

**ANALISIS PELAKSANAAN KEAMANAN DAN KESELAMATAN KERJA
(K3) DENGAN METODE *JOB SAFETY ANALYSIS* (JSA)
(Studi Kasus: Proyek Pembangunan Kawasan Pasar Johar Tahap
III/Segmen Alun-Alun Johar Semarang)**

ABSTRAK

Candra Rusmanto¹⁾, Ipinu Atmojo¹⁾, Henny Pratiwi²⁾, Hermin Poedjiastoeti²⁾

Penyelenggaraan Proyek Pembangunan Kawasan Pasar Johar Tahap III/Segmen Alun-Alun Johar Semarang berdasarkan pemerintah Kota Semarang untuk mengembalikan fungsi awalnya sebagai alun-alun Johar Semarang untuk menambah ruang terbuka hijau dikota Semarang. Tujuan dari Penelitian ini yaitu mengetahui upaya penerapan keamanan dan keselamatan kerja (K3) dengan melakukan identifikasi dan pengendalian kecelakaan kerja diarea proyek. apakah sudah sesuai dengan *Standar Oprasional Procedure* (SOP) yang ada pada rencana pekerjaan dengan perartuan yang berlaku untuk bangunan konstruksi.

Data dalam penelitian ini didapat melalui penyebaran kuisisioner, pengamatan langsung, dan wawancara pada Proyek Pembangunan Kawasan Pasar Johar Tahap III/Segmen Alun-Alun Johar Semarang kepada Kontraktor sebagai penyedia jasa, Konsultan Manajemen Konstruksi, Sub. Kontraktor serta Mandor di proyek tersebut. Dengan menggunakan metode *Job Safety Analysis* (JSA), yaitu suatu metode analisis keselamatan dengan cara mengidentifikasi bahaya pada suatu pekerjaan dan mengendalikan resiko kecelakaan kerja yang akan terjadi saat bekerja. pada penelitian ini, telah dibuat standar rekomendasi prosedur kerja yang aman untuk pekerjaan-pekerjaan yang menjadi objek penelitian ini melalui tabel-tabel JSA.

Berdasarkan data yang didapat menunjukkan upaya penerapan *Keamanan dan Keselamatan Kerja* (K3), dengan mengidentifikasi bahaya yang ada diarea proyek serta mengendalikan kecelakaan kerja agar dapat meminimalisir incident didalam pekerjaan. Selanjutnya dalam upaya itu maka dengan pengolahan data, didapatkan nilai-nilai yang menunjukkan angka Jumlah, Bobot, IKR, dan Keterangan Kepentingan. IKR sendiri mempunyai kriteria penilaian yang berbeda-beda untuk mengetahui seberapa penting dengan angka yaitu, 0,400-0,0590. 0,600-0,790. 0,800-0,990. Data yang didapatkan maka dapat diketahui seberapa sangat penting atau penting dalam upaya penerapan K3 diarea proyek untuk dilaksanakan dan diterapkan oleh semua pihak yang ikut serta didalam pekerjaan agar terwujudnya *zero accident* didalam proyek.

Kata Kunci : Keamanan dan Keselamatan Kerja , JSA, Proyek.

¹⁾Mahasiswa Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Islam Sultan Agung Semarang

²⁾Dosen Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Islam Sultan Agung Semarang

**ANALYSIS OF SECURITY AND SAFETY (K3) IMPLEMENTATION
USING JOB SAFETY ANALYSIS (JSA) METHOD
(Case Study: Phase III of Johar Market Area Construction Project/
Semarang Johar Square)**

ABSTRACT

Candra Rusmanto¹⁾, Ipnu Atmojo¹⁾, Henny Pratiwi²⁾, Hermin Poedjiastoeti²⁾

Implementation of the Phase III Johar Market Area Construction Project / Semarang Johar Square segment based on the Semarang city government to restore its original function as the Semarang Johar Square to increase green open space in the city of Semarang. The purpose of this research is to find out the effort to apply *security and safety* (K3) by identifying and controlling work accidents in the project area. whether it is in accordance with the *Standard Operational Procedure* (SOP) in the project plan with the applicable rules for building construction.

This method is carried out through the distribution of questionnaires, direct observation, and interviews on Phase III of Johar Market Area Construction Project / Johar Square of Semarang, to the Contractor as a service provider, Construction Management Consultant, Sub. contractor and the foreman on the project. By using the *Job Safety Analysis* (JSA) method, which is a method of safety analysis by identifying risks on a job and controlling the risk of work accidents that will occur while working. In this research, a standard work procedure recommendation for safe works for the objects of this study was made through JSA tables.

Based on the data obtained shows the efforts of *security and safety* (K3) implementation, by identifying risks in the project area and controlling work accidents in order to minimize incidents at work. Furthermore, by processing the data, obtained values that indicate the numbers, Weight, IKR, and Information of Interest. IKR itself has different assessment criteria to find out how important the numbers are, from 0.400 to 0.0590. 0,600-0,790. 0,800-0,990. The data obtained can be seen how very important the effort to apply K3 in the project area to be implemented and applied by all parties who participated in the work in order to realize *zero accident* in the project.

Keyword : security and safety, JSA, Project.

¹⁾Student of Engineering Faculty in Civil Engineering Department UNISSULA

²⁾Lecture of Engineering Faculty in Civil Engineering Department UNISSULA