

LAMPIRAN : A DATA SURVEY KENDARAAN DAN KONVERSINYA

Tabel A.1. Arus Lalu Lintas Jam Padat pagi pada Hari Kerja Per 10 Menit
(Senin pagi 06.00-07.00)

DATA	JENIS KENDARAAN			
	V	V	MC	M
06.00-06.10	38	0	336	20
06.11-06.20	48	0	326	23
06.21-06.30	45	0	301	28
06.31-06.40	38	2	305	17
06.41-06.50	43	0	328	19
06.51-07.00	46	0	346	17
JUMLAH	258	2	1942	124

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.2. Data Konversi arus Jalan pada Jam Padat pagi Per 10 Menit

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
1	228	0	2016	120
2	288	0	1956	138
3	270	0	1806	168
4	228	12	1830	102
5	258	0	1968	114
6	276	0	2076	102
MAX	288	12	2076	168

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.3. Arus Lalu Lintas Jam Padat pagi pada Hari Kerja Per 10 Menit
(Senin pagi 07.00-08.00)

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
07.00-07.10	45	2	358	26
07.11-07.20	47	2	368	21
07.21-07.30	49	1	331	24
07.31-07.40	43	0	291	19
07.41-07.50	46	0	334	22
07.51-08.00	41	1	351	22
JUMLAH	271	6	2033	134

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.4. Data Konversi arus Jalan pada Jam Padat pagi Per 10 Menit

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
1	270	12	2148	156
2	282	12	2208	126
3	294	6	1986	144
4	258	0	1746	114
5	276	0	2004	132
6	246	6	2106	132
JUMLAH	294	12	2208	156

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.5. Arus Lalu Lintas Jam Padat pagi pada Hari Kerja Per 10 Menit
(Senin pagi 08.00-09.00)

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
08.00-08.10	52	4	539	28
08.11-08.20	51	4	551	28
08.21-08.30	49	2	527	37
08.31-08.40	54	4	501	21
08.41-08.50	53	2	338	25
08.51-09.00	52	2	436	26
JUMLAH	311	18	2892	165

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.6. Data Konversi arus Jalan pada Jam Padat pagi Per 10 Menit

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
1	312	24	3234	168
2	306	24	3306	168
3	294	12	3162	222
4	324	24	3006	126
5	318	12	2028	150
6	312	12	2616	156
MAX	324	24	3306	222

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.7. Arus Lalu Lintas Jam Padat pagi pada Hari Kerja Per 10 Menit
(Senin pagi 09.00-10.00)

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
09.00-09.10	44	0	243	25
09.11-09.20	47	2	318	23
09.21-09.30	49	2	336	22
09.31-09.40	47	2	219	18
09.41-09.50	43	0	324	22
09.51-10.00	46	0	347	18
JUMLAH	276	6	1787	128

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.8. Data Konversi arus Jalan pada Jam Padat pagi Per 10 Menit

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
1	264	0	1458	150
2	282	12	1908	138
3	294	12	2016	132
4	282	12	1314	108
5	258	0	1944	132
6	276	0	2082	108
MAX	294	12	2082	150

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.9. Arus Lalu Lintas Jam Padat pagi pada Hari Kerja Per 10 Menit
(Senin Siang 10.00-11.00)

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
10.00-10.10	42	2	302	21
10.11-10.20	42	2	301	22
10.21-10.30	38	2	305	28
10.31-10.40	41	2	298	16
10.41-10.50	39	2	306	20
10.51-11.00	40	0	292	15
JUMLAH	242	10	1804	122

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.10. Data Konversi arus Jalan pada Jam Padat Siang Per 10 Menit

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
1	252	12	1812	126
2	252	12	1806	132
3	228	12	1830	168
4	246	12	1788	96
5	234	12	1836	120
6	240	0	1752	90
MAX	252	12	1836	168

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.11. Arus Lalu Lintas Jam Padat Siang pada Hari Kerja Per 10 Menit
(Senin Siang 11.00-12.00)

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
11.00-11.10	42	0	298	22
11.11-11.20	42	2	311	22
11.21-11.30	38	4	289	23
11.31-11.40	31	2	287	16
11.41-11.50	39	2	308	19
11.51-12.00	39	0	293	19
JUMLAH	231	10	1786	121

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.12. Data Konversi arus Jalan pada Jam Padat siang Per 10 Menit

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
1	252	0	1788	132
2	252	12	1866	132
3	228	24	1734	138
4	186	12	1722	96
5	234	12	1848	114
6	234	0	1758	114
MAX	252	24	1866	138

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.13. Arus Lalu Lintas Jam Padat siang pada Hari Kerja Per 10 Menit (**Senin siang 12.00-13.00**)

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
12.00-12.10	52	2	305	29
12.11-12.20	54	0	307	18
12.21-12.30	62	4	354	19
12.31-12.40	44	0	290	19
12.41-12.50	51	4	277	15
12.51-13.00	55	2	266	17
JUMLAH	318	12	1799	117

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.14. Data Konversi arus Jalan pada Jam Padat siang Per 10 Menit

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
1	312	12	1830	174
2	324	0	1842	108
3	372	24	2124	114
4	264	0	1740	114
5	306	24	1662	90
6	330	12	1596	102
MAX	372	24	2124	174

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.15. Arus Lalu Lintas Jam Padat siang pada Hari Kerja Per 10 Menit (**Senin siang 13.00-14.00**)

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
13.00-13.10	52	2	312	18
13.11-13.20	54	0	300	18
13.21-13.30	51	4	302	19
13.31-13.40	44	0	280	19
13.41-13.50	51	2	277	15
13.51-14.00	51	4	287	17
JUMLAH	303	12	1758	106

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.16. Data Konversi arus Jalan pada Jam siang Per 10 Menit

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
1	312	12	1872	108
2	324	0	1800	108
3	306	24	1812	114
4	264	0	1680	114
5	306	12	1662	90
6	306	24	1722	102
MAX	324	24	1872	114

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.17. Arus Lalu Lintas Jam Padat pagi pada Hari Kerja Per 10 Menit
(Senin siang 14.00-15.00)

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
14.00-14.10	52	2	311	18
14.11-14.20	51	0	300	18
14.21-14.30	45	4	276	19
14.31-14.40	44	0	298	19
14.41-14.50	51	4	277	16
14.51-15.00	51	4	287	16
JUMLAH	294	14	1749	106

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.18. Data Konversi arus Jalan pada Jam Padat Siang Per 10 Menit

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
1	312	12	1866	108
2	306	0	1800	108
3	270	24	1656	114
4	264	0	1788	114
5	306	24	1662	96
6	306	24	1722	96
MAX	312	24	1866	114

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.19. Arus Lalu Lintas Jam Padat Sore pada Hari Kerja Per 10 Menit (**Senin Sore 15.00-16.00**)

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
15.00-15.10	48	0	311	17
15.11-15.20	45	0	301	18
15.21-15.30	45	4	276	19
15.31-15.40	44	0	287	19
15.41-15.50	43	4	267	16
15.51-16.00	43	0	287	15
JUMLAH	268	8	1729	104

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.20. Data Konversi arus Jalan pada Jam Padat Sore Per 10 Menit

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
1	288	0	1866	102
2	270	0	1806	108
3	270	24	1656	114
4	264	0	1722	114
5	258	24	1602	96
6	258	0	1722	90
MAX	288	24	1866	114

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.21. Arus Lalu Lintas Jam Padat Sore pada Hari Kerja Per 10 Menit (**Senin Sore 16.00-17.00**)

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
16.00-16.10	73	2	301	16
16.11-16.20	64	4	313	20
16.21-16.30	68	0	363	14
16.31-16.40	74	2	385	29
16.41-16.50	64	6	334	20
16.51-17.00	59	0	338	18
JUMLAH	402	14	2034	117

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.22. Data Konversi arus Jalan pada Jam Padat Sore Per 10 Menit

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
1	438	12	1806	96
2	384	24	1878	120
3	408	0	2178	84
4	444	12	2310	174
5	384	36	2004	120
6	354	0	2028	108
MAX	444	36	2310	174

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.23. Arus Lalu Lintas Jam Padat Sore pada Hari Kerja Per 10 Menit
(Senin sore 17.00-18.00)

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
17.00-17.10	34	2	301	16
17.11-17.20	44	4	313	17
17.21-17.30	56	2	363	14
17.31-17.40	34	2	341	20
17.41-17.50	41	6	336	17
17.51-18.00	40	0	311	18
JUMLAH	249	16	1965	102

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.24. Data Konversi arus Jalan pada Jam Padat sore Per 10 Menit

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
1	204	12	1806	96
2	264	24	1878	102
3	336	12	2178	84
4	204	12	2046	120
5	246	36	2016	102
6	240	0	1866	108
MAX	336	36	2178	120

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.25. Arus Lalu Lintas Jam Padat pagi pada Hari Kerja Per 10 Menit (**Selasa pagi 06.00-07.00**)

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
06.00-06.10	37	0	335	19
06.11-06.20	46	0	332	22
06.21-06.30	45	2	298	26
06.31-06.40	38	0	301	16
06.41-06.50	44	2	325	18
06.51-07.00	43	0	332	16
JUMLAH	253	4	1923	117

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.26. Data Konversi arus Jalan pada Jam Padat Pagi Per 10 Menit

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
1	222	0	2010	114
2	276	0	1992	132
3	270	12	1788	156
4	228	0	1806	96
5	264	12	1950	108
6	258	0	1992	96
MAX	276	12	2010	156

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.27. Arus Lalu Lintas Jam Padat pagi pada Hari Kerja Per 10 Menit (**Selasa Pagi 07.00-08.00**)

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
07.00-07.10	50	2	356	25
07.11-07.20	45	2	355	18
07.21-07.30	47	2	321	21
07.31-07.40	43	2	289	16
07.41-07.50	46	2	332	21
07.51-08.00	53	2	325	19
JUMLAH	284	12	1978	120

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.28. Data Konversi arus Jalan pada Jam Padat Pagi Per 10 Menit

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
1	300	12	2136	150
2	270	12	2130	108
3	282	12	1926	126
4	258	12	1734	96
5	276	12	1992	126
6	318	12	1950	114
MAX	318	12	2136	150

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.29. Arus Lalu Lintas Jam Padat pagi pada Hari Kerja Per 10 Menit
(Selasa Pagi 08.00-09.00)

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
08.00-08.10	46	4	376	30
08.11-08.20	45	2	331	22
08.21-08.30	52	2	378	28
08.31-08.40	48	2	356	16
08.41-08.50	47	2	405	20
08.51-09.00	46	2	397	19
JUMLAH	284	14	2243	135

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.30. Data Konversi arus Jalan pada Jam Padat Pagi Per 10 Menit

DATA	JUMLAH KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
1	276	24	2256	180
2	270	12	1986	132
3	312	12	2268	168
4	288	12	2136	96
5	282	12	2430	120
6	276	12	2382	114
MAX	312	24	2430	180

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.31. Arus Lalu Lintas Jam Padat pagi pada Hari Kerja Per 10 Menit (**Selasa Pagi 09.00-10.00**)

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
09.00-09.10	42	0	294	23
09.11-09.20	45	2	216	21
09.21-09.30	46	0	311	20
09.31-09.40	45	2	289	16
09.41-09.50	41	0	313	20
09.51-10.00	44	2	321	16
JUMLAH	263	6	1744	116

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.32. Data Konversi arus Jalan pada Jam Padat Pagi Per 10 Menit

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
1	252	0	1764	138
2	270	12	1296	126
3	276	0	1866	120
4	270	12	1734	96
5	246	0	1878	120
6	264	12	1926	96
MAX	276	12	1926	138

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.33. Arus Lalu Lintas Jam Padat Siang pada Hari Kerja Per 10 Menit (**Selasa Siang 10.00-11.00**)

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
10.00-10.10	41	0	303	17
10.11-10.20	42	2	309	22
10.21-10.30	38	2	301	24
10.31-10.40	42	2	278	16
10.41-10.50	39	2	307	20
10.51-11.00	41	2	291	16
JUMLAH	243	10	1789	115

