



UNIVERSITAS ISLAM SULTAN AGUNG (UNISSULA)

PROGRAM PASCA SARJANA

PROGRAM STUDI MAGISTER TEKNIK SIPIL

Jl. Raya Kaligawe Km. 4 PO.Box 1054 Telp.(024) 6583584 Ext. 581 Semarang 50012

KUESIONER PENELITIAN

ANALISA PENENTUAN SKALA PRIORITAS PADA PROGRAM PENANGANAN KERUSAKAN JALAN DI KABUPATEN KUDUS

Kepada Yth.

Bapak/Ibu/Sdr/i Responden

di tempat

Assalamu'alaikum Wr. Wb.

Kami mahasiswa Program Pascasarjana Magister Teknik Sipil Universitas Islam Sultan Agung Semarang, saat ini sedang mengadakan penelitian mengenai penentuan skala prioritas penanganan kerusakan jalan di Kabupaten Kudus.

Agar penelitian ini dapat bermanfaat dan berdaya guna bagi dunia pendidikan pada umumnya dan bagi dinas-dinas terkait pada khususnya, maka kami mengharapkan keterlibatan Bapak/Ibu/Sdr/i sebagai salah satu responden kami untuk berkenan mengisi kuesioner ini. Perlu diketahui bahwa identitas Bapak/Ibu/Sdr/i tidak dicantumkan dalam kuesioner ini, sehingga kerahasiaannya akan sangat terjamin.

Kami sangat menghargai dan berterima kasih atas partisipasinya untuk mengisi kuesioner yang kami berikan, dan harapan kami agar kuesioner ini dapat dikembalikan segera setelah Bapak/Ibu/Sdr/i mengisi kuesioner ini. Sekali lagi, terima kasih atas bantuan dan perhatiannya.

Wassalamu'alaikum Wr. Wb.

Semarang / Juli 2019

Hormat kami,

Agus Subandi

KUESIONER PENELITIAN

ANALISA PENENTUAN SKALA PRIORITAS PADA PROGRAM PENANGANAN KERUSAKAN JALAN DI KABUPATEN KUDUS

A. Data Responden

Isilah dengan memberi tanda silang (X) pada jawaban yang telah tersedia.

1) Apa jabatan Anda saat ini?

.....

2) Apa jenjang pendidikan terakhir yang Anda tempuh?

SMK S1

D3 S2

3) Berapa tahun pengalaman Anda dalam menekuni bidang konstruksi jalan di lingkungan Kabupaten Kudus?

< 5 th. 5 - 10 th. > 10 th.

4) Apakah Anda pernah terlibat dalam penanganan kerusakan Jalan di Kabupaten Kudus?

Pernah Tidak pernah

B. Petunjuk Pengisian Kuesioner

Berilah nilai perbandingan berpasangan dengan berdasar pada tingkat kepentingannya pada beberapa jenis Penentuan Skala Prioritas Penanganan Kerusakan Jalan. Responden diminta untuk memberikan tanda centang (√) pada skor terpilih. Penjelasan dari skor tersebut adalah sebagai berikut :

skor 1 bila kedua strategi sama penting

skor 3 bila strategi yang satu sedikit lebih penting daripada yang lain

skor 5 bila strategi yang satu lebih penting daripada yang lain

skor 7 bila strategi yang satu jauh lebih penting daripada yang lain

skor 9 bila strategi yang satu mutlak lebih penting daripada yang lain

2, 4, 6, 8 nilai-nilai antara dua pertimbangan yang berdekatan

Contoh Pengisian Kuesioner:

Dalam prioritas penanganan kerusakan jalan di wilayah Kabupaten Kudus manakah yang Anda pilih antara jalan siap dilayani atau kondisi wilayah yang terisolasi:

Jika Anda memberi tanda (√) pada skala 7 di Ruas Panjang - UMK (Jalan Siap Dilayani), maka artinya Anda lebih memilih Jalan Siap Dilayani daripada wilayah yang terisolasi.

