

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Lokasi Studi.....	Error! Bookmark not defined.
Gambar 3.1 Bagan alir	18
Gambar 4.1 Kurva Hubungan Us-D Model Greenshield Ruas Jalan Alteri Soekarno Hatta.....	31
Gambar 4.2 Kurva Hubungan Us-D Model Greenshield Ruas Jalan Alteri Soekarno Hatta.....	33
Gambar 4.3 Kurva Hubungan V-D Model Greenshield Ruas Jalan Alteri Soekarno Hatta.....	34
Gambar 4.4 Kurva Hubungan V-D Model Greenshield Ruas Jalan Alteri Soekarno Hatta.....	35
Gambar 4.5 Kurva Hubungan V-Us Model Greenshield Ruas Jalan Alteri Soekarno Hatta.....	36
Gambar 4.6 Kurva Hubungan V-Us Model Greenshield Ruas Jalan Alteri Soekarno Hatta.....	37
Gambar 4.7 Kurva Hubungan Us-D Model Greenberg Ruas Jalan Alteri Soekarno Hatta.....	39
Gambar 4.8 Kurva Hubungan Us-D Model Greenberg Ruas Jalan Alteri Soekarno Hatta.....	40
Gambar 4.9 Kurva Hubungan V-D Model Greenberg Ruas Jalan Alteri Soekarno Hatta.....	41
Gambar 4.10 Kurva Hubungan V-D Model Greenberg Ruas Jalan Alteri Soekarno Hatta.....	42
Gambar 4.11 Kurva Hubungan V-Us Model Greenberg Ruas Jalan Alteri Soekarno Hatta.....	43
Gambar 4.12 Kurva Hubungan V-Us Model Greenberg Ruas Jalan Alteri Soekarno Hatta.....	44
Gambar 4.13 Kurva Hubungan Us-D Model Underwood Ruas Jalan Alteri Soekarno Hatta.....	47

Gambar 4.14 Kurva Hubungan Us-D Model Underwood	
Ruas Jalan Alteri Soekarno Hatta.....	48
Gambar 4.15 Kurva Hubungan V-D Model Underwood	
Ruas Jalan Alteri Soekarno Hatta.....	49
Gambar 4.16 Kurva Hubungan V-D Model Underwood	
Ruas Jalan Alteri Soekarno Hatta.....	50
Gambar 4.17 Kurva Hubungan V-Us Model Underwood	
Ruas Jalan Alteri Soekarno Hatta.....	51
Gambar 4.18 Kurva Hubungan V-Us Model Underwood	
Ruas Jalan Alteri Soekarno Hatta.....	52
Gambar 5.1 Perbandingan Grafik Hubungan Us-D	
Ruas Jalan Alteri Soekarno Hatta.....	54
Gambar 5.2 Perbandingan Grafik Hubungan Us-D	
Ruas Jalan Alteri Soekarno Hatta.....	54
Gambar 5.4 Perbandingan Grafik Hubungan V-D	
Ruas Jalan Alteri Soekarno Hatta.....	55
Gambar 5.3 Perbandingan Grafik Hubungan V-D	
Ruas Jalan Alteri Soekarno Hatta.....	55
Gambar 5.6 Perbandingan Grafik Hubungan V-Us	
Ruas Jalan Alteri Soekarno Hatta.....	56
Gambar 5.5 Perbandingan Grafik Hubungan V-Us	
Ruas Jalan Alteri Soekarno Hatta.....	56