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.34. Data Konversi arus Jalan pada Jam Padat Siang Per 10 Menit

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
1	246	0	1818	102
2	252	12	1854	132
3	228	12	1806	144
4	252	12	1668	96
5	234	12	1842	120
6	246	12	1746	96
MAX	252	12	1854	144

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.35. Arus Lalu Lintas Jam Padat Siang pada Hari Kerja Per 10 Menit
(Selasa Siang 11.00-12.00)

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
11.00-11.10	45	0	298	22
11.11-11.20	42	0	310	22
11.21-11.30	42	4	289	16
11.31-11.40	31	2	287	13
11.41-11.50	42	2	308	19
11.51-12.00	39	0	293	20
JUMLAH	241	8	1785	112

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.36. Data Konversi arus Jalan pada Jam Padat Siang Per 10 Menit

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
1	270	0	1788	132
2	252	0	1860	132
3	252	24	1734	96
4	186	12	1722	78
5	252	12	1848	114
6	234	0	1758	120
MAX	270	24	1860	132

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.37. Arus Lalu Lintas Jam Padat Siang pada Hari Kerja Per 10 Menit
(Selasa Siang 12.00-13.00)

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
12.00-12.10	63	2	309	26
12.11-12.20	54	0	307	18
12.21-12.30	58	4	362	19
12.31-12.40	69	0	290	19
12.41-12.50	57	4	354	15
12.51-13.00	62	6	266	15
JUMLAH	363	16	1888	112

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.38. Data Konversi arus Jalan pada Jam Padat Siang Per 10 Menit

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
1	378	12	1854	156
2	324	0	1842	108
3	348	24	2172	114
4	414	0	1740	114
5	342	24	2124	90
6	372	36	1596	90
MAX	414	36	2172	156

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.39. Arus Lalu Lintas Jam Padat Siang pada Hari Kerja Per 10 Menit
(Selasa Siang 13.00-14.00)

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
13.00-13.10	52	0	312	17
13.11-13.20	46	0	300	18
13.21-13.30	51	0	302	19
13.31-13.40	44	0	280	19
13.41-13.50	54	2	287	15
13.51-14.00	51	4	297	17
JUMLAH	298	6	1778	124

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.40. Data Konversi arus Jalan pada Jam Padat Siang Per 10 Menit

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
1	312	0	1872	102
2	276	0	1800	108
3	306	0	1812	114
4	264	0	1680	114
5	324	12	1722	90
6	306	24	1782	102
MAX	324	24	1872	114

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.41. Arus Lalu Lintas Jam Padat Siang pada Hari Kerja Per 10 Menit
(Selasa Siang 14.00-15.00)

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
14.00-14.10	47	2	298	18
14.11-14.20	48	0	306	18
14.21-14.30	45	2	276	18
14.31-14.40	44	4	298	19
14.41-14.50	45	2	289	20
14.51-15.00	44	2	277	17
JUMLAH	273	12	1744	110

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.42. Data Konversi arus Jalan pada Jam Padat Siang Per 10 Menit

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
1	282	12	1788	108
2	288	0	1836	108
3	270	12	1656	108
4	264	24	1788	114
5	270	12	1734	120
6	264	12	1662	102
MAX	288	24	1836	120

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.43. Arus Lalu Lintas Jam Padat Sore pada Hari Kerja Per 10 Menit
(Selasa Sore 15.00-16.00)

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
15.00-15.10	48	0	278	17
15.11-15.20	45	0	289	18
15.21-15.30	45	4	276	19
15.31-15.40	44	0	287	19
15.41-15.50	43	4	267	18
15.51-16.00	42	0	287	17
JUMLAH	267	8	1584	108

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.44. Data Konversi arus Jalan pada Jam Padat Sore Per 10 Menit

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
1	288	0	1668	102
2	270	0	1734	108
3	270	24	1656	114
4	264	0	1722	114
5	258	24	1602	108
6	252	0	1722	102
MAX	288	24	1734	114

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.45. Arus Lalu Lintas Jam Padat Sore pada Hari Kerja Per 10 Menit
(Selasa Sore 16.00-17.00)

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
16.00-16.10	34	4	301	16
16.11-16.20	44	4	313	20
16.21-16.30	58	4	363	14
16.31-16.40	34	2	359	24
16.41-16.50	49	6	334	20
16.51-17.00	46	0	338	18
JUMLAH	265	20	2008	109

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.46. Data Konversi arus Jalan pada Jam Padat Sore Per 10 Menit

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
1	204	24	1806	96
2	264	24	1878	120
3	348	24	2178	84
4	204	12	2154	144
5	294	36	2004	120
6	276	0	2028	108
MAX	348	36	2178	144

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.47. Arus Lalu Lintas Jam Padat Sore pada Hari Kerja Per 10 Menit
(Selasa Sore 17.00-18.00)

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
17.00-17.10	33	0	289	16
17.11-17.20	42	2	278	17
17.21-17.30	40	2	271	14
17.31-17.40	44	2	257	20
17.41-17.50	33	2	292	17
17.51-18.00	41	0	262	14
JUMLAH	233	8	1649	98

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.48. Data Konversi arus Jalan pada Jam Padat Sore Per 10 Menit

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
1	198	0	1734	96
2	252	12	1668	102
3	240	12	1626	84
4	264	12	1542	120
5	198	12	1752	102
6	246	0	1572	84
MAX	264	12	1752	120

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.49. Arus Lalu Lintas Jam Padat Pagi pada Hari Kerja Per 10 Menit (**Rabu Pagi -06.00-07.00**)

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MV	UM
06.00-06.10	37	0	335	19
06.11-06.20	45	0	332	21
06.21-06.30	45	2	276	25
06.31-06.40	38	0	202	16
06.41-06.50	44	2	325	18
06.51-07.00	38	0	331	14
JUMLAH	247	4	1801	113

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.50. Data Konversi arus Jalan pada Jam Padat Pagi Per 10 Menit

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
1	222	0	2010	114
2	270	0	1992	126
3	270	12	1656	150
4	228	0	1212	96
5	264	12	1950	108
6	228	0	1986	84
MAX	270	12	2010	150

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.51. Arus Lalu Lintas Jam Padat pagi pada Hari Kerja Per 10 Menit (**Rabu Pagi 07.00-08.00**)

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
07.00-07.10	52	2	341	25
07.11-07.20	45	2	355	18
07.21-07.30	42	2	321	35
07.31-07.40	43	2	289	16
07.41-07.50	46	2	332	21
07.51-08.00	52	2	325	19
JUMLAH	280	12	1963	134

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.52. Data Konversi arus Jalan pada Jam Padat Pagi Per 10 Menit

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
1	312	12	2046	150
2	270	12	2130	108
3	252	12	1926	210
4	258	12	1734	96
5	276	12	1992	126
6	312	12	1950	114
MAX	312	12	2130	210

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.53. Arus Lalu Lintas Jam Padat Pagi pada Hari Kerja Per 10 Menit
(Rabu Pagi 08.00-09.00)

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
08.00-08.10	46	4	362	30
08.11-08.20	45	2	316	22
08.21-08.30	52	2	313	30
08.31-08.40	51	2	298	16
08.41-08.50	53	6	201	20
08.51-09.00	46	2	349	19
JUMLAH	293	18	1839	137

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.54. Data Konversi arus Jalan pada Jam Padat Pagi Per 10 Menit

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
1	276	24	2172	180
2	270	12	1896	132
3	312	12	1878	180
4	306	12	1788	96
5	318	36	1206	120
6	276	12	2094	114
MAX	318	36	2172	180

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.55. Arus Lalu Lintas Jam Padat Pagi pada Hari Kerja Per 10 Menit (**Rabu Pagi 09.00-10.00**)

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
09.00-09.10	42	0	294	22
09.11-09.20	45	2	316	21
09.21-09.30	49	0	311	20
09.31-09.40	45	2	289	15
09.41-09.50	41	2	313	19
09.51-10.00	43	2	303	14
JUMLAH	265	8	1826	111

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.56. Data Konversi arus Jalan pada Jam Padat Siang Per 10 Menit

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
1	252	0	1764	132
2	270	12	1896	126
3	294	0	1866	120
4	270	12	1734	90
5	246	12	1878	114
6	258	12	1818	84
MAX	294	12	1896	132

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.57. Arus Lalu Lintas Jam Padat Siang pada Hari Kerja Per 10 Menit (**Rabu Siang 10.00-11.00**)

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
10.00-10.10	41	0	298	18
10.11-10.20	44	2	202	22
10.21-10.30	34	2	202	23
10.31-10.40	42	2	278	14
10.41-10.50	39	2	297	19
10.51-11.00	41	0	291	16
JUMLAH	241	8	1568	112

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.58. Data Konversi arus Jalan pada Jam Padat Siang Per 10 Menit

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
1	246	0	1788	108
2	264	12	1212	132
3	204	12	1212	138
4	252	12	1668	84
5	234	12	1782	114
6	246	0	1746	96
MAX	264	12	1788	138

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.59. Arus Lalu Lintas Jam Padat Siang pada Hari Kerja Per 10 Menit
(Rabu Siang 11.00-12.00)

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
11.00-11.10	45	0	298	22
11.11-11.20	42	0	268	22
11.21-11.30	41	4	289	16
11.31-11.40	34	2	287	14
11.41-11.50	43	0	279	16
11.51-12.00	39	2	293	20
JUMLAH	244	8	1714	110

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.60. Data Konversi arus Jalan pada Jam Padat Siang Per 10 Menit

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
1	270	0	1788	132
2	252	0	1608	132
3	246	24	1734	96
4	204	12	1722	84
5	258	0	1674	96
6	234	12	1758	120
MAX	270	24	1788	132

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.61. Arus Lalu Lintas Jam Padat Siang pada Hari Kerja Per 10 Menit (**Rabu Siang 12.00-13.00**)

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
12.00-12.10	52	2	309	26
12.11-12.20	54	0	307	18
12.21-12.30	58	4	364	19
12.31-12.40	41	2	292	19
12.41-12.50	53	4	354	13
12.51-13.00	48	6	269	16
JUMLAH	306	18	1895	111

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.62. Data Konversi arus Jalan pada Jam Padat Siang Per 10 Menit

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
1	312	12	1854	156
2	324	0	1842	108
3	348	24	2184	114
4	246	12	1752	114
5	318	24	2124	78
6	288	36	1614	96
MAX	348	36	2184	156

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.63. Arus Lalu Lintas Jam Padat Siang pada Hari Kerja Per 10 Menit (**Rabu Siang 13.00-14.00**)

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
13.00-13.10	52	0	311	16
13.11-13.20	59	0	300	18
13.21-13.30	51	0	302	19
13.31-13.40	54	0	280	19
13.41-13.50	48	2	287	15
13.51-14.00	51	2	297	17
JUMLAH	315	4	1777	104

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.64. Data Konversi arus Jalan pada Jam Padat Siang Per 10 Menit

DATA	JENIS KENDARAN			
	LV	HV	MC	UM
1	312	0	1866	96
2	354	0	1800	108
3	306	0	1812	114
4	324	0	1680	114
5	288	12	1722	90
6	306	12	1782	102
MAX	354	12	1866	114

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.65. Arus Lalu Lintas Jam Padat Siang pada Hari Kerja Per 10 Menit
(Rabu Siang 14.00-15.00)

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
14.00-14.10	44	0	285	18
14.11-14.20	39	4	293	17
14.21-14.30	45	4	276	18
14.31-14.40	44	0	298	15
14.41-14.50	38	0	277	16
14.51-15.00	42	0	287	17
JUMLAH	384	8	1716	101

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.66. Data Konversi arus Jalan pada Jam Padat Siang Per 10 Menit

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
1	264	0	1710	108
2	234	24	1758	102
3	270	24	1656	108
4	264	0	1788	90
5	228	0	1662	96
6	252	0	1722	102
MAX	270	24	1788	108

