

ABSTRAK

Rochman¹, Rachmat Mudyono², Soedarsono³

Pembangunan jalan merupakan jenis pembangunan infrastruktur dimana memiliki fungsi yang sangat penting di dalam perekonomian suatu Negara, yang sangat di butuhkan bagi masyarakat, Namun seringkali terjadi pembangunan Infrastruktur jalan yang tidak memiliki keawetan atau kemandapan jalan seperti yang di harapkan. Salah satu upaya terpenting dalam rangka mempertahankan kondisi jalan yang mantap Adalah dengan meningkatkan pemeliharaan secara kontinyu, baik yang di laksanakan secara rutin maupun secara berkala agar tujuan dari pelaksanaan pemeliharaan tersebut sesuai dengan Yang di harapkan. Untuk mewujudkan pelaksanaan pemeliharaan jalan tersebut dengan baik. Tentunya membutuhkan sumber daya manusia yang handal. Penelitian ini di lakukan untuk Mengetahui faktor-faktor yang mempengaruhi kinerja pemeliharaan jalan margoyoso Kabupaten Jepara.

Penelitian ini di lakukan pada kegiatan pemeliharaan rutin jalan Dinas Bina Marga Provinsi Jawa Tengah sampel penelitian 41 orang yang terlibat langsung dalam pemeliharaan Jalan di Kabupaten Jepara Tahun 2016, terdiri dari Kepala Bidang, Kepala Seksi, dan Staf Dinas Bina Marga Provinsi Jawa Tengah, Pengawas Utama, Pengamat Jalan, Juru Jalan, Mandor, Operator Alat, Sopir, dan para Pekerja Kasar. Faktor-faktor yang mempengaruhi kinerja Pemeliharaan jalan dalam penelitian ini meliputi Faktor Peralatan, Faktor Sumber Daya Tenaga Kerja, Faktor Mobilitas Pengguna Jalan, Faktor Gaya Manajemen, Faktor Alam, Faktor Sumber Daya Pendukung, Faktor Sumber Daya Manusia. Alat analisis yang di gunakan uji regresi linier Berganda dengan bantuan software stastitik SPSS versi 23.0 *for windows*.

Keberhasilan Kinerja Pemeliharaan Ruas Jalan Margoyoso Kabupaten Jepara dapat di laksanakan di daerah lain apabila ketujuh variabel bebas dalam penelitian ini di perhatikan, Hasil pemelitian menunjukkan faktor sumber daya tenaga kerja, faktor Mobilitas pengguna jalan, faktor gaya manajemen, faktor alam, faktor sumber daya Pendukung, faktor sumber daya manusia masing-masing berpengaruh signifikan terhadap kinerja pemeliharaan ruas jalan margoyoso kabupaten jepara dengan nilai p sebesar 0,612; 0,169; 0,649; 0,022; 0,516; 0,033; 0,145. faktor gaya manajemen dan faktor gaya Pendukung merupakan faktor Yang paling dominan pengaruhnya terhadap kinerja ruas jalan margoyoso kabupaten jepara dengan nilai koefesien regresi sebesar 0,220 dan 0,242.

Kata kunci : Faktor gaya manajemen, Faktor gaya pendukung

¹ Mahasiswa Program Magister Teknik Sipil Unissula Semarang

² Dosen Pengajar Program Megister Teknik Sipil Unissula Semarang

³ Dosen Pengajar Program Megister Teknik Sipil Unissula Semarang

ABSTRACT

Rochman¹, Rachmat Mudiyo², Soedarsono³

Road construction is a type of infrastructure development which has a very important function in a country's economy, which is very much needed by the community. However, road infrastructure development often does not have the durability or stability of the road as expected. One of the most important efforts in order to maintain a stable road condition is to increase maintenance on a continuous basis, both carried out regularly and periodically so that the objectives of the maintenance are in accordance with what is expected. To realize the implementation of road maintenance properly. Certainly requires reliable human resources.

This research was conducted to find out the factors that influence the performance of Margoyoso road maintenance in Jepara Regency. This research was carried out in the routine maintenance activities of the Central Java Provincial Highways Department of the research sample of 41 people directly involved in road maintenance in Jepara Regency in 2016, consisting of Division Heads, Section Heads, and Central Java Provincial Highways Department Staff, Main Supervisors, Road Observer, Roadmaster, Foreman, Tool Operator, Driver and Rude Workers. Factors that affect the performance of road maintenance in this study include Equipment Factors, Labor Resources Factors, Road User Mobility Factors, Management Style Factors, Natural Factors, Supporting Resources Factors, Human Resources Factors. The analytical tool used is multiple linear regression test with the help of SPSS statistical software version 23.0 for windows.

The success of the Maintenance Performance of Margoyoso Roads in Jepara Regency can be carried out in other regions if the seven independent variables in this study are considered. The results of the study show the Workforce Resource Factor, Road User Mobility Factor, Management Style Factor, Natural Factor, Supporting Resource Factor, Human Resource Factors each significantly influence the performance of maintenance of the Margoyoso Jalan Jepara Regency with a p value of 0.612; 0.169; 0.649; 0.022; 0.516; 0.033; 0.145. Management Style Factors and Supporting Style Factors are the most dominant factors affecting the performance of the Margoyoso road segment in Jepara Regency. With regression coefficient values of 0.220 and 0.242

Keywords: Management style factors, Supporting style factors

¹ Student of Semarang Unissula Civil Engineering Masters Program

² Lecturers in the Civil Engineering Megister Program, Unissula Semarang

³ Lecturers in the Civil Engineering Megister Program, Unissula Semarang