

BABI

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Transportasi merupakan komponen utama dalam sistem kehidupan , sistem pemerintahan, dan sistem kemasyarakatan. Kondisi sosial dan tingkat kepadatan penduduk suatu wilayah akan memiliki pengaruh signifikan terhadap kinerja transportasi di wilayah tersebut. Di perkotaan, kecenderungan yang terjadi adalah meningkatnya jumlah penduduk yang tinggi karena tingkat kelahiran maupun urbanisasi yang berimplikasi pada semakin padatnya jumlah penduduk. Sehingga secara langsung maupun tidak langsung dapat mengurangi daya saing dari transportasi di suatu wilayah.

Bumiayu merupakan salah satu Kecamatan di Kabupaten Brebes tepatnya bagian Brebes Selatan. letak Bumiayu sendiri sangat strategis ditengah jalan provinsi yang menghubungkan antara Tegal dan Purwokerto juga dilintasi oleh perlintasan kereta Api. sehingga membuat kota kecil ini berkembang pesat dan menjadi pusat aktivitas perdagangan di Brebes selatan. Jl. Pangeran Diponegoro adalah jalan protokol Bumiayu sering dihindangi kemacetan yang parah, untuk kasus ini penulis ingin mengobservasi Jl. Pangeran Diponegoro dikawasan yang padat yaitu antara pasar Bumiayu sampai Masjid Agung sepanjang 266 m. kepadatan arus di dalam kota terjadi karena volume kendaraan yang meningkat, sementara kapasitas ruas jalan sangat terbatas, menyebabkan kecepatan kendaraan menjadi rendah maka waktu tempuh untuk menempuh ruas jalan tersebut makin besar. Meningkatnya pemakaian jalan bisa dilihat dari peningkatan kepemilikan kendaraan per tahun dari penduduk di daerah kota yang dilewati jalur yang akan di tinjau tersebut. Fenomena ini yang menyebabkan arus lalu lintas yang tinggi dan selalu meningkat.

Salah satu parameter dari kinerja lalu lintas adalah derajat kejenuhan. Derajat Kejenuhan (D_s) merupakan perbandingan antara volume lalu lintas (V) dengan kapasitas jalan (C), besarnya yang secara teoritis tidak boleh lebih

dari 1, yang artinya jika nilai tersebut mendekati 1 maka kondisi jalan tersebut sudah mendekati jenuh.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang diatas, maka dapat di ambil rumusan masalah yaitu :

1. Bagaimana kinerja ruas jalan Pangeran Diponegoro Bumiayu pada tahun 2019?
2. Pada tahun berapa jalan Pangeran Diponegoro Bumiayu mengalami kemacetan sesuai tingkat pelayanan *Level Of Service(LOS)*?
3. Apa solusi yang akan dilakukan untuk mengantisipasi masalah lalu lintas dalam rencana 10 tahun kedepan?

1.3 Tujuan dan Manfaat Penelitian

A. Tujuan

Tujuan dilakukannya penelitian ini adalah :

1. Menganalisis kinerja ruas jalan yang terjadi pada jalan Pangeran Diponegoro Bumiayu.
2. Mengetahui pada tahun berapa ruas jalan P. Diponegoro Bumiayu mengalami kemacetan sesuai tingkat pelayanan *Level Of Service(LOS)* dengan nilai DS (derajat kejenuhan) $\geq 0,75$.
3. Memberi Solusi unuk mengantisipasi masalah lalu lintas dengan melakukan pelebaran jalan serta mendesain saluran drainasenya dalam rencana 10 tahun kedepan.

B. Manfaat

Adapun manfaat penelitian ini yaitu memberikan masukan kepada instansi terkait khususnya Dinas Perhubungan Kabupaten Brebes guna meningkatkan kinerjanya dalam menangani permasalahan jalan untuk kepentingan masyarakat.

1.4 Batasan Masalah

Batasan masalah digunakan untuk memfokuskan studi kasus pada permasalahan pokok agar pembahasan terhadap masalah tidak menyimpang dan tidak meluas dari topik yang akan dibahas. Adapun batasan masalah penulisan Tugas Akhir ini yaitu :

1. Penelitian dibatasi terhadap kinerja ruas jalan Pangeran Diponegoro.
2. Penelitian hanya berfokus pada pelebaran jalan dan perbaikan sistem drainase.
3. Aktifitas lalu lintas normal, dengan cuaca dan kondisi Normal (tidak sedang terjadi huru-hara).
4. Tidak menghitung hambatan samping.

1.5 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan dalam penelitian ini disajikan dengan rincian sebagai berikut:

Bab I PENDAHULUAN

Berisi latar belakang, rumusan masalah, tujuan, batasan masalah dan sistematika penulisan.

Bab II TINJAUAN PUSTAKA

Berisi tentang landasan teori dari penelitian yang telah dilakukan sebelumnya yang memiliki hubungan dengan tema penelitian dan dasar-dasar teori yang mendukung penelitian yang di lakukan.

Bab III METODOLOGI PENELITIAN

Menjelaskan tentang alat penelitian, prosedur penelitian dan diagram alir penelitian.

Bab IV ANALISIS DATA DAN PEMBAHASAN

Menjelaskan secara detail analisis data hasil, pengamatan dan pembahasan.

Bab V PENUTUP

Memberikan kesimpulan dan saran yang berdasarkan hasil analisa yang telah di lakukan.