Sumber : Hasil Survey 20119

Tabel A.67. Arus Lalu Lintas Jam Padat Sore pada Hari Kerja Per 10 Menit (**Rabu Sore 15.00-16.00**)

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
15.00-15.10	50	0	292	21
15.11-15.20	45	0	301	18
15.21-15.30	45	0	276	17
15.31-15.40	44	0	287	22
15.41-15.50	43	0	267	16
15.51-16.00	41	2	275	15
JUMLAH	268	2	1698	109

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.68. Data Konversi arus Jalan pada Jam Padat Sore Per 10 Menit

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
1	300	0	1752	126
2	270	0	1806	108
3	270	0	1656	102
4	264	0	1722	132
5	258	0	1602	96
6	246	12	1650	90
MAX	300	12	1806	132

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.69. Arus Lalu Lintas Jam Padat Sore pada Hari Kerja Per 10 Menit (**Rabu Sore 16.00-17.00**)

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
16.00-16.10	34	4	202	16
16.11-16.20	42	4	286	23
16.21-16.30	58	4	363	14
16.31-16.40	34	2	359	23
16.41-16.50	49	0	334	20
16.51-17.00	46	0	341	20
JUMLAH	263	14	1885	116

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.70. Data Konversi arus Jalan pada Jam Padat Sore Per 10 Menit

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
1	204	24	1212	96
2	252	24	1716	138
3	348	24	2178	84
4	204	12	2154	138
5	294	0	2004	120
6	276	0	2046	120
MAX	348	24	2178	138

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.71. Arus Lalu Lintas Jam Padat Sore pada Hari Kerja Per 10 Menit
(Rabu Sore 17.00-18.00)

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
17.00-17.10	33	0	289	16
17.11-17.20	45	2	278	17
17.21-17.30	40	2	272	17
17.31-17.40	34	2	257	19
17.41-17.50	33	2	292	18
17.51-18.00	41	2	284	14
JUMLAH	226	10	1672	101

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.72. Data Konversi arus Jalan pada Jam Padat Sore Per 10 Menit

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
1	198	0	1734	96
2	270	12	1668	102
3	240	12	1632	102
4	204	12	1542	114
5	198	12	1752	108
6	246	12	1704	84
MAX	270	12	1752	114

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.73. Arus Lalu Lintas Jam Padat Pagi pada Hari Kerja Per 10 Menit
(Kamis Pagi 06.00-07.00)

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
06.00-06.10	35	0	333	19
06.11-06.20	45	2	323	22
06.21-06.30	42	2	298	27
06.31-06.40	35	0	301	16
06.41-06.50	40	2	325	18
06.51-07.00	43	0	343	16
JUMLAH	240	6	1923	118

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.74.Data Konversi arus Jalan pada Jam Padat pagi Per 10 Menit

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
1	210	0	1998	114
2	270	12	1938	132
3	252	12	1788	162
4	210	0	1806	96
5	240	12	1950	108
6	258	0	2058	96
MAX	270	12	2058	162

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.75. Arus Lalu Lintas Jam Padat Pagi pada Hari Kerja Per 10 Menit
(Kamis Pagi 07.00-08.00)

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
07.00-07.10	43	2	356	23
07.11-07.20	45	2	366	18
07.21-07.30	47	2	328	21
07.31-07.40	41	0	289	16
07.41-07.50	44	2	332	19
07.51-08.00	39	0	349	19
JUMLAH	259	8	2020	116

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.76. Data Konversi arus Jalan pada Jam Padat pagi Per 10 Menit

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
1	258	12	2136	138
2	270	12	2196	108
3	282	12	1968	126
4	246	0	1734	96
5	264	12	1992	114
6	234	0	2094	114
MAX	282	12	2196	138

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.77. Arus Lalu Lintas Jam Padat Pagi pada Hari Kerja Per 10 Menit
(Kamis Pagi 08.00-09.00)

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
08.00-08.10	46	4	367	23
08.11-08.20	45	2	316	22
08.21-08.30	52	2	328	29
08.31-08.40	48	2	298	16
08.41-08.50	47	2	323	20
08.51-09.00	46	2	349	19
JUMLAH	284	14	1981	129

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.78. Data Konversi arus Jalan pada Jam Padat pagi Per 10 Menit

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
1	276	24	2202	138
2	270	12	1896	132
3	312	12	1968	174
4	288	12	1788	96
5	282	12	1938	120
6	276	12	2094	114
MAX	312	24	2202	174

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.79. Arus Lalu Lintas Jam Padat Pagi pada Hari Kerja Per 10 Menit
(Kamis Pagi 09.00-10.00)

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
09.00-09.10	42	2	241	23
09.11-09.20	45	2	316	21
09.21-09.30	47	2	324	20
09.31-09.40	45	2	289	16
09.41-09.50	41	0	322	20
09.51-10.00	44	0	345	16
JUMLAH	264	8	1837	116

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.80. Data Konversi arus Jalan pada Jam Padat Pagi Per 10 Menit

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
1	252	12	1446	138
2	270	12	1896	126
3	282	12	1944	120
4	270	12	1734	96
5	246	0	1932	120
6	264	0	2070	96
MAX	282	12	2070	138

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.81. Arus Lalu Lintas Jam Padat Siang pada Hari Kerja Per 10 Menit
(Kamis Siang 10.00-11.00)

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
10.00-10.10	42	2	310	21
10.11-10.20	42	2	316	22
10.21-10.30	38	2	305	28
10.31-10.40	41	2	298	16
10.41-10.50	39	2	306	20
10.51-11.00	40	0	292	18
JUMLAH	242	10	1827	125

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.82. Data Konversi arus Jalan pada Jam Padat Sore Per 10 Menit

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
1	252	12	1860	126
2	252	12	1896	132
3	228	12	1830	168
4	246	12	1788	96
5	234	12	1836	120
6	240	0	1752	108
MAX	252	12	1896	168

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.83. Arus Lalu Lintas Jam Padat Siang pada Hari Kerja Per 10 Menit
(Kamis Siang 11.00-12.00)

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
11.00-11.10	42	0	298	22
11.11-11.20	42	2	311	22
11.21-11.30	38	4	289	23
11.31-11.40	31	2	287	16
11.41-11.50	39	2	308	19
11.51-12.00	39	0	293	19
JUMLAH	231	10	1786	121

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.83. Data Konversi arus Jalan pada Jam Padat Siang Per 10 Menit

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
1	252	0	1788	132
2	252	12	1866	132
3	228	24	1734	138
4	186	12	1722	96
5	234	12	1848	114
6	234	0	1758	114
MAX	252	24	1866	138

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.85. Arus Lalu Lintas Jam Padat Siang pada Hari Kerja Per 10 Menit
(Kamis Siang 12.00-13.00)

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
12.00-12.10	52	2	305	29
12.11-12.20	54	0	307	18
12.21-12.30	62	4	302	19
12.31-12.40	44	0	290	19
12.41-12.50	51	4	277	15
12.51-13.00	55	8	266	17
JUMLAH	318	18	1747	117

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.86. Data Konversi arus Jalan pada Jam Padat Siang Per 10 Menit

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
1	312	12	1830	174
2	324	0	1842	108
3	372	24	1812	114
4	264	0	1740	114
5	306	24	1662	90
6	330	48	1596	102
MAX	372	48	1842	174

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.87. Arus Lalu Lintas Jam Padat Siang pada Hari Kerja Per 10 Menit
(Kamis Siang 13.00-14.00)

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
13.00-13.10	52	2	312	18
13.11-13.20	54	0	300	18
13.21-13.30	51	4	302	19
13.31-13.40	44	0	280	19
13.41-13.50	51	2	277	15
13.51-14.00	51	4	287	17
JUMLAH	303	12	1758	106

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.88. Data Konversi arus Jalan pada Jam Padat Siang Per 10 Menit

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
1	312	12	1872	108
2	324	0	1800	108
3	306	24	1812	114
4	264	0	1680	114
5	306	12	1662	90
6	306	24	1722	102
MAX	324	24	1872	114

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.89. Arus Lalu Lintas Jam Padat Siang pada Hari Kerja Per 10 Menit
(Kamis Siang 14.00-15.00)

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
14.00-14.10	52	2	311	18
14.11-14.20	51	0	300	18
14.21-14.30	45	4	276	19
14.31-14.40	44	0	298	19
14.41-14.50	51	4	277	16
14.51-15.00	51	4	287	16
JUMLAH	294	14	1749	106

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.90. Data Konversi arus Jalan pada Jam Padat Sore Per 10 Menit

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
1	312	12	1866	108
2	306	0	1800	108
3	270	24	1656	114
4	264	0	1788	114
5	306	24	1662	96
6	306	24	1722	96
MAX	312	24	1866	114

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.91. Arus Lalu Lintas Jam Padat Sore pada Hari Kerja Per 10 Menit
(Kamis Sore 15.00-16.00)

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
15.00-15.10	48	0	311	17
15.11-15.20	45	0	301	18
15.21-15.30	45	4	276	19
15.31-15.40	44	0	287	19
15.41-15.50	43	4	267	16
15.51-16.00	43	0	287	15
JUMLAH	268	8	1729	104

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.92. Data Konversi arus Jalan pada Jam Padat Sore Per 10 Menit

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
1	288	0	1866	102
2	270	0	1806	108
3	270	24	1656	114
4	264	0	1722	114
5	258	24	1602	96
6	258	0	1722	90
MAX	288	24	1866	114

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.93. Arus Lalu Lintas Jam Padat Sore pada Hari Kerja Per 10 Menit
(Kamis Sore 16.00-17.00)

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
16.00-16.10	34	4	301	16
16.11-16.20	44	4	313	20
16.21-16.30	58	4	363	14
16.31-16.40	34	2	359	24
16.41-16.50	49	6	334	20
16.51-17.00	46	0	338	18
JUMLAH	265	20	2008	112

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.94. Data Konversi arus Jalan pada Jam Padat Sore Per 10 Menit

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
1	204	24	1806	96
2	264	24	1878	120
3	348	24	2178	84
4	204	12	2154	144
5	294	36	2004	120
6	276	0	2028	108
MAX	348	36	2178	144

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.95. Arus Lalu Lintas Jam Padat Sore pada Hari Kerja Per 10 Menit
(Kamis Sore 17.00-18.00)

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
17.00-17.10	34	2	301	16
17.11-17.20	44	4	313	17
17.21-17.30	56	2	363	14
17.31-17.40	34	2	341	20
17.41-17.50	41	6	336	17
17.51-18.00	40	0	311	18
JUMLAH	249	16	1965	102

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.96. Data Konversi arus Jalan pada Jam Padat Sore Per 10 Menit

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
1	204	12	1806	96
2	264	24	1878	102
3	336	12	2178	84
4	204	12	2046	120
5	246	36	2016	102
6	240	0	1866	108
MAX	336	36	2178	120

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.120. Arus Lalu Lintas Jam Padat Pagi pada Hari Kerja Per 10 Menit
(Sabtu Pagi 06.00-07.00)

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
06.00-06.10	35	0	314	19
06.11-06.20	41	2	323	22
06.21-06.30	42	2	298	27
06.31-06.40	35	0	301	16
06.41-06.50	40	2	321	18
06.51-07.00	40	0	311	16
JUMLAH	233	6	1868	118

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.121. Data Konversi arus Jalan pada Jam Padat pagi Per 10 Menit

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
1	210	0	1884	114
2	246	12	1938	132
3	252	12	1788	162
4	210	0	1806	96
5	240	12	1926	108
6	240	0	1866	96
MAX	252	12	1938	162

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.122. Arus Lalu Lintas Jam Padat Pagi pada Hari Kerja Per 10 Menit
(Sabtu Pagi 07.00-08.00)

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
07.00-07.10	43	2	315	23
07.11-07.20	45	2	331	21
07.21-07.30	45	4	328	23
07.31-07.40	41	2	289	17
07.41-07.50	44	0	319	19
07.51-08.00	39	2	289	19
JUMLAH	257	12	1871	122