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Nilai Ekivalensi Kendaraan Penumpang (EMP) Jalan Perkotaan dan Simpang	4
Tabel 2.2 Nilai Ekivalensi Kendaraan Penumpang (EMP) untu jalan luar kota, empat lajur – dua arah, tak terbagi.....	4
Tabel 2.3 Jenis aktivitas samping jalan.....	16
Tabel 3.1 Rekomendasi panjang penggal jalan pengamatan.....	22
Tabel 4.1 Hasil survei volume lalu lintas Ruas Jalan Ruas Jalan Alteri Soekarno Hatta.....	23
Tabel 4.2 Hasil survei volume lalu lintas Ruas Jalan Alteri Soekarno Hatta- Ruas Jalan Alteri Soekarno Hatta.....	24
Tabel 4.3 Volume total lalu lintas Ruas Jalan Alteri Soekarno Hatta.....	25
Tabel 4.4 Volume total lalu lintas Ruas Jalan Alteri Soekarno Hatta a.....	25
Tabel 4.6 Hasil survei kecepatan ruang rerataan lalu lintas Ruas Jalan Alteri Soekarno Hatta.....	27
Tabel 4.7 Hasil survei kecepatan ruang rerataan lalu lintas ruans Ruas Jalan Alteri Soekarno Hatta.....	28
Tabel 4.8 Hasil dari perhitungan <i>density</i> ruas Jalan Ruas Jalan Alteri Soekarno Hatta.....	29
Tabel 4.9 Hasil dari perhitungan <i>density</i> Ruas Jalan Alteri Soekarno Hatta	29

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran-1: Variabel Analisis Ruas Jalan Alteri Soekarno Hatta.....	58
Lampiran-2: Variabel Analisis Model Ruas Jalan Alteri Soekarno Hatta	59
Lampiran-3: Dokumentasi Kegiatan	60

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	ii
DAFTAR GAMBAR	ii
DAFTAR TABEL.....	ii
DAFTAR LAMPIRAN.....	ii
DAFTAR ISI.....	ii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Tujuan Studi.....	2
1.3 Waktu dan Lokasi Studi	2
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	4
2.1 Komposisi Lalulintas	4
2.2 Karakteristik Lalu Lintas	5
2.2.1 Volume (<i>Flow</i>).....	5
2.2.2 Kecepatan (<i>Speed</i>).....	6
2.2.3 Kerapatan (<i>Density</i>).....	7
2.3 Model Hubungan antara Volume, Kecepatan, dan Kerapatan	7
2.3.1 Analisis Regresi	8
2.3.2 Korelasi	9
2.3.3 Model Greenshields.....	9
2.3.4 Model Greenberg.....	12
2.3.5 Model Underwood.....	14
2.4 Hambatan Samping (<i>Side Friction</i>).....	16
2.5 Kondisi Geometrik Jalan.....	16
BAB III Metodologi	18
3.1 Tahapan Kegiatan	18
3.2 Survei Pendahuluan	19

3.3	Metodologi Pengumpulan Data	19
3.3.1	Kebutuhan Peralatan	19
3.3.2	Waktu dan Periode Pengamatan.....	19
3.3.3	Macam dan Banyaknya Data.....	20
3.3.4	Pengambilan Data Karakteristik Lalu-lintas	20
3.3.5	Data Volume Lalu-lintas	20
3.3.6	Pengambilan Data Kecepatan Kendaraan	21
BAB IV Hasil dan Pembahasan		23
4.1	Volume Lalulintas.....	23
4.2	Kecepatan Ruang Rerata (Us).....	26
4.3	Data kecepatan Ruang Rata-rata , Volume dan Density	28
4.4	Analisis Model	30
4.4.1	Model Greenshield	30
4.4.1.1	Hubungan Kecepatan dengan Kerapatan Model Greenshield	30
4.4.1.2	Hubungan Volume dengan Kerapatan Model Greenshield	33
4.4.1.3	Hubungan Volume dengan Kecepatan Model Greenshield.....	35
4.4.2	Model Greenberg.....	37
4.4.2.1	Hubungan Kecepatan dengan Kerapatan Model Greenberg.....	37
4.4.2.2	Hubungan Volume dengan Kerapatan Model Greenberg	41
4.4.2.3	Hubungan Volume dengan Kecepatan Model Greenberg	42
4.4.3	Model Underwood.....	45
4.4.3.1	Hubungan Kecepatan dengan Kerapatan Model Underwood.....	45
4.4.3.2	Hubungan Volume dengan Kerapatan Model Underwood	49
4.4.3.3	Hubungan Volume dengan Kecepatan Model Underwood	50
BAB V Kesimpulan DAN SARAN		53
5.1	Kesimpulan	53
5.2	Saran	57
DAFTAR PUSTAKA.....		58