

## ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk memberikan bukti empiris tentang bagaimana BUS yang terdaftar di BI. Judul penelitian ini adalah Analisis Pengaruh Risiko Likuiditas, CAR, NPF, dan FDR terhadap Profitabilitas BUS yang terdaftar di Indonesia.

Penelitian ini menggunakan jenis pendekatan deskriptif kuantitatif berupa data sekunder yang diperoleh dari laporan keuangan tahunan bank yang dipublikasikan oleh OJK serta masing-masing website Bank. Menggunakan 11 sampel Bank Umum Syariah yang terdaftar di Bank Indonesia pada tahun 2014-2018. Populasi penelitian ini adalah 11 Bank Umum Syariah yang terdaftar di Bank Indonesia. Metode pengambilan sampel menggunakan *purposive sampling*, yaitu pengambilan sampling berdasarkan kriteria penelitian. Dari 11 Bank Umum Syariah terdapat 11 sampel yang memenuhi kriteria. Data di analisa menggunakan IBM SPSS 24 dengan alat uji analisis regresi linier berganda. Pengujian data penelitian dengan uji asumsi klasik yang menggunakan uji normalitas, uji multikolonieritas, uji heteroskedastisitas dan uji autokorelasi. Uji kebaikan model menggunakan uji F dan koefisien determinasi serta uji hipotesis menggunakan uji t.

Hasil penelitian ini menghasilkan Risiko Likuiditas (LTA) dan CAR berpengaruh positif signifikan terhadap profitabilitas bank umum syariah. Sedangkan NPF dan FDR berpengaruh negatif signifikan terhadap profitabilitas bank umum syariah yang terdaftar di Bank Indonesia.

**Kata Kunci :** Risiko Likuiditas (LTA), CAR, NPF, FDR dan Profitabilitas.

## **ABSTRACT**

*This study aims to provide empirical evidence about how BUS are resigtered with BI. The title of this research is Analysis of the Effects of Liquidity Risk, CAR, NPF, and FDR on BUS Profitability registered in Indonesia.*

*This study uses a quantitative descruptive approach in the form of secondary data obtained from the bank's annual financial statements published by the FSA and each of the bank's websites. Using 11 Sharia Commercial Bank samples registered at Bank Indonesia in 2014-2018. The population of this study is 11 Sharia Commercial Banks registered at Bank Indonesia. The sampling method uses purposive sampling, which is sampling based on research criteria. From 11 Sharia Commercial Banks, there are 11 samples that meet the criteria. Data were analyzed using IBM SPSS 24 with multiple linear regression analysis test equipment. Testing research data with the classic assumption test using normality test, multicollinearity test, heteroscedasticity test and autocorrelation test. The goodness of the the model using the F test and the coefficient of determnation and hypothesis testing using theb t test.*

*The result of this study produce a Liquidity Risk (LTA) and CAR significantly positive effect on the profitabilitty of Islamic banks. Whereas NPF and FDR have a significant negative effect on the profitability of Islamic commercial banks registered at Bank Indonesia.*

**Keywords:** Liquidity Risk (LTA), CAR, NPF, FDR and Profitability.