

DAFTAR PUSTAKA

- Eko Ngudi dan Ravendra Rahadian M (2017), “*Analisa Interlocking Paving Block Hexagonal Dengan Metode Finite Element 3D Program SAP2000*” , Tugas Akhir Universitas Islam Sultan Agung Semarang.
- Karimah Intan Nuril dan Helmi Wahyu S (2016), “*Analisis Paving Block Hexagonal Sebagai Bentuk Paving Optimum*” , Tugas Akhir Universitas Islam Sultan Agung Semarang.
- Mudiyono Rachmad dan Nadya Salsabilla (2019), “*Analisis Pengaruh Bentuk Paving Blok Terhadap Kelendutan Perkerasan Jalan*”
- Mudiyono, Rachmat (2006).” *Performance of concrete block pavement on sloped road section*”. Disertasi S3 Universiti Teknologi Malaysia
- Adha Maulana Kanta Dan Adhietya Pratama (2018), “*analisis pengaruh bentuk paving block terhadap kelendutan perkerasan jalan*”. Tugas Akhir Universitas Islam Sultan Agung Semarang.
- Supriyanto Aris (2017). “*analisis kuat tekan dan serapan air paving blok segi enam dengan pemakaian abu sekam padi sebagai pengganti pasir*”. Tugas Akhir Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- Sibuea Frasman Arif (2013). “*Pemanfaatan Limbah Botol Plastik Sebagai Bahan Eco Plafie (Ecomic Plastic Fiber) Paving Block Yang Berkonsep Ramah Lingkungan Dengan Uji Tekan, Uji Kejut Dan Serapan Air*”. Tugas Akhir Universitas Sumatera Utara.
- Fajri Yon, Syech Riad, Sugianto (2013). “*Penentuan Kualitas Paving Blok Berdasarkan Variasi Campuran Pasir Dan Semen*” Tugas Akhir Universitas Riau.
- Putra Arie, Kurniawandy Alex, Azahri (2012). “*Pengaruh Variasi Bentuk Paving Blok Terhadap Kuat Tekan*”. Tugas Akhir Universitas Riau.
- Purnomo Nika Sanidhiya, Santoso Bakti Purwanto, Widiyanto Wahyu Auliyah Luthfi, Gunawan (2017). “*Pendekatan Eksperimen Pada Pola Gerusan Dibahu Jalan Yang Tidak Diperkeras*” Tugas Akhir Universitas Jendral Sudirman.
- Sutikno dan Gusti Gita Permadi Kusuma, 2009, “*Pengaruh Penyimpangan Dimensi Paving Block Terhadap Pola Pemasangan dan Kinerja Perkerasan Paving Block*”, Tugas Akhir Universitas Islam Sultan Agung Semarang.
- Saputra Hedi (2016), “*Pengaruh waktu perendaman terhadap uji kuat tekan paving block*

menggunakan campuran tanah, semen dan abu sekam”, Tugas Akhir Universitas
Lampung