang terpilih yaitu preventive modularity maintenance dimana dari masing-masing kaki truk tersebut dibagi menjadi 2 modul diantaranya untuk modul 1 berisi komponen bearing dan breakshoes, sedangkan modul 2 berisi komponen seal roda,kiprem dan wheelboat. Prosedur perawatan yang optimal disesuaikan sesuai dengan interval waktu penggantian komponen yang terpilih yaitu preventive modularity maintenance, sehingga diperoleh perhitungan biaya antara perawatan yang dilakukan oleh perusahaan dengan konsep preventive modularity maintenance memberikan penurunan biaya sebesar 16,37% dengan jumlah biaya sebesar Rp.2.276.566,647,- dibandingkan dengan total biaya yang selama ini dikeluarkan untuk mengganti komponen yaitu Rp.2.686.817,56,. Usulan tersebut sangat menguntungkan apabila diterapkan oleh UD.Rinjani Jaya Transport

Kata kunci : UD.Rinjani Jaya Transport,corrective maintenance, preventive maintenance, preventive modularity maintenance, total cost.