

**PENYELESAIAN VRP (VEHICLE ROUTING PROBLEM)
MENGUNAKAN METODE CLARK AND WRIGHT SAVING
HEURISTIC UNTUK MENENTUKAN RUTE DISTRIBUSI
BARANG PADA WILAYAH JAWA TIMUR DI CV. ISO
RUBBER
LAPORAN TUGAS AKHIR**

LAPORAN INI DISUSUN UNTUK MEMENUHI SALAH
SATU SYARAT MEMPEROLEH GELAR S1 PADA PROGRAM STUDI
TEKNIK INDUSTRI FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI UNIVERSITAS
ISLAM SULTAN AGUNG SEMARANG



**DISUSUN OLEH :
NURUL HUDHA
NIM 31601501149**

**PROGRAM STUDI TEKNIK INDUSTRI
FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI
UNIVERSITAS ISLAM SULTAN AGUNG
SEMARANG**

2020

**PENYELESAIAN VRP (VEHICLE ROUTING PROBLEM)
MENGUNAKAN METODE CLARK AND WRIGHT SAVING
HEURISTIC UNTUK MENENTUKAN RUTE DISTRIBUSI
BARANG PADA WILAYAH JAWA TIMUR DI CV. ISO
RUBBER**

LAPORAN TUGAS AKHIR

LAPORAN INI DISUSUN UNTUK MEMENUHI SALAH
SATU SYARAT MEMPEROLEH GELAR S1 PADA PROGRAM STUDI
TEKNIK INDUSTRI FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI UNIVERSITAS
ISLAM SULTAN AGUNG SEMARANG



DISUSUN OLEH :

NURUL HUDHA

NIM 31601501149

**PROGRAM STUDI TEKNIK INDUSTRI
FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI
UNIVERSITAS ISLAM SULTAN AGUNG
SEMARANG**

2020

FINAL PROJECT
SOLVING VRP (VEHICLE ROUTING PROBLEM) USING
CLARK AND WRIGHT SAVING HEURISTIC METHOD TO
DETERMINE THE DISTRIBUTION ROUTE OF GOODS IN
EAST JAVA REGION IN CV. ISO RUBBER

*Proposed to complete the requirement to obtain a bachelor's degree (S1) at
Department of Industrial Engineering, Faculty of Industrial Technology,
Universitas Islam Sultan Agung*



Arrange By :

Nurul Hudha

NIM 31601501149

DEPARTMENT OF INDUSTRIAL ENGINEERING FACULTY
OF INDUSTRIAL TECHNOLOGY UNIVERSITAS ISLAM
SULTAN AGUNG SEMARANG

2020

LEMBAR PENGESAHAN PEMBIMBING

Laporan Tugas Akhir dengan judul "PENYELESAIAN *VRP (VEHICLE ROUTING PROBLEM)* MENGGUNAKAN METODE CLARK AND WRIGHT SAVING HEURISTIC UNTUK MENENTUKAN RUTE DISTRIBUSI BARANG PADA WILAYAH JAWA TIMUR DI CV. ISO RUBBER" ini disusun oleh:

Nama : Nurul Hudha
NIM : 31601501149
Program Studi : Teknik Industri

Telah disahkan disetujui oleh dosen pembimbing pada:

Hari : Rabu ~~5 Februari~~
Tanggal : 5 Februari 2020

Pembimbing I



Dr. Novi Marlyana ST., M.T

NIDN. 0015117601

Pembimbing II



Nuzulia Khoiriyah, ST., M.T

NIDN. 0624057901

Mengetahui,

Ketua Program Studi Teknik Industri



Nuzulia Khoiriyah, ST. MT

NIK. 210603029

LEMBAR PENGESAHAN PENGUJI

Laporan Tugas Akhir dengan judul "PENYELESAIAN VRP (VEHICLE ROUTING PROBLEM) MENGGUNAKAN METODE CLARK AND WRIGHT SAVING HEURISTIC UNTUK MENENTUKAN RUTE DISTRIBUSI BARANG PADA WILAYAH JAWA TIMUR DI CV. ISO RUBBER" ini telah dipertahankan di depan dosen penguji Tugas Akhir pada :

Hari : Rabu

Tanggal : 5 Februari 2020

TIM PENGUJI

Anggota I



Akhmad Syakhroni, ST, M.Eng

NIDN. 0616037601

Anggota II



Muhammad Faisal Yul Zamrudi, ST, MIT, PhD

NIDN. 9906004770

Ketua Penguji



Wiwack Fatmawati, ST., M.Eng

NIDN. 0622107401

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN TUGAS AKHIR

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Nurul Hudha

Nim : 31601501149

Judul Tugas Akhir : PENYELESAIAN VRP (VEHICLE ROUTING PROBLEM)
MENGUNAKAN METODE CLARK AND WRIGHT SAVING HEURISTIC
UNTUK MENENTUKAN RUTE DISTRIBUSI BARANG PADA WILAYAH
JAWA TIMUR DI CV. ISO RUBBER

Dengan ini saya menyatakan bahwa judul dari isi Tugas Akhir yang saya buat dalam rangka menyelesaikan Pendidikan Strata Satu (S1) Teknik Industri tersebut adalah asli dan belum pernah diangkat, ditulis maupun dipublikasikan oleh siapapun baik keseluruhan maupun sebagian, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka, dan apabila di kemudian hari ternyata terbukti Tugas Akhir tersebut pernah diangkat, ditulis maupun dipublikasikan, maka saya bersedia dikenakan sanksi akademis. Demikian surat pernyataan ini saya buat dengan sadar dan penuh tanggung jawab.

Semarang 10 Januari 2020

Yang Menyatakan




Nurul Hudha