No	Variabel (A)	Skala										Skala									Variabel (B)
		9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9			
1	Jalan Siap Dilayani			√															Wilayah Terisolasi		

Akan tetapi jika Anda member tanda (√) pada skala 7 di Ruas Dawe - Gebog (Wilayah Terisolasi) maka artinya Anda lebih memilih menangani wilayah yang terisolasi daripada memperhatikan jalan yang siap dilayani, maka pengisian kolomnya:

No	Variabel (A)	Skala										Skala									Variabel (B)
		9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9			
1	Jalan Siap															√			Wilayah		

2] Kriteria : Jalan Siap Ditangani

Dalam prioritas penanganan kerusakan jalan di lingkungan Kabupaten Kudus yang berdasarkan atas variabel jalan siap ditangani, manakah yang Anda pilih antara beberapa ruas jalan tersebut di bawah ini :

Lokasi	Skala										Skala									Lokasi
	9	8	7	6	5	4	3	2	1		2	3	4	5	6	7	8	9		
Ruas Panjang - UMK																			Ruas Dawe - Gebog	

Lokasi	Skala										Skala									Lokasi
	9	8	7	6	5	4	3	2	1		2	3	4	5	6	7	8	9		
Ruas Panjang - UMK																			Ruas SMA 1 BAE - Megawon	

Lokasi	Skala										Skala									Lokasi
	9	8	7	6	5	4	3	2	1		2	3	4	5	6	7	8	9		
Ruas Panjang - UMK																			Ruas Tanjungkarang - Museum Kretek	

Lokasi	Skala										Skala									Lokasi
	9	8	7	6	5	4	3	2	1		2	3	4	5	6	7	8	9		
Ruas Dawe - Gebog																			Ruas SMA 1 BAE - Megawon	

Lokasi	Skala									Skala									Lokasi
	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Ruas Dawe - Gebog																		Ruas Tanjungkarang - Museum Kretek	

Lokasi	Skala									Skala									Lokasi
	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Ruas SMA 1 BAE - Megawon																		Ruas Tanjungkarang - Museum Kretek	

3] Kriteria : Wilayah Terisolasi

Dalam prioritas penanganan kerusakan jalan di lingkungan Kabupaten Kudus yang berdasarkan atas variabel wilayah yang terisolasi, manakah yang Anda pilih antara beberapa ruas jalan tersebut di bawah ini :

Lokasi	Skala									Skala									Lokasi
	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Ruas Panjang - UMK																		Ruas Dawe - Gebog	

Lokasi	Skala									Skala									Lokasi
	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Ruas Panjang - UMK																		Ruas SMA 1 BAE - Megawon	

Lokasi	Skala									Skala									Lokasi
	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Ruas Panjang - UMK																		Ruas Tanjungkarang - Museum Kretek	

Lokasi	Skala									Skala									Lokasi
	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Ruas Dawe - Gebog																		Ruas SMA 1 BAE - Megawon	

Lokasi	Skala									Skala									Lokasi
	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Ruas Dawe - Gebog																		Ruas Tanjungkarang - Museum Kretek	

Lokasi	Skala									Skala									Lokasi
	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Ruas SMA 1 BAE - Megawon																		Ruas Tanjungkarang - Museum Kretek	

4] Kriteria : Potensi Wilayah

Dalam prioritas penanganan kerusakan jalan di lingkungan Kabupaten Kudus yang berdasarkan atas variabel potensi wilayah, manakah yang Anda pilih antara beberapa ruas jalan tersebut di bawah ini :

Lokasi	Skala										Skala									Lokasi
	9	8	7	6	5	4	3	2	1		2	3	4	5	6	7	8	9		
Ruas Panjang - UMK																		Ruas Dawe - Gebog		

Lokasi	Skala										Skala									Lokasi
	9	8	7	6	5	4	3	2	1		2	3	4	5	6	7	8	9		
Ruas Panjang - UMK																		Ruas SMA 1 BAE - Megawon		

Lokasi	Skala										Skala									Lokasi
	9	8	7	6	5	4	3	2	1		2	3	4	5	6	7	8	9		
Ruas Panjang - UMK																		Ruas Tanjungkarang - Museum Kretek		

Lokasi	Skala										Skala									Lokasi
	9	8	7	6	5	4	3	2	1		2	3	4	5	6	7	8	9		
Ruas Dawe - Gebog																		Ruas SMA 1 BAE - Megawon		

