

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
PENGESAHAN TESIS	ii
PERNYATAAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
MOTTO DAN PERSEMBAHAN	vi
INTISARI	vii
ABSTRAK	ix
DAFTAR ISI	x
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
DAFTAR SIMBOL DAN SINGKATAN	xiv
BAB I PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang Penelitian.....	1
1.2. Rumusan Penelitian	2
1.3. Batasan Penelitian	2
1.4. Keaslian Penelitian	2
1.5. Manfaat Penelitian	4
1.6. Tujuan Penelitian	4
1.7. Sistematika Penelitian	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1. Tinjauan Pustaka	7
2.2. Landasan Teori	9
2.2.1. Konsep Dasar <i>Logic Fuzzy</i>	9
2.2.2. Pengertian <i>Logic Fuzzy</i>	10
2.2.3. Komponen Dasar <i>Logic Fuzzy</i>	11
2.2.4. <i>Fuzzy Inference System</i>	14
2.2.5. Fungsi Keanggotaan	15
2.2.6. Sistem Lampu Lalu Lintas di Indonesia	20
2.2.7. Program <i>Logic Fuzzy</i> pada <i>software</i> Matlab	22
2.2.8. Keuntungan <i>Fuzzy</i> pada <i>Software</i> Matlab	23
2.2.9. Program Visual Basic	24
2.2.10. Keunggulan dan Kelemahan Program Visual Basic	24

BAB III METODE PENELITIAN	
3.1. Model Penelitian	27
3.2. Prosedur Pelaksanaan Penelitian	27
3.3. Kondisi Riil Perempatan Jalan	28
3.3.1. Jalur Jalan Perempatan	28
3.3.2. Waktu Nyala Lampu Lalu Lintas Perempatan	30
3.4. Desain Program Simulasi.....	31
3.4.1. Perancangan Simulasi Program	31
3.4.2. Komponen Program Simulasi pada <i>Software Visual Basic</i> ...	31
3.5. Desain Program Kontroler pada Program Matlab.....	34
3.5.1. Pemodelan <i>Fuzzy Logic</i>	34
3.5.2. Implementasi <i>Fuzzy Logic</i> Kedalam Program Visual Basic	46
BAB IV. HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	
4.1. Hasil Penelitian	51
4.1.1. Deskripsi Rancangan Simulasi <i>Fuzzy</i>	51
4.1.2. Implementasi Simulasi <i>Fuzzy</i> terhadap Program Matlab	52
4.1.3. Perbandingan Simulasi <i>Fuzzy</i> terhadap Kondisi Riil	58
4.2. Pembahasan Penelitian	60
BAB V. KESIMPULAN DAN SARAN	
5.1. Kesimpulan	64
5.2. Saran	65
DAFTAR PUSTAKA	66