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.123. Data Konversi arus Jalan pada Jam Padat pagi Per 10 Menit

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
1	258	12	1890	138
2	270	12	1986	126
3	270	24	1968	138
4	246	12	1734	102
5	264	0	1914	114
6	234	12	1734	114
MAX	270	24	1986	138

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.124. Arus Lalu Lintas Jam Padat Pagi pada Hari Kerja Per 10 Menit
(Sabtu Pagi 08.00-09.00)

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
08.00-08.10	47	0	334	24
08.11-08.20	42	2	315	22
08.21-08.30	51	2	322	30
08.31-08.40	48	2	211	17
08.41-08.50	47	0	340	23
08.51-09.00	67	0	314	29
JUMLAH	302	6	1836	145

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.125. Data Konversi arus Jalan pada Jam Padat pagi Per 10 Menit

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
1	282	0	2004	144
2	252	12	1890	132
3	306	12	1932	180
4	288	12	1266	102
5	282	0	2040	138
6	402	0	1884	174
MAX	402	36	2040	180

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.126. Arus Lalu Lintas Jam Padat Pagi pada Hari Kerja Per 10 Menit
(Sabtu Pagi 09.00-10.00)

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
09.00-09.10	46	2	241	25
09.11-09.20	45	2	326	23
09.21-09.30	52	4	324	20
09.31-09.40	45	2	289	16
09.41-09.50	41	2	322	20
09.51-10.00	49	0	318	16
JUMLAH	278	12	1820	120

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.127. Data Konversi arus Jalan pada Jam Padat Siang Per 10 Menit

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
1	276	12	1446	150
2	270	12	1956	138
3	312	24	1944	120
4	270	12	1734	96
5	246	12	1932	120
6	294	0	1908	96
MAX	312	24	1956	150

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.128. Arus Lalu Lintas Jam Padat Siang pada Hari Kerja Per 10 Menit
(Sabtu Siang 10.00-11.00)

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
10.00-10.10	42	2	310	21
10.11-10.20	42	2	316	22
10.21-10.30	38	2	305	26
10.31-10.40	41	2	298	16
10.41-10.50	39	2	306	20
10.51-11.00	40	0	292	18
JUMLAH	242	10	1827	123

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.129. Data Konversi arus Jalan pada Jam Padat siang Per 10 Menit

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
1	252	12	1860	126
2	252	12	1896	132
3	228	12	1830	156
4	246	12	1788	96
5	234	12	1836	120
6	240	0	1752	108
MAX	252	12	1896	156

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.130. Arus Lalu Lintas Jam Padat Siang pada Hari Kerja Per 10 Menit
(Sabtu Siang 11.00-12.00)

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
11.00-11.10	42	0	298	23
11.11-11.20	42	2	321	22
11.21-11.30	38	4	289	23
11.31-11.40	31	2	287	16
11.41-11.50	39	2	308	19
11.51-12.00	39	0	293	19
JUMLAH	231	10	1796	122

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.131 Data Konversi arus Jalan pada Jam Padat Siang Per 10 Menit

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
1	252	0	1788	138
2	252	12	1926	132
3	228	24	1734	138
4	186	12	1722	96
5	234	12	1848	114
6	234	0	1758	114
MAX	252	24	1926	138

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.132. Arus Lalu Lintas Jam Padat Siang pada Hari Kerja Per 10 Menit
(Sabtu Siang 12.00-13.00)

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
12.00-12.10	56	8	297	21
12.11-12.20	68	0	327	43
12.21-12.30	68	2	311	22
12.31-12.40	53	4	312	17
12.41-12.50	53	4	278	34
12.51-13.00	71	6	309	24
JUMLAH	369	24	1834	161

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.133. Data Konversi arus Jalan pada Jam Padat Sore Per 10 Menit

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
1	336	48	1782	126
2	408	0	1962	258
3	408	12	1866	132
4	318	24	1872	102
5	318	24	1668	204
6	426	36	1854	144
MAX	426	48	1962	258

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.134. Arus Lalu Lintas Jam Padat Siang pada Hari Kerja Per 10 Menit
(Sabtu Siang 13.00-14.00)

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
13.00-13.10	52	2	312	18
13.11-13.20	54	0	284	21
13.21-13.30	51	4	322	21
13.31-13.40	44	2	280	19
13.41-13.50	51	2	313	15
13.51-14.00	51	6	271	20
JUMLAH	303	16	1782	114

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.135. Data Konversi arus Jalan pada Jam Padat Siang Per 10 Menit

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
1	312	12	1872	108
2	324	0	1704	126
3	306	24	1932	126
4	264	12	1680	114
5	306	12	1878	90
6	306	36	1626	120
MAX	324	36	1932	126

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.136. Arus Lalu Lintas Jam Padat Siang pada Hari Kerja Per 10 Menit
(Sabtu Siang 14.00-15.00)

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
14.00-14.10	49	2	311	19
14.11-14.20	48	0	306	18
14.21-14.30	45	2	276	18
14.31-14.40	44	0	298	19
14.41-14.50	45	2	289	16
14.51-15.00	44	2	277	16
JUMLAH	275	8	1757	106

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.137. Data Konversi arus Jalan pada Jam Padat Sore Per 10 Menit

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
1	294	12	1866	114
2	288	0	1836	108
3	270	12	1656	108
4	264	0	1788	114
5	270	12	1734	96
6	264	12	1662	96
MAX	294	12	1866	114

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.138. Arus Lalu Lintas Jam Padat Sore pada Hari Kerja Per 10 Menit
(Sabtu Sore 15.00-16.00)

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
15.00-15.10	48	0	301	17
15.11-15.20	45	0	301	18
15.21-15.30	45	4	276	19
15.31-15.40	44	0	287	19
15.41-15.50	43	4	267	16
15.51-16.00	43	0	287	15
JUMLAH	268	8	1719	104

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.139. Data Konversi arus Jalan pada Jam Padat Sore Per 10 Menit

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
1	288	0	1806	102
2	270	0	1806	108
3	270	24	1656	114
4	264	0	1722	114
5	258	24	1602	96
6	258	0	1722	90
MAX	288	24	1806	114

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.140. Arus Lalu Lintas Jam Padat Sore pada Hari Kerja Per 10 Menit
(Sabtu Sore 16.00-17.00)

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
16.00-16.10	64	8	642	19
16.11-16.20	71	4	498	21
16.21-16.30	78	2	611	24
16.31-16.40	69	0	645	21
16.41-16.50	63	2	601	17
16.51-17.00	68	2	496	17
JUMLAH	413	18	3493	119

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.141. Data Konversi arus Jalan pada Jam Padat Sore Per 10 Menit

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
1	384	48	3852	114
2	426	24	2988	126
3	468	12	3666	144
4	414	0	3870	126
5	378	12	3606	102
6	408	12	2976	102
MAX	468	48	3870	144

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.142. Arus Lalu Lintas Jam Padat Sore pada Hari Kerja Per 10 Menit
(Sabtu Sore 17.00-18.00)

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
17.00-17.10	34	2	301	16
17.11-17.20	44	4	313	17
17.21-17.30	54	2	360	14
17.31-17.40	34	2	341	20
17.41-17.50	41	6	336	17
17.51-18.00	40	0	311	18
JUMLAH	247	16	1962	102

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.143. Data Konversi arus Jalan pada Jam Padat Sore Per 10 Menit

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
1	204	12	1806	96
2	264	24	1878	102
3	324	12	2160	84
4	204	12	2046	120
5	246	36	2016	102
6	240	0	1866	108
MAX	324	36	2160	120

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.144. Arus Lalu Lintas Jam Padat Pagi pada Hari Kerja Per 10 Menit
(Minggu 06.00-07.00)

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
06.00-06.10	46	0	294	26
06.11-06.20	56	0	275	20
06.21-06.30	47	2	286	12
06.31-06.40	55	2	300	11
06.41-06.50	49	0	282	19
06.51-07.00	64	0	314	18
JUMLAH	317	4	1751	106

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.145. Data Konversi arus Jalan pada Jam Padat pagi Per 10 Menit

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
1	276	0	1764	156
2	276	0	1764	156
3	336	0	1650	120
4	282	12	1716	72
5	330	12	1800	66
6	294	0	1692	114
MAX	336	12	1800	156

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.146. Arus Lalu Lintas Jam Padat Pagi pada Hari Kerja Per 10 Menit
(Minggu 07.00-08.00)

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
07.00-07.10	35	0	314	19
07.11-07.20	41	2	310	18
07.21-07.30	42	0	298	17
07.31-07.40	35	0	301	16
07.41-07.50	40	2	304	18
07.51-08.00	40	0	311	16
JUMLAH	233	4	1838	104

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.147. Data Konversi arus Jalan pada Jam Padat pagi Per 10 Menit

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
1	210	0	1884	114
2	210	0	1884	114
3	246	12	1860	108
4	252	0	1788	102
5	210	0	1806	96
6	240	12	1824	108
MAX	252	12	1884	114

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.148. Arus Lalu Lintas Jam Padat Pagi pada Hari Kerja Per 10 Menit
(Minggu 08.00-09.00)

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
08.00-08.10	34	2	302	16
08.11-08.20	44	2	313	17
08.21-08.30	45	2	331	14
08.31-08.40	34	2	311	20
08.41-08.50	41	2	304	17
08.51-09.00	40	0	311	18
JUMLAH	238	10	1872	102

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.149. Data Konversi arus Jalan pada Jam Padat pagi Per 10 Menit

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
1	204	12	1812	96
2	204	12	1812	96
3	264	12	1878	102
4	270	12	1986	84
5	204	12	1866	120
6	246	12	1824	102
MAX	270	12	1986	120

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.150. Arus Lalu Lintas Jam Padat Pagi pada Hari Kerja Per 10 Menit
(Minggu Pagi 09.00-10.00)

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
09.00-09.10	42	2	314	37
09.11-09.20	71	0	338	22
09.21-09.30	56	2	328	36
09.31-09.40	64	2	315	32
09.41-09.50	51	2	335	29
09.51-10.00	62	0	370	20
JUMLAH	346	8	2000	176

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.151. Data Konversi arus Jalan pada Jam Padat pagi Per 10 Menit

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
1	252	12	1884	222
2	252	12	1884	222
3	426	0	2028	132
4	336	12	1968	216
5	384	12	1890	192
6	306	12	2010	174
MAX	426	12	2028	222

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.152. Arus Lalu Lintas Jam Padat Siang pada Hari Kerja Per 10 Menit
(Minggu Siang 10.00-11.00)

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
10.00-10.10	43	0	315	23
10.11-10.20	44	2	331	21
10.21-10.30	45	2	328	23
10.31-10.40	41	2	289	17
10.41-10.50	44	0	319	19
10.51-11.00	39	0	289	20
JUMLAH	256	6	1871	123

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.153. Data Konversi arus Jalan pada Jam Padat Siang Per 10 Menit

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
1	258	0	1890	138
2	258	0	1890	138
3	264	12	1986	126
4	270	12	1968	138
5	246	12	1734	102
6	264	0	1914	114
MAX	270	12	1986	138

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.154. Arus Lalu Lintas Jam Padat Siang pada Hari Kerja Per 10 Menit
(Minggu Siang 11.00-12.00)

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
11.00-11.10	35	0	314	19
11.11-11.20	41	2	310	18
11.21-11.30	42	0	298	17
11.31-11.40	35	0	301	16
11.41-11.50	40	2	304	18
11.51-12.00	40	0	311	16
JUMLAH	233	4	1838	104

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.155. Data Konversi arus Jalan pada Jam Padat siang Per 10 Menit

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
1	210	0	1884	114
2	210	0	1884	114
3	246	12	1860	108
4	252	0	1788	102
5	210	0	1806	96
6	240	12	1824	108
MAX	252	12	1884	114

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.156. Arus Lalu Lintas Jam Padat Siang pada Hari Kerja Per 10 Menit
(Minggu Siang 12.00-13.00)