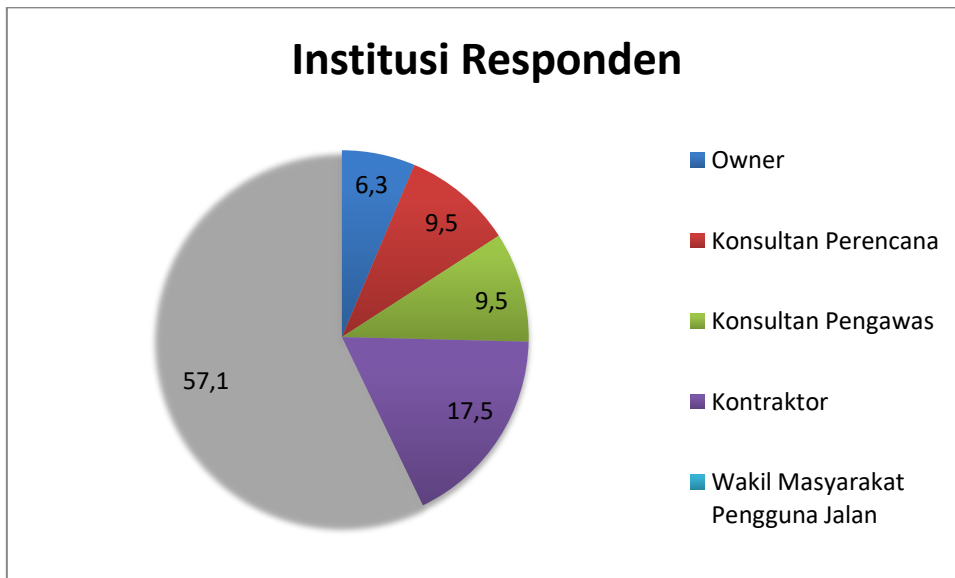
Lokasi	Skala										Skala									Lokasi
	9	8	7	6	5	4	3	2	1		2	3	4	5	6	7	8	9		
Ruas Dawe - Gebog																		Ruas Tanjungkarang - Museum Kretek		

Lokasi	Skala										Skala									Lokasi
	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9			
Ruas SMA 1 BAE - Megawon																		Ruas Tanjungkarang - Museum Kretek		

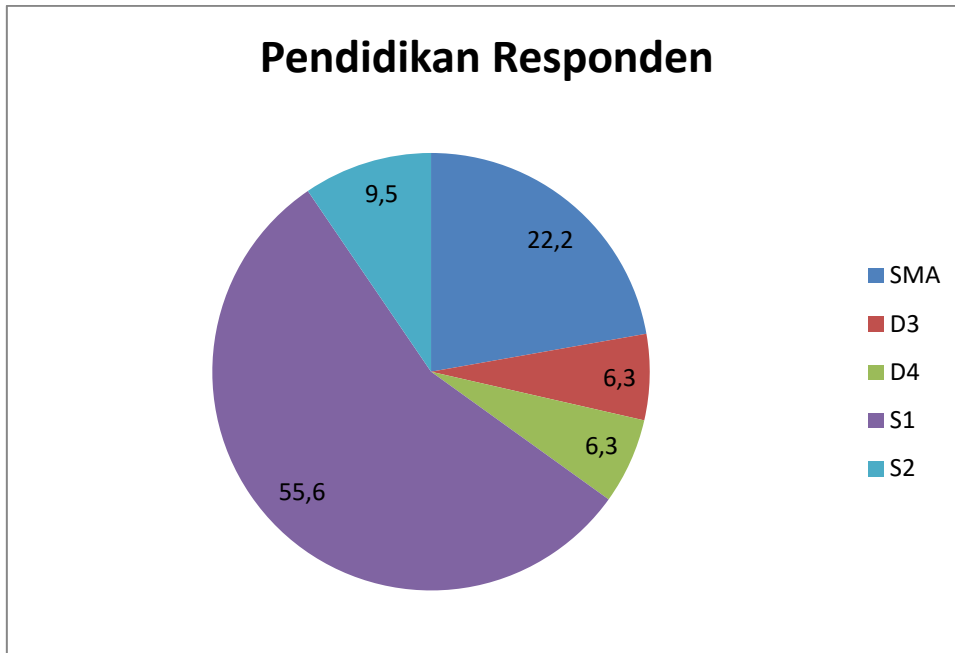
-- terima kasih atas partisipasinya --

Lampiran 2 Analisis Data

No	Responden	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
1	Owner	4	6,3	6,3	6,3
2	Konsultan Perencana	6	9,5	9,5	15,9
3	Konsultan Pengawas	6	9,5	9,5	25,4
4	Kontraktor	11	17,5	17,5	42,9
5	Wakil Masyarakat Pengguna Jalan	36	57,1	57,1	100,0
	Total	63	100,0	100,0	



No	Pendidikan Responden	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
1	SMA	14	22,2	22,2	22,2
2	D3	4	6,3	6,3	28,6
3	D4	4	6,3	6,3	34,9
4	S1	35	55,6	55,6	90,5
5	S2	6	9,5	9,5	100,0
	Total	63	100,0	100,0	



No	Pengalaman Responden	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
1	10 th	23	36,5	36,5	36,5
2	15 th	27	42,9	42,9	79,4
3	16 th	7	11,1	11,1	90,5
4	17 th	3	4,8	4,8	95,2
5	18 th	3	4,8	4,8	100,0
	Total	63	100,0	100,0	

Pengalaman Responden

