

## ABSTRAKSI

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh penilaian performa, insentif, lingkungan kerja, kesehatan, usia, status pernikahan terhadap produktivitas pengemudi GO-JEK. Populasi yang digunakan adalah pengemudi GO-JEK yang ada di Kota Semarang 5.150, dengan jumlah sampel sebesar 98 orang. Teknik pengambilan sampel yang digunakan dalam penelitian ini adalah *accidental sampling*. Alat analisisnya adalah regresi linier berganda, dimana sebelumnya dilakukan uji validitas dan reliabilitas serta uji asumsi klasik.

Hasil pengujian menunjukkan bahwa penilaian performa mempunyai pengaruh positif dan signifikan terhadap produktivitas. Insentif dan lingkungan kerja terbukti mempunyai pengaruh positif dan signifikan terhadap produktivitas. Kesehatan dan status pernikahan juga mempunyai pengaruh positif dan signifikan terhadap produktivitas. Usia tidak berpengaruh terhadap produktivitas, arti bahwa semakin tinggi usia, maka tingkat pengalaman yang didapatkan juga akan semakin banyak, akan tetapi justru tidak mempengaruhi produktivitas para driver Gojek secara maksimal.

**Kata Kunci :** Penilaian performa, insentif, lingkungan kerja, kesehatan, usia, status pernikahan dan produktivitas.

## ***ABSTRACT***

*This study aims to determine the effect of performance evaluation, incentives, work environment, health, age, marital status on the productivity of GO-JEK drivers. The population used is the GO-JEK driver in the city of Semarang 5,150, with a total sample of 98 people. The sampling technique used in this study is accidental sampling. The analytical tool is multiple linear regression, where previously the validity and reliability tests and classical assumption tests were done.*

*The test results show that performance appraisal has a positive and significant effect on productivity. Work incentives and work environment are proven to have a positive and significant effect on productivity. Health and marital status also have a positive and significant effect on productivity. Age does not affect productivity, meaning that the higher the age, the level of experience gained will also be more and more, but it does not affect the productivity of the Go-jek drivers to the maximum.*

**Keywords:** *Performance appraisal, incentives, work environment, health, age, marital status and productivity*