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
12.00-12.10	46	0	294	26
12.11-12.20	56	0	275	20
12.21-12.30	47	2	286	12
12.31-12.40	55	2	300	11
12.41-12.50	49	0	282	19
12.51-13.00	64	0	314	18
JUMLAH	317	4	1751	106

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.157. Data Konversi arus Jalan pada Jam Padat siang Per 10 Menit

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
1	276	0	1764	156
2	276	0	1764	156
3	336	0	1650	120
4	282	12	1716	72
5	330	12	1800	66
6	294	0	1692	114
MAX	336	12	1800	156

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.158. Arus Lalu Lintas Jam Padat Siang pada Hari Kerja Per 10 Menit
(Minggu Siang 13.00-14.00)

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
13.00-13.10	52	2	312	18
13.11-13.20	54	0	284	20
13.21-13.30	52	4	322	20
13.31-13.40	44	2	280	19
13.41-13.50	51	2	313	15
13.51-14.00	51	6	271	20
JUMLAH	304	16	1782	112

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.159. Data Konversi arus Jalan pada Jam Padat Siang Per 10 Menit

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
1	312	12	1872	108
2	312	12	1872	108
3	324	0	1704	120
4	312	24	1932	120
5	264	12	1680	114
6	306	12	1878	90
MAX	324	24	1932	120

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.160. Arus Lalu Lintas Jam Padat Siang pada Hari Kerja Per 10 Menit
(Minggu Siang 14.00-15.00)

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
14.00-14.10	49	2	311	19
14.11-14.20	48	0	306	18
14.21-14.30	45	2	276	18
14.31-14.40	44	0	298	19
14.41-14.50	45	2	289	16
14.51-15.00	44	2	277	16
JUMLAH	275	8	1757	106

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.161. Data Konversi arus Jalan pada Jam Padat Sore Per 10 Menit

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
1	294	12	1866	114
2	294	12	1866	114
3	288	0	1836	108
4	270	12	1656	108
5	264	0	1788	114
6	270	12	1734	96
MAX	294	12	1866	114

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.162. Arus Lalu Lintas Jam Padat Sore pada Hari Kerja Per 10 Menit
(Minggu Sore 14.00-15.00)

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
15.00-15.10	48	2	300	17
15.11-15.20	45	0	300	18
15.21-15.30	45	2	276	19
15.31-15.40	44	0	287	19
15.41-15.50	43	2	267	16
15.51-16.00	43	0	287	15
JUMLAH	268	6	1717	104

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.163. Data Konversi arus Jalan pada Jam Padat Sore Per 10 Menit

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
1	288	12	1800	102
2	288	12	1800	102
3	270	0	1800	108
4	270	12	1656	114
5	264	0	1722	114
6	258	12	1602	96
MAX	288	12	1800	114

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.164. Arus Lalu Lintas Jam Padat Sore pada Hari Kerja Per 10 Menit
(Minggu Sore 16.00-17.00)

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
16.00-16.10	62	0	332	19
16.11-16.20	72	0	313	13
16.21-16.30	52	0	314	13
16.31-16.40	59	2	307	16
16.41-16.50	52	0	332	21
16.51-17.00	51	4	318	17
JUMLAH	348	6	1916	106

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.165. Data Konversi arus Jalan pada Jam Padat Sore Per 10 Menit

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
1	372	0	1992	114
2	372	0	1992	114
3	432	0	1878	78
4	312	0	1884	78
5	354	12	1842	96
6	312	0	1992	126
MAX	432	12	1992	126

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.166. Arus Lalu Lintas Jam Padat Sore pada Hari Kerja Per 10 Menit
(Minggu Sore 17.00-18.00)

DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
17.00-17.10	34	2	302	16
17.11-17.20	44	2	313	17
17.21-17.30	45	2	331	14
17.31-17.40	34	2	311	20
17.41-17.50	41	2	304	17
17.51-18.00	40	0	311	18
JUMLAH	238	10	1872	102

Sumber : Hasil Survey 2019

Tabel A.167. Data Konversi arus Jalan pada Jam Padat Sore Per 10 Menit

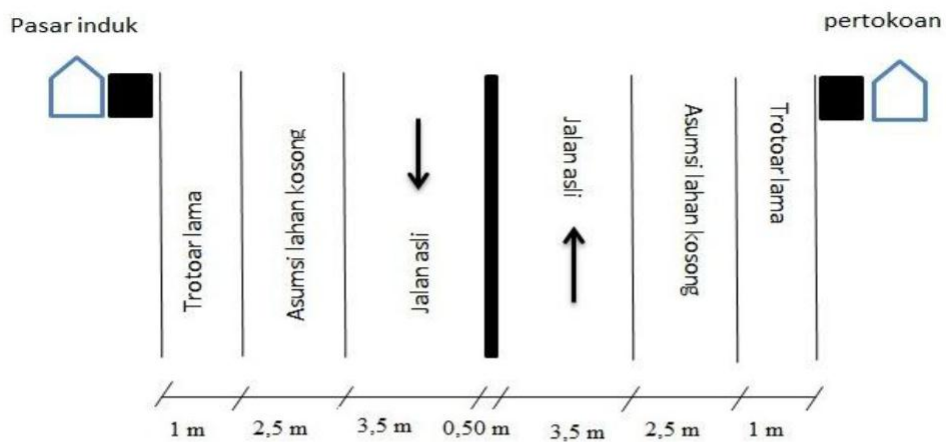
DATA	JENIS KENDARAAN			
	LV	HV	MC	UM
1	204	12	1812	96
2	204	12	1812	96
3	264	12	1878	102
4	270	12	1986	84
5	204	12	1866	120
6	246	12	1824	102
MAX	270	12	1986	120

Sumber : Hasil Survey 2019

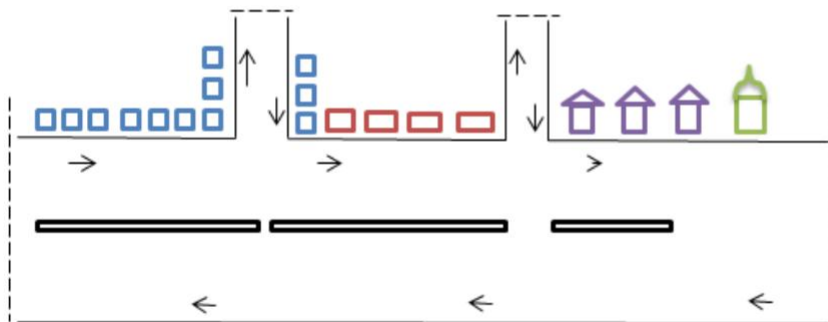
LAMPIRAN B

**GAMBAR LOKASI PENELITIAN SESUAI DENGAN HASIL SURVEY
DILAPANGAN JALAN P. DIPONEGORO BUMIAYU**

SKET LOKASI SEBELUM PELEBARAN JALAN



PENAMPANG MELINTANG



Keterangan :

