

**ANALISIS KINERJA RUAS JALAN HAYAM WURUK  
KOTA PEKALONGAN SEGMENT JALAN DEPAN HOTEL HAJAM  
WURUK SAMPAI TOKO SERUNI KOTA PEKALONGAN**

**ABSTRAK**

Muhammad Tanjung<sup>1)</sup> Djoko Susilo Adhy<sup>2)</sup> Gata Dian Asfari<sup>2)</sup>

Masalah kemacetan pada suatu ruas jalan sering terjadi pada daerah perkotaan. Kemacetan lalu lintas mempunyai akibat yang sangat besar apabila kita cermati. Sebagai salah satu contohnya adalah jalan Hayam Wuruk Segment jalan depan Hotel Hajam Wuruk Kota Pekalongan dimana mempunyai peranan yang penting dalam mendukung sektor-sektor perdagangan, perkantoran, dan pendidikan, dan juga jasa yang semuanya ini akan berjalan baik apabila sarana mendukung dan cukup memadai. Suatu jalan Apabila volume arus lalu lintas sudah hampir mendekati atau melebihi kapasitas jalan yang akan menimbulkan suatu kemacetan sehingga perjalanan sudah tidak nyaman lagi.

Metodologi manual traffic counts dengan kinerja ruas jalan perkotaan yang dilakukan dengan kamera video dan menghitungnya menggunakan finger counter, dilakukan dengan indikator kinerja yaitu kecepatan arus bebas (*Free Flow Speed/FV*), kapasitas (*Capacity/C*), derajat kejenuhan (*Degree of Saturation/DS*), kecepatan tempuh dan waktu tempuh rata – rata (*Traveling Time/TT*), serta menganalisis tingkat pelayanan (*Level of Service/LOS*) pada ruas jalan tersebut.

Berdasarkan hasil perhitungan dan analisis segment jalan tersebut pada bulan Januari tahun 2019 memiliki kecepatan arus bebas (*FV*) = 55,2 km/jam, kapasitas (*C*) = 2295.93 SMP/jam, derajat kejenuhan (*DS*) = 0.36 yang masih perkotaan, kecepatan tempuh (*V*) = 31 km/jam, waktu tempuh rata – rata (*TT*) = 23,32 detik. Tingkat pelayanan (*Level of Service/LOS*) dikategorikan tingkat C. Berdasarkan hasil perhitungan yang terjadi pada tahun 2019, perlu menjaga nilai arus lalu lintas dan selalu memantau volume kendaraan yang melewati ruas jalan tersebut.

**Kata kunci:** Kemacetan, Ruas Jalan, Volume Lalu Lintas

<sup>1</sup>Mahasiswa Teknik Sipil Universitas Islam Sultan Agung Semarang

<sup>2</sup>Dosen Teknik Sipil Universitas Sultan Agung Semarang

***THE PERFORMANCE ANALYSIS ROAD SECTION OF MT HARYONO  
STREET PEKALONGAN CITY SEGMENT OF ROAD IN FRONT OF  
HOTEL HAJAM WURUK UNTIL TOKO SERUNIPKALONGAN CITY***

**ABSTRACT**

Muhammad Tanjung<sup>1</sup>) Djoko Susilo Adhy<sup>2</sup>) Gata Dian Asfari<sup>2</sup>)

*The problem of congestion on a road often occurs in urban areas. Traffic congestion has a very big effect if we look at it. As one example is Hayam Wuru Street The front road segment of the Pekalongan City Hotel Hajam Wuruk has an important role in supporting the trade, office and education sectors, and also services, all of which will work well if the facilities support and are sufficient. A road If the volume of traffic flow is almost close to or exceeds the capacity of the road which will cause a traffic jam, the trip is no longer comfortable.*

*Manual traffic count methodology with various performance indicators that with a camera video and count them using a finger counter, free flow speed (FV), capacity (C), degree of saturation (DS), travel speed and travel time average (TT), and analyzes the level of service (LOS) on these roads.*

*Based on the calculation and analysis for that segment in 2019, January shows the free flow speed (FV) = 55,2 km / h, capacity (C) = 2295.93 SMP / h, degree of saturation (DS) = 0.36 which still below the value of required by MKJI 1997 is 0.75 for urban roads, velocity (V) = 31 km / h, travel time average (TT) = 23.32 seconds. Level of service (LOS) is categorized as level C. Based on the calculation that occurred in 2019, need to maintain the value of traffic flow and always monitor the volume of vehicles passing through the road.*

**Keywords:** Congestion, Urban Areas, Volume Of Traffic

<sup>1</sup>Student of Civil Engineering, Sultan Agung Islamic University, Semarang

<sup>2</sup>Lecturers of Civil Engineering, Sultan Agung Islamic University, Semarang