

ABSTRAK

Usaha untuk menjaga kualitas layanan jalan sangat diperlukan agar jalan dapat tetap mengakomodasi kebutuhan pergerakan dengan tingkat layanan yang sesuai, karena jalan mempunyai peranan yang strategis salah satu indikator yang mempengaruhi tingkat mobilitas perekonomian suatu daerah, meningkatnya efektifitas dan efisiensi produksi serta mempengaruhi kualitas interaksi social masyarakat. Agar upaya peningkatan dan perbaikan jalan ini efektif dan efisien, maka perlu diketahui penyebab kerusakan jalan yang terjadi.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui faktor-faktor yang mempengaruhi pada kerusakan jalan ruas jalan Pantura Semarang-Demak. Penelitian ini adalah penelitian survei dengan menggunakan metode kuantitatif. Pengambilan sampel dilakukan dengan metode purposive random sampling. Responden berjumlah 80 Orang, analisis data menggunakan metode statistika deskriptif dan pengujian hipotesis dengan menggunakan metode korelasi dan regresi berganda yang terdiri dari uji simultan (uji F), goodness of-fit model (*Adj.R2*) dan uji partial (uji t) dan dilakukan dengan bantuan program SPSS V25.

Hasil penelitian menunjukkan uji F hitung (30,433) > F table (2,226) dengan sig 0,000 ($0,000 < 0,05$) yang artinya factor (teknis, geografis, kondisi tanah dasar, perencanaan pelaksanaan dan pemeliharaan, Faktor social factor manajemen) secara serentak berpengaruh terhadap kerusakan jalan Semarang-Demak, Adjusted R^2 adalah 0,691 atau 69,10%. Dan uji t menunjukkan bahwa factor paling dominan yang berpengaruh pada kerusakan jalan Semarang-Demak adalah Kondisi Tanah dasar dengan nilai *Coefisients B* sebesar 0.542 diikuti oleh factor social dengan nilai *Coefisients B* 0.519, perencanaan,pelaksanaan,pemeliharaan dengan nilai *Coefisients B* sebesar 0.198, kondisi Geografis dengan nilai *Coefisients B* sebesar 0.129, dan faktor Manajemen dengan nilai *Coefisients B* sebesar 0.112.

Kata kunci : Jalan, Kerusakan Jalan.

ABSTRACT

Efforts to maintain the quality of road service are needed so that roads can still accommodate the needs of movement at the appropriate rate of service, as they have a strategic role one indicator affecting the economic mobility rate of the region, increasing effectiveness and efficiency in production and affecting the quality of social social interaction. For improvements and repairs to be effective and efficient, it is necessary to determine the cause of road damage.

This study aims to identify factors that affect the deterioration of the panadtura road road. This research is a research survey using quantitative methods. Samples are done with purposive random sampling methods. There are 80 individuals in the respondents, data analysis using descriptive statistics and hypothetical testing methods by using simulated (test f), goodness of-fit model (adj. r2) and partial test and are done with the aid of the SPSS v25 program.

Studies indicate the test f counting (30,433) > f table (2,226) dengab sig 0,000 (0,000 < 0.05) which means factor (technical, geographical, ground conditions, execution planning and maintenance, social factor management) in an simultaneous way damage, r2 adjusted is 0.691 or 69.10%. And the test t shows that the most dominant factor that results in dirt deterioration is a fundamental land condition with the value of coineffents b by 0.542 followed by the social factor with the value of coineffents b by 0,198, planning, enforcement, preservation with the value of coineffents b by 0,198, a geographic condition with a coefficient b by 0.129, and a management factor with a value of coineffents b by 112.

Key : Cause of roads damage, Geographic, Social, Management