-  Pasar jero (induk)
-  pertokoan
-  rumah makan
-  Masjid Agung

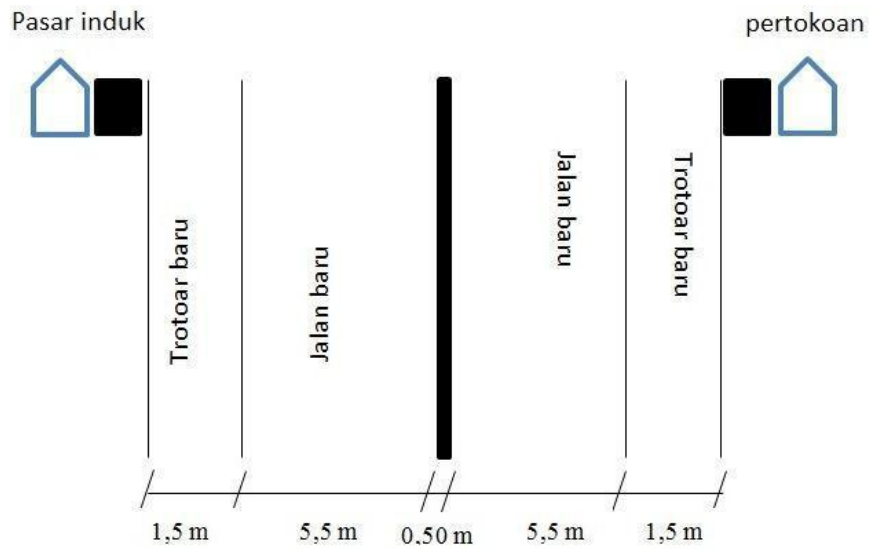
 U

Gambar 4.2 Lokasi Jalan Pangeran Diponegoro Bumiayu

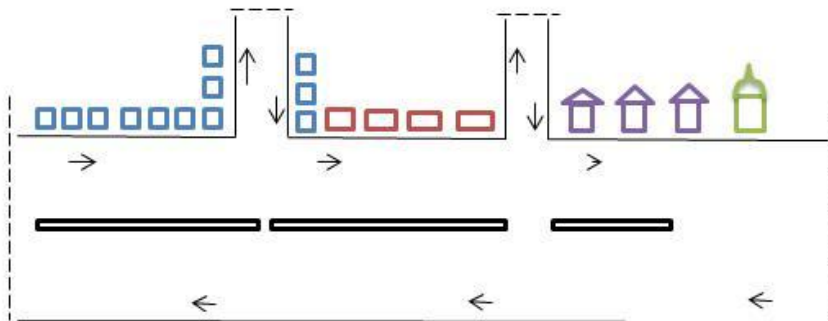
LAMPIRAN C

GAMBAR LOKASI PENELITIAN SETELAH ADANYA
PELEBARAN LEBAR EFEKTIF JALAN P. DIPONEGORO
BUMIAYU

SETELAH PELEBARAN JALAN



PENAMPANG MELINTANG



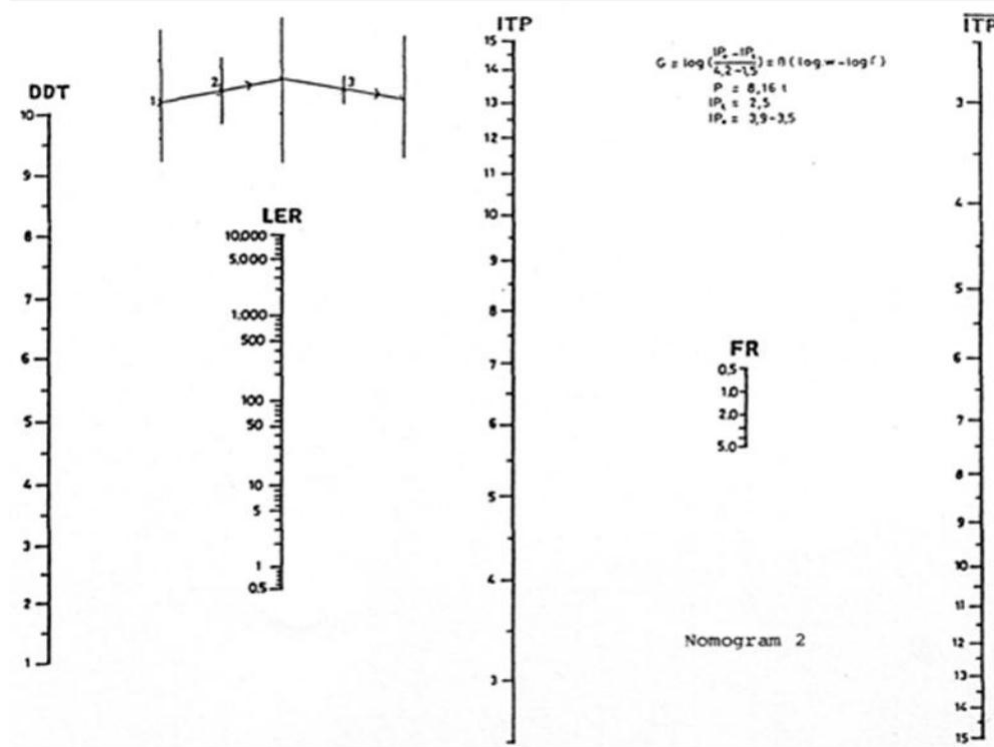
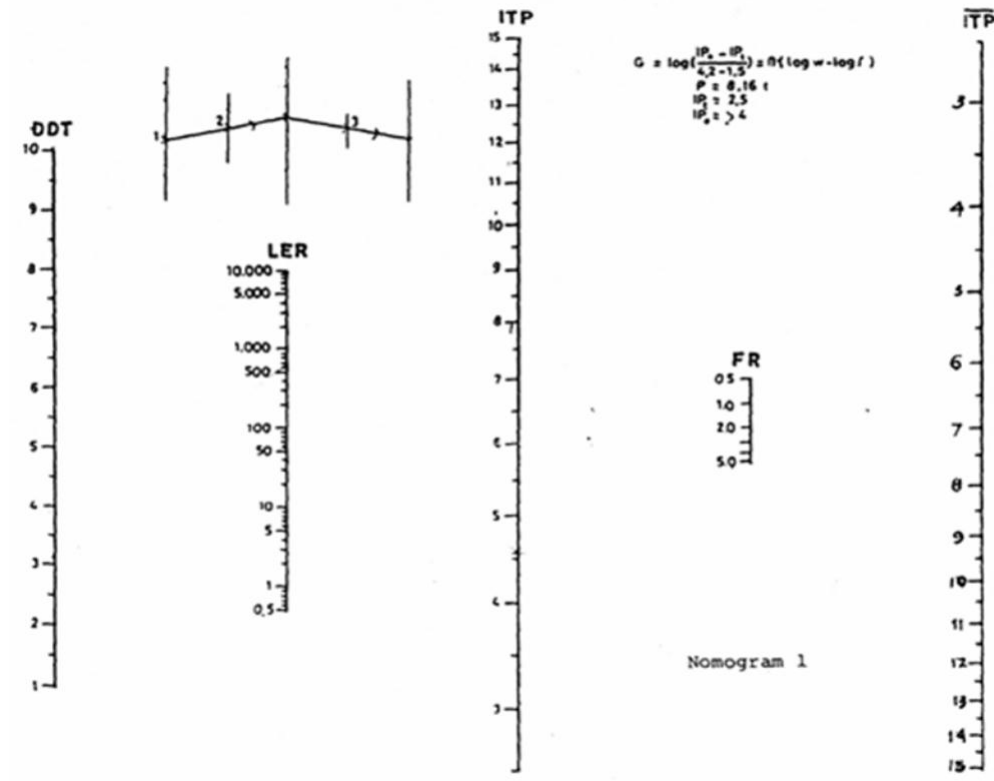
→ U

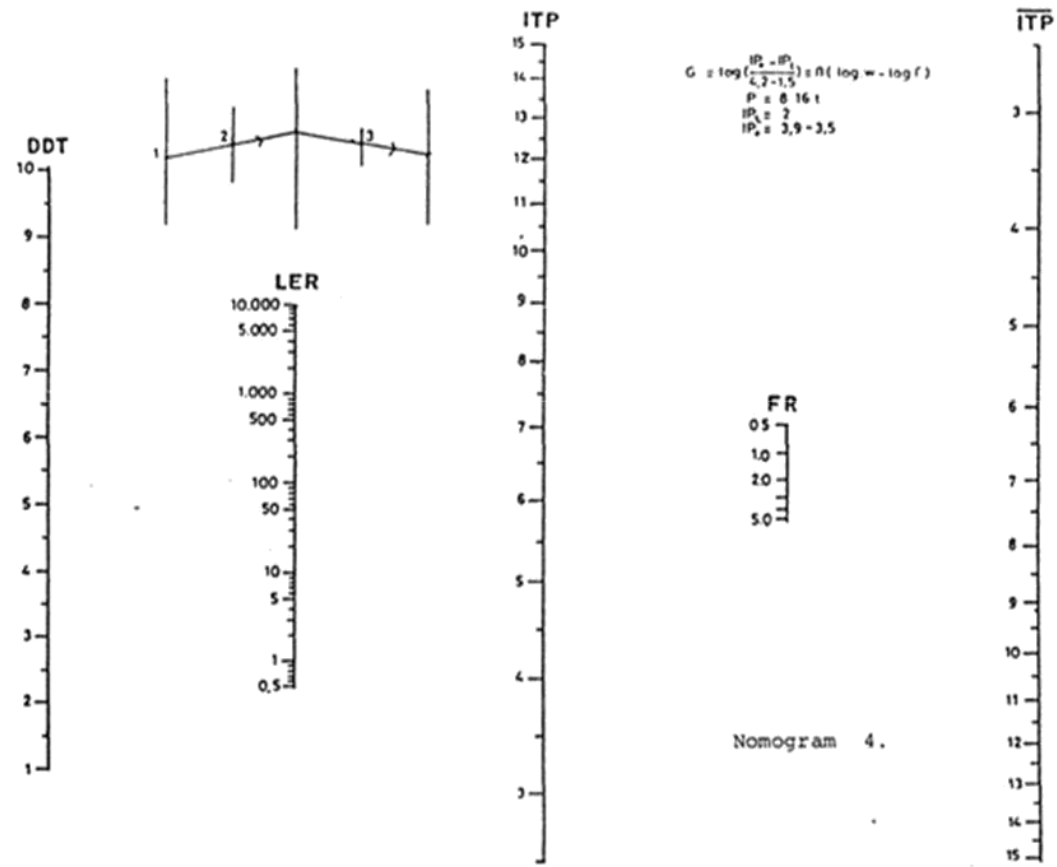
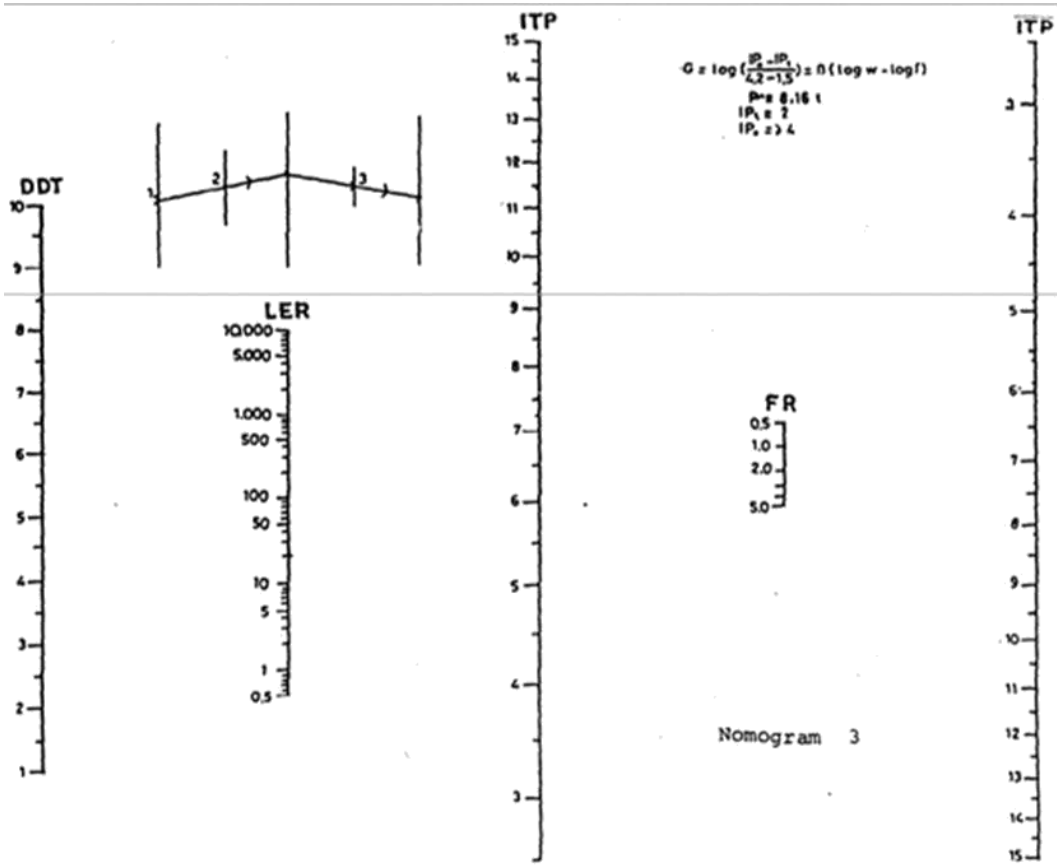
Keterangan :	
Pasar jero (induk)	□
pertokoan	□
rumah makan	🏠
Masjid Agung	🕌

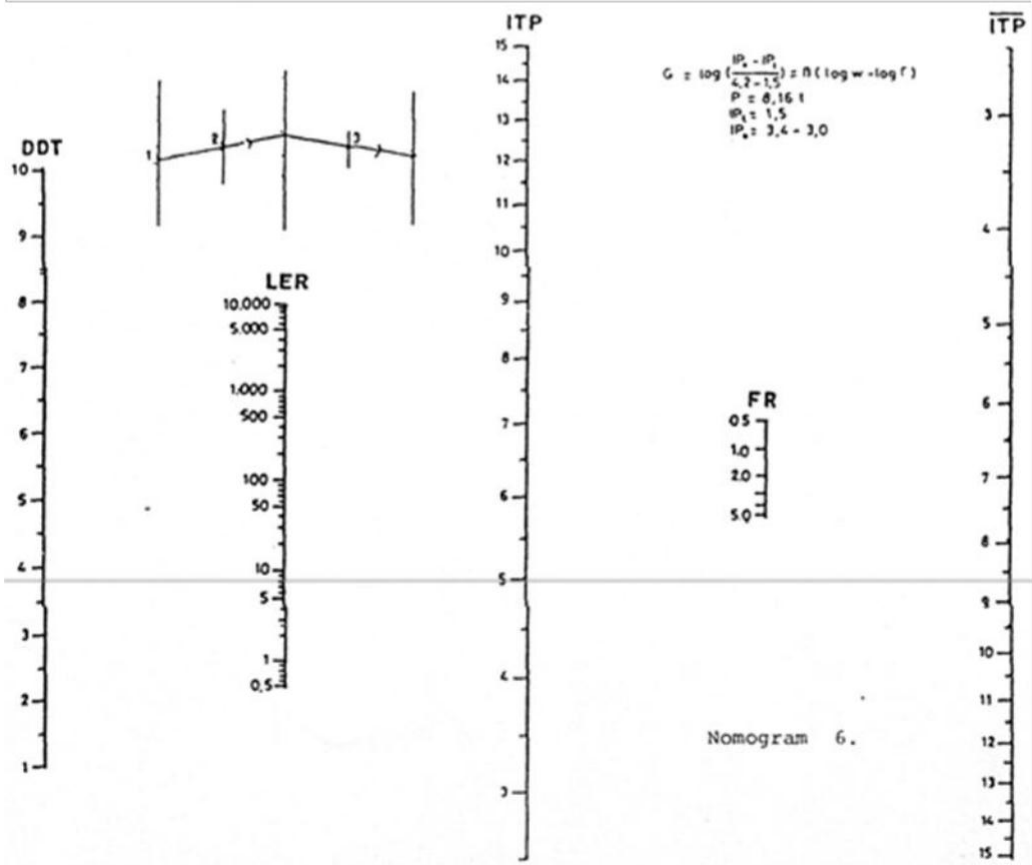
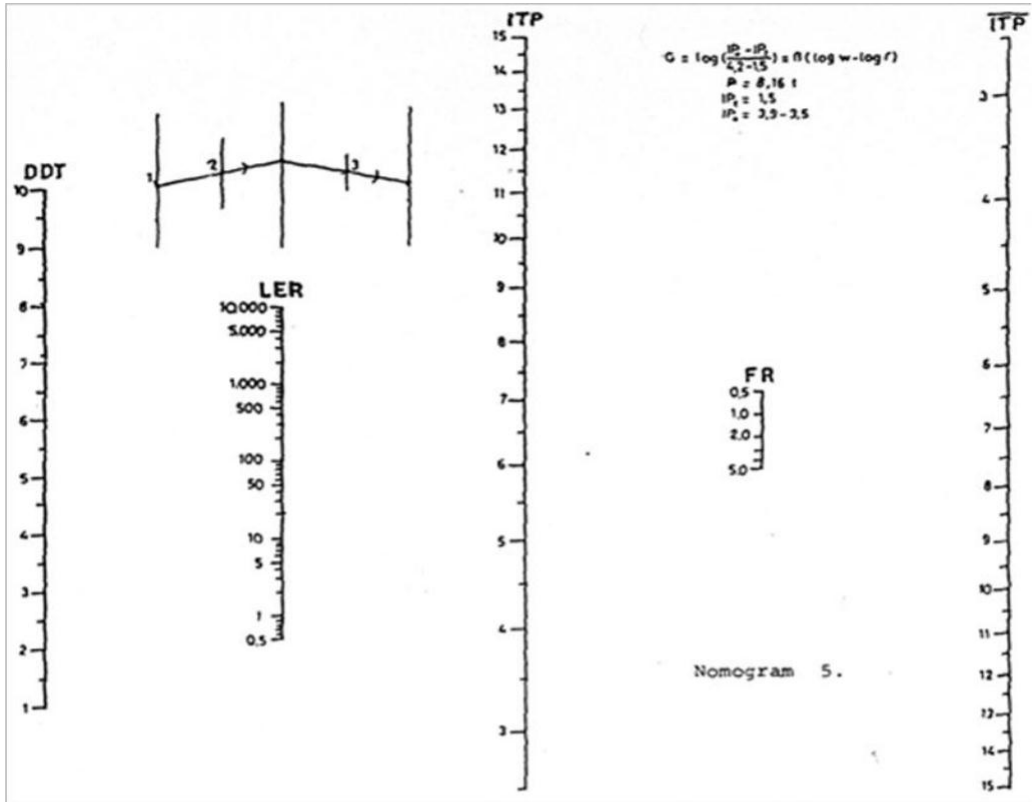
Gambar 4.2 Lokasi Jalan Pangeran Diponegoro Bumiayu

