

DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL	i
HALAMAN JUDUL (BAHASA INDONESIA)	ii
HALAMAN JUDUL (BAHASA INGGRIS)	iii
LEMBAR PENGESAHAN PEMBIMBING	iv
LEMBAR PENGESAHAN PENGUJI	v
SURAT PERNYATAAN KEASLIAN TUGAS AKHIR	vi
PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH	vii
HALAMAN PERSEMBAHAN	viii
MOTTO	ix
DAFTAR ISI	xii
DAFTAR TABEL	xv
DAFTAR GAMBAR	xvi
DAFTAR LAMPIRAN	xvii
ABSTRAK	xviii
ABSTRACT	xix
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Perumusan Masalah.....	4
1.3. Pembatasan Masalah	5
1.4. Tujuan.....	5
1.5. Manfaat.....	6
1.6. Sistematika Penulisan.....	6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI	8
2.1. Tinjauan Pustaka	8

2.2.	Landasan Teori	17
2.2.1.	Distribusi	17
2.2.2.	<i>Vehicle Routing Problem (VRP)</i>	19
2.2.3.	Penyelesaian <i>Vehicle Routing Problem</i>	26
2.2.4.	Algoritma <i>Clarke & Wright Savings</i>	30
2.3.	Hipotesis dan Kerangka Teoritis	35
2.3.1.	Hipotesis.....	35
2.3.2.	Kerangka Teoritis.....	36
BAB III METODE PENELITIAN		38
3.1.	Pengumpulan Data	38
3.2.	Teknik Pengumpulan Data	38
3.3.	Pengujian Hipotesa.....	38
3.4.	Metode Analisis.....	39
3.5.	Pembahasan	39
3.6.	Penarikan Kesimpulan.....	40
3.7.	Diagram Alir.....	40
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN		42
4.1.	Pengumpulan Data	42
4.1.1.	Nama dan Lokasi Pelanggan.....	42
4.1.2.	Matriks Jarak Rute Tiap Pelanggan	43
4.1.3.	Permintaan Tiap Pelanggan.....	45
4.1.4.	<i>Time Windows</i> Tiap Pelanggan	46
4.1.5.	<i>Type</i> Kendaraan.....	48
4.1.6.	Waktu <i>Set Up</i> dan Waktu Muat Gudang.....	48
4.1.7.	Waktu bongkar muat dan Waktu Perjalanan.....	48

4.1.8. Biaya Distribusi.....	50
4.2. Pengolahan Data.....	51
4.2.1. Penentuan Rute Distribusi dengan Metode <i>Clarke and Wright Saving Heuristic</i>	51
4.3. Analisa dan Interpretasi	77
4.4. Pembuktian Hipotesa	80
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	81
5.1. Kesimpulan.....	81
5.2. Saran	81
DAFTAR PUSTAKA	82

DAFTAR TABEL

Tabel 1. 1 Data Pelanggan.....	3
Tabel 2. 1 Penelitian Terdahulu.....	13
Tabel 2. 3 Struktur Awal	33
Tabel 2. 4 Move ke 1	34
Tabel 2. 5 Move ke 2.....	34
Tabel 2. 6 Move ke 3.....	34
Tabel 4. 1 Nama dan Wilayah Pengiriman.....	42
Tabel 4. 2 Matriks Jarak Rute (Km).....	44
Tabel 4. 3 Jumlah Pemintaan	46
Tabel 4. 4 Time Windows Tiap Pelanggan	47
Tabel 4. 5 Waktu Bongkar Muat dan Waktu Perjalanan.....	49
Tabel 4. 6 Biaya Distribusi.....	50
Tabel 4. 7 Matriks Penghematan Rute (Km).....	53
Tabel 4. 8 Iterasi 1 Pengelompokan Node Berdasarkan Matriks Penghematan...	55
Tabel 4. 9 Iterasi 2 Pengelompokan Node berdasarkan Matriks Penghematan rute	57
Tabel 4. 10 Iterasi 3 Pengelompokan Node Berdasarkan Matriks Penghematan	59
Tabel 4. 11 Iterasi akhir pengelompokan Node Berdasarkan Matriks Penghematan rute.....	61
Tabel 4. 12 Perhitungan Waktu Penyelesaian Tur (Perusahaan)	64
Tabel 4. 13 Rute Penyelesaian (Perusahaan).....	68
Tabel 4. 14 Perhitungan Waktu Penyelesaian Tur (Usulan)	70
Tabel 4. 15 Modifikasi Rute (Clark and Wright Saving Heuristic)	74
Tabel 4. 16 Output Rute Clark and Wright Saving Heuristic	75
Tabel 4. 17 Rute Perusahaan	77
Tabel 4. 18 Rute <i>Clarke and wright saving Heuristic</i>	77
Tabel 4. 19 Perhitungan Biaya Distribusi (Rute Perusahaan)	78
Tabel 4. 20 Perhitungan Biaya Distribusi (Rute Usulan)	79
Tabel 4. 21 Perbandingan Biaya Rute Usulan dan Rute Perusahaan	80

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3. 1 Diagram Alir Penelitian 41

DAFTAR LAMPIRAN

Dokumentasi Alat angkut CV. Iso Rubber	84
Rute distribusi CV. Iso Rubber	85
Lembar Kegiatan Asistensi Proposal	86
Lembar Kegiatan Asistensi Kemajuan	88
Lembar Revisi Seminar Proposal	90
Lembar Revisi Seminar Kemajuan	92
Lembar Revisi Seminar Sidang Akhir	95