

## DAFTAR PUSTAKA

- Anindita Baskoro Adhyaksa dan Selamat Samsul Arifin, 2012. *Analisis Kepadatan Lalu Lintas Jalan Setia Budi –Teuku Umar Jatingaleh Semarang*. Tugas Akhir. Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Islam Sultan Agung, Semarang.
- Alim Priambodo, Muhammad Ulul Azmi, 2016. *Analisis Kinerja Ruas Jalan Pemuda Kota Semarang Segmen Jalan Depan BAPPEDA Provinsi Jawa Tengah sampai dengan Bank Jateng*. Tugas Akhir. Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Islam Sultan Agung, Semarang.
- Ayudanti Patriandini, 2015. *Kajian Tingkat Kemacetan Lalu lintas dengan Memanfaatkan Citra quickbird dan system informasi geografis di sebagian ruas jalan Kota Tegal*. Tugas Akhir. Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Gajah Mada Jogjakarta.
- Badrella, Ikhsanul Reza, 2015. *Analisis Kinerja Jaringan Jalan Sekitar Terhadap Pengaruh (Pembangunan) Hotel Grand Edge Semarang*. Tugas Akhir. Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Islam Sultan Agung, Semarang.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. Departemen Pekerjaan Umum. Jakarta.
- Direktorat Jendral Bina Marga, 1990. *Panduan Survei dan Perhitungan Waktu Perjalanan Lalu Lintas*. Departemen Pekerjaan Umum. Jakarta.

- Direktorat Jenderal Bina Marga, 2004. *Pedoman Pencacahan Lalu Lintas dengan Cara Manual*. Departemen Pekerjaan Umum. Jakarta.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 2004. *Survei Inventarisasi Geometri Jalan Perkotaan*. Departemen Pekerjaan Umum. Jakarta.
- Eko Nugroho Julianto, 2010. *Hubungan Antara Kecepatan, Volume dan Kepadatan Lalu Lintas Ruas Jalan Siliwangi Semarang*. Tugas Akhir. Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Negeri Semarang, Semarang.
- Farid Ardiyanto dan Prima Indrachya A., 2014. *Analisis Manajemen Arus Lalu Lintas Jalan Pemuda Segmen Jalan Depan Mall Paragon Semarang*. Prosiding pada *The 17<sup>th</sup> FSTPT International Symposium, Jember University*. Jember.
- Hobbs, F. D., 1979. *Traffic Planning and Engineering*, 2<sup>nd</sup> Edition. Pergamon Press, Oxford.
- Jumlah Penduduk Kota Pekalongan [Online]. Tersedia :  
<http://www.disdukcapil.pekalongankota.go.id/> [Desember 2017]
- Khisty, C. J dan B. Kent Lall, 2005. *Dasar-Dasar Rekayasa Transportasi*. Cetakan Ketiga. Erlangga, Jakarta.
- Koloway, B.S., (2009). “*Kinerja Ruas Jalan Perkotaan Jalan Prof. Dr. Satrio, DKI Jakarta*”. *Jurnal Perencanaan Wilayah dan Kota*. 20 (3), 215-230.
- La Ode Muhammad Taufik H.S. dan Isan Yusuf, 2015. *Analisis Kinerja Ruas Jalan Depan Pusat Perbelanjaan (Mall dan Ruko)*. Tugas Akhir. Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Islam Sultan Agung, Semarang.

Lembaga Pengabdian Kepada Masyarakat – ITB, 1997. *Modul Pelatihan Metode Survei Lalu Lintas dan Transportasi*. Lembaga Pengabdian Kepada Masyarakat - ITB, Bandung.

Mataram, Nyoman K., (2011). “*Analisis Kinerja Ruas Jalan Akibat Bangkitan Pergerakan Di Pasar Pandak Gede*”. *Jurnal Ilmiah Teknik Sipil*. 15 (1). 9-17.

Nur Ali dan Muhammad Isran Ramli, (2006). “*Studi Model Hubungan Volume-Kecepatan-Kepadatan Pada Jalan Perkotaan Tipe 2 Lajur dan 4 Lajur Tak Terbagi (2UD dan 4UD)*”. *Jurnal Transportasi*. 6 (2), 117-128.

Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 34 Tahun 2006 tentang Jalan.

Peta dan Topografi Kota Pekalongan [Online].

Tersedia: <http://www.google.com/earth/> [Juli 2018]

Salter, R.J, 1989, “*Highway Traffic Analysis and Design*”, Second Edition, Mac Millan Education , Ltd, Landon.

Sihotang, Fransiscus. M.F., (2006). “*Hubungan Antara Panjang Antrian Kendaraan dengan Aktifitas Samping Jalan*”. *Jurnal Teknik Sipil*. 3 (1). 53-57.

US - HCM. (1994) *Highway Capacity Manual*, 1994.

US - HCM. (2000) *Highway Capacity Manual*.