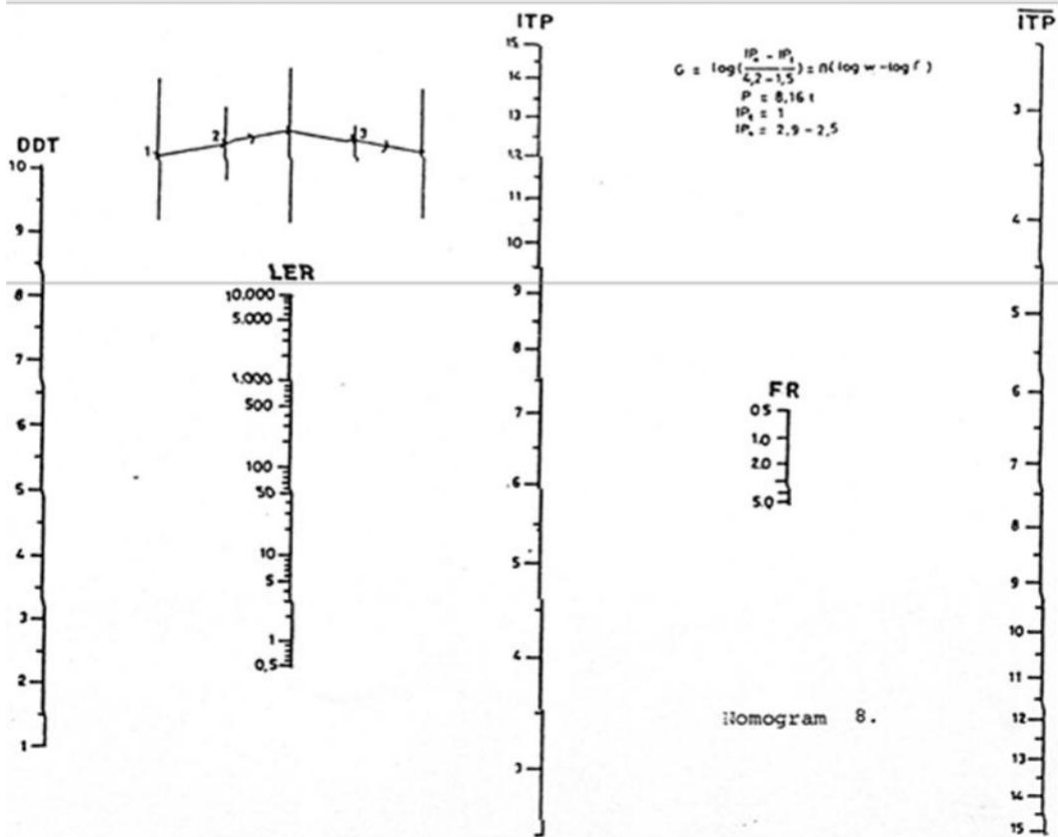
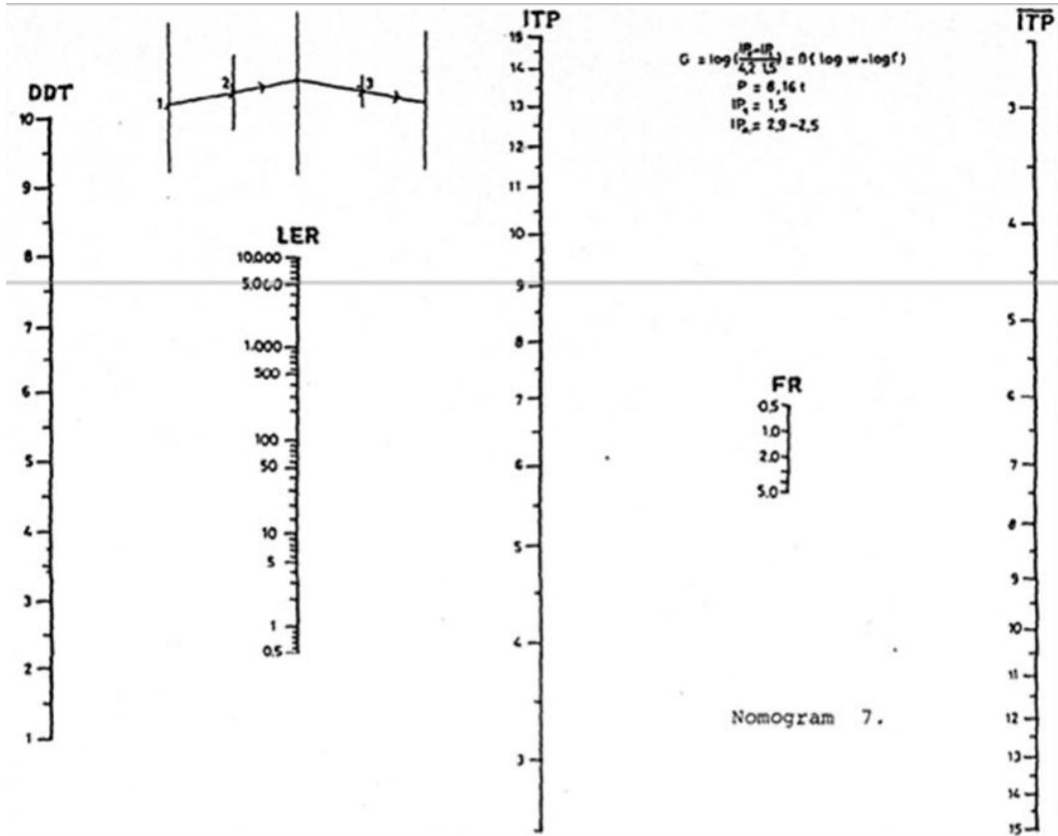
LAMPIRAN D

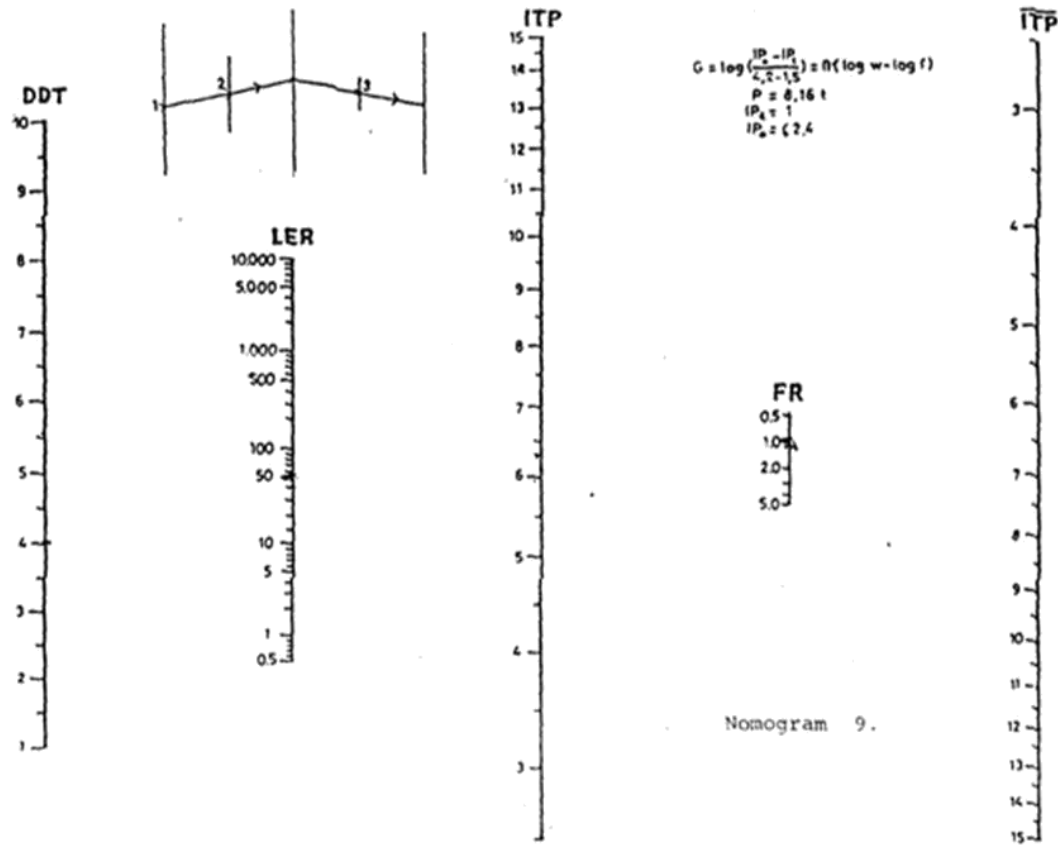
DATA TABEL PERHITUNGAN DESAIN PELEBARAN JALAN











Tabel 4.16 Koefisien Kekuatan Relatif (a)

Koefisien Kekuatan Relatif			Kekuatan Bahan			Jenis Bahan
a1	a2	a3	MS (kg)	Kt (kg/cm)	CBR (%)	
0,40	-	-	744	-	-	-Laston
0,35	-	-	590	-	-	
0,35	-	-	454	-	-	
0,30	-	-	340	-	-	
0,35	-	-	744	-	-	
0,31	-	-	590	-	-	
0,28	-	-	454	-	-	-Lasbutag
0,26	-	-	340	-	-	
0,30	-	-	340	-	-	
0,26	-	-	340	-	-	
0,25	-	-	-	-	-	-HRA
0,20	-	-	-	-	-	-Aspal macadam
-	0,28	-	590	-	-	-Lapen (mekanis)
-	0,26	-	454	-	-	-Lapen (manual)
-	0,24	-	340	-	-	-
-	0,23	-	-	-	-	-
-	0,19	-	-	-	-	-Laston Atas
-	0,15	-	-	22	-	-
-	0,13	-	-	18	-	-Lapen (mekanis)

