

ABSTRAK

Penelitian “Integrasi Ekonomi Dan Lingkungan Dalam Penyelenggaraan Jasa Kepelabuhanan (Analisis Yuridis Terhadap Pengelolaan Pelabuhan Di Tanjung Emas Semarang)” bertujuan untuk: 1) menganalisis pengintegrasian ekonomi dan lingkungan dalam pengelolaan pelabuhan. 2) menganalisis integrasi ekonomi dan lingkungan dalam pengelolaan pelabuhan di pelabuhan Tanjung Emas Semarang. 3) mengalisis hambatan yang ditemukan dalam pengelolaan limbah Di Tanjung Emas Semarang.

Metode penelitian dalam tesis ini menggunakan pendekatan Sosial Legal. Penelitian *socio-legal reresearch* adalah membantu untuk memahami dan memberikan konteks konfigurasi sosial dan politik yang mempengaruhi hukum dan pelaksanaannya. melalui wawancara dengan petugas pelabuhan terkait di Pelabuhan Tanjung Emas Semarang, ataupun dengan observasi yang berupa pengamatan terlibat secara sistematis dalam memperoleh data. Setelahnya akan dilakukan analisa data yang diperoleh dari berbagai sumber secara kualitatif.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa: 1) Pengintegrasian ekonomi dengan lingkungan yang dijalankan oleh PT. Pelindo III Semarang sebagai wujud dari pembangunan berkelanjutan 2) berdasarkan data dilapangan Pelindo ikut serta dalam kegiatan pelestarian lingkungan dengan adanya implementasi aturan pengawasan lingkungan yang bersumber dari ISO 14001:2015 dan adanya unit yang ikut serta dalam kegiatan pengawasan pelestarian lingkungan 3) hambatan yang ada dalam pengelolaan limbah di kawasan pelabuhan Tanjung Emas tidak hanya ditangani oleh Pelindo mengingat adanya badan usaha lain yang ikut serta dalam mengelola pelabuhan.

Kata kunci: Integrasi Ekonomi dan Lingkungan, Pengelolaan Jasa Kepelabuhanan

ABSTRACT

The study "Economic and Environmental Integration in Managing Ports (Juridical Analysis of Port Management in Tanjung Emas Semarang)" aims to: 1) analyze economic and environmental integration in port management. 2) analyze the economic and environmental integration in the management of ports in the port of Tanjung Emas Semarang. 3) overlaying obstacles found in the management of the in Tanjung Emas Semarang.

The research method in this thesis uses the Social Legal approach. Research on socio-legal research is helping to understand and provide the context of social and political configurations that influence law and its implementation. through interviews with relevant port officials at the Port of Tanjung Emas Semarang, or by observations in the form of observations involved systematically in obtaining data. Afterwards, data will be analyzed qualitatively from various sources.

The results showed that: 1) Integration of the economy with the environment carried out by PT. Pelindo III Semarang as a form of sustainable development 2) based on field data

Pelindo participates in environmental preservation activities through the implementation of environmental supervision rules originating from ISO 14001: 2015 and the presence of units participating in environmental preservation supervision activities 3) obstacles that exist in waste management in the Tanjung Emas port area are not only handled by Pelindo considering there are other business entities that participate in managing the port.

Keywords: Economic and Environmental Integration, Port Management Services