Tabel 4.17 Angka Ekuivalen (E) Beban Sumbu Kendaraan

Beban Sumbu		Angka Ekuivalen	
Kg	Lb	Sumbu tunggal	Sumbu ganda
1000	2205	0,0002	-
2000	4409	0,0036	0,0003
3000	6614	0,0183	0,0016
4000	8818	0,0577	0,0050
5000	11023	0,1410	0,0121
6000	13228	0,2923	0,0251
7000	15432	0,5415	0,0466
8000	17637	0,9238	0,0794
8160	18000	1,0000	0,0860
9000	19841	1,4798	0,1273
10000	22046	2,2555	0,1940
11000	24251	3,3022	0,2840

Menentukan nilai ITP

Batas-batas Minimum Tebal Lapisan Perkerasan

1. Lapis Permukaan:

ITP	Tebal Minimum (cm)	Bahan
< 3,00	5	Lapis pelindung: (Buras/Burtu/Burda)
3,00 – 6,70	5	Lapen/Aspal Macadam, HRA, Lasbutag, Laston
6,71 – 7,49	7,5	Lapen/Aspal Macadam, HRA, Lasbutag, Laston
7,50 – 9,99	7,5	Lasbutag, Laston
≥ 10,00	10	Laston

2. Lapis Pondasi:

ITP	Tebal Minimum (cm)	Bahan
< 3,00	15	Batu pecah, stabilitas tanah dengan semen, stabilitas tanah dengan kapur
3,00 – 7,49	20*)	Batu pecah, stabilitas tanah dengan semen, stabilitas tanah dengan kapur
7,50 – 9,99	10	Laston Atas
	20	Batu pecah, stabilitas tanah dengan semen, stabilitas tanah dengan kapur, pondasi macadam
	15	Laston Atas
	20	Batu pecah, stabilitas tanah dengan semen, stabilitas tanah dengan kapur, pondasi macadam,

3. Lapis Pondasi Bawah :

Untuk setiap nilai ITP bila digunakan pondasi bawah, tebal minimum adalah 10 cm

Tabel Indeks Permukaan Pada Awal Umur Rencana (Ipo)

Jenis Permukaan	Ipo	Roughness *) (mm/km)
LASTON	≥ 4	≤ 1000
LASBUTAG	3,9 – 3,5	> 1000
HRA BURDA	3,9 – 3,5	≤ 2000
BURTU	3,4 – 3,0	> 2000
LAPEN	3,9 – 3,5	≤ 2000
	3,4 – 3,0	> 2000
LATASBUM	3,9 – 3,5	< 2000
BURAS	3,4 – 3,0	< 2000
LATASIR	3,4 – 3,0	≤ 3000
JALAN TANAH	2,9 – 2,5	> 3000

Tabel Indeks Permukaan Pada Akhir Umur Rencana (IP)

LER = Lintas Ekivalen Rencana *)	Klasifikasi Jalan			
	lokal	kolektor	arteri	tol
< 10	1,0 – 1,5	1,5	1,5 – 2,0	-
10 – 100	1,5	1,5 – 2,0	2,0	-
100 – 1000	1,5 – 2,0	2,0	2,0 – 2,5	-

IP = 2,0: adalah tingkat pelayanan rendah bagi jalan yang masih mantap

Tabel Faktor Regional (FR)

	Kelandaian I (Kelandaian II		Kelandaian III (
	% kendaraan		% kendaraan		% kendaraan	
	≤30%	>30%	≤30%	>30%	≤30%	>30%
Iklim I < 900	0,5	1,0 – 1,5	1,0	1,5 – 2,0	1,5	2,0 – 2,5
Iklim II > 900	1,5	2,0 – 2,5	2,0	2,5 – 3,0	2,5	3,0 – 3,5

Catatan: Pada bagian-bagian jalan tertentu, seperti persimpangan, pemberhentian atau tikungan tajam (jari-jari 30 m) FR ditambah dengan 0,5. Pada daerah rawa-rawa FR ditambah dengan 1,0.

1. Daya Dukung Tanah Dasar (DDT) dan

CBR a. Tentukan harga CBR terendah.

b. Tentukan berapa banyak harga dari masing-masing nilai CBR yang sama dan lebih besar dari masing-masing nilai CBR.

c. Angka jumlah terbanyak dinyatakan sebagai 100%. Jumlah lainnya merupakan persentase dari 100%.

d. Dibuat grafik hubungan antara harga CBR dan persentase jumlah tadi.

e. Nilai CBR yang mewakili adalah yang didapat dari angka persentase 90%



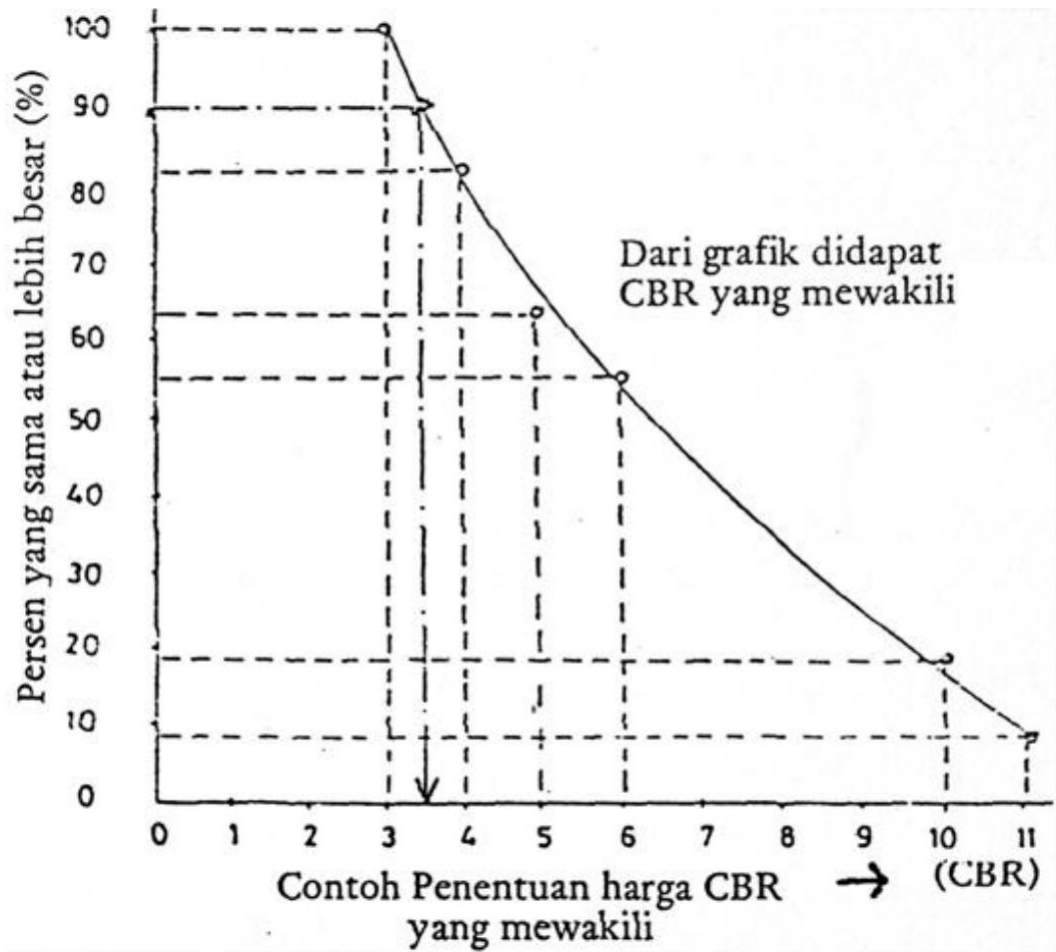
Gambar 1 KORELASI DDT DAN CBR

Catatan: Hubungan nilai CBR dengan garis mendatar sebelah kiri diperoleh nilai DDT.

Contoh Penentuan Harga CBR yang mewakili

Diketahui: Harga CBR = 3; 4; 3; 6; 6; 5; 11; 10; 6; 6; dan 4.

CBR	Jumlah yang sama atau lebih besar	Persen (%) yang sama atau lebih besar
3	11	$11/11 \times 100\% = 100\%$
3	-	-
4	9	$9/11 \times 100\% = 81,8\%$
4	-	-
5	7	$7/11 \times 100\% = 63,6\%$
6	6	$6/11 \times 100\% = 54,4\%$
6	-	-
6	-	-
6	-	-
10	2	$2/11 \times 100\% = 18,2\%$
11	1	$1/11 \times 100\% = 9,0\%$



LAMPIRAN E**DATA-DATA****A. Data Jumlah Penduduk**

Kecamatan	Jumlah Penduduk (ribu)			Laju Pertumbuhan Penduduk Per Tahun	
	2010	2015	2016	2010-2016	2015-2016
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
01. Salem	56.982	59.288	59.706	0.96	0.7
02. Bantarkawung	87.675	88.974	89.158	0.34	0.2
03. Bumiayu	96.348	97.777	97.980	0.34	0.2
04. Paguyangan	96.444	99.847	100.454	0.83	0.6
05. Sirampog	61.797	63.659	63.982	0.71	0.5
06. Tonjong	65.330	66.301	66.437	0.34	0.2
07. Larangan	137.034	139.414	139.771	0.40	0.2
08. Ketanggungan	133.991	137.069	137.537	0.53	0.3
09. Banjarharjo	118.267	121.105	121.574	0.56	0.3
10. Losari	120.541	122.328	122.581	0.34	0.2
11. Tanjung	91.829	95.213	95.819	0.87	0.6
12. Kersana	57.943	58.890	59.027	0.37	0.2
13. Bulakamba	162.773	168.518	169.542	0.83	0.6
14. Wanasari	140.953	148.269	149.644	1.23	0.9
15. Songgom	68.475	69.491	69.633	0.34	0.2
16. Jatibarang	83.014	85.517	85.949	0.71	0.5
17. Brebes	157.385	159.719	160.050	0.34	0.2
Jumlah	1.736.782	1.781.379	1.788.880	0.60	0.42

Sumber : BPS Kabupaten Brebes

B. Data jumlah kepemilikan kendaraan bermotor

DATA / HARI	JENIS KENDARAAN	ARUS	
		Kendaraan	smp/jam
Hari Senin	LV	444	444
	HV	36	43,2
	MC	3306	826,5
	JUMLAH	3786	1313,7
Hari Selasa	LV	414	414
	HV	36	43,2
	MC	2430	607,5
	JUMLAH	2880	1064,7
Hari Rabu	LV	318	318
	HV	36	43,2
	MC	2130	532,5
	JUMLAH	2484	893,7
Hari Kamis	LV	372	372
	HV	48	57,6
	MC	2202	550,5
	JUMLAH	2622	980,1
Hari Jum'at	LV	402	402
	HV	48	57,6
	MC	3138	784,5
	JUMLAH	3588	1244,1
Hari Sabtu	LV	426	426
	HV	48	57,6
	MC	3870	967,5
	JUMLAH	4344	1451,1
Hari Minggu	LV	426	426
	HV	24	28,8
	MC	2080	520
	JUMLAH	2530	974,8

Sumber : perhitungan dari data survey lapangan

C. KONDISI WILAYAH KABUPATEN BREBES
“ GEOGRAFIS, BATAS WILAYAH, DEMOGRAFI”

KONDISI WILAYAH

Garis Lintang	6° LS - 7° 20' LS
Garis Bujur	108° 41' BT - 109° 11' BT
Sebelah Barat	Kabupaten Kuningan dan Kabupaten Cirebon.
Sebelah Utara	provinsi Jawa Barat (Cirebon)
Sebelah Timur	Kabupaten Tegal dan Kota Tegal
Sebelah Selatan	Kabupaten Banyumas dan Cilacap
Jumlah Penduduk Tahun 2010	1.736.782
Jumlah Penduduk Tahun 2015	1.781.379
Jumlah Penduduk Tahun 2016	1.788.880

Sumber : BPS Kabupaten Brebes

FOTO LOKASI PENELITIAN





