

ABSTRAK

Pemilihan moda transportasi merupakan salah satu sistem model dalam perencanaan transportasi. Dasar pemilihan moda transportasi dapat dipengaruhi oleh beberapa faktor. Faktor kuantitas dan kualitas dalam ketersediaan sarana maupun prasarana serta pelayanan dalam penggunaan alat transportasi dapat menjadi faktor utama pemilihan. Analisa pemilihan moda menggunakan analisis faktor yang nantinya akan di proses dengan bantuan program SPSS 23. Analisis dilakukan melalui survey primer (kuesioner dan wawancara) pada masyarakat pengguna moda transportasi di desa durenawit dengan metode kuantitatif. Hasil dari penelitian didapatkan bahwa terdapat setidaknya ada 5 variabel yang menjadi faktor dalam pemilihan moda yakni : variabel waktu (X1), aksesibilitas (X2), biaya (X3), keamanan (X4) dan kenyamanan (X5). Dari kelima variabel tersebut terdapat 2 faktor pengelompokan dalam pemilihan moda transportasi yakni faktor 1 yang menjadi faktor utama dalam pemilihan moda transportasi masyarakat desa durenawit adalah karena faktor waktu, aksesibilitas dan biaya sedangkan, faktor pendukung atau faktor 2 dalam pemilihan moda adalah keamanan dan kenyamanan dalam penggunaan moda. Hal tersebut dapat dilihat pula dalam analisis karakteristik wilayah dan karakteristik masyarakat desa yang pengguna alat transportasi pribadinya di dominasi oleh pelajar, ibu rumah tangga, dan pekerja.

Kata Kunci : *Analisis Faktor, Pemilihan Moda Transportasi, SPSS 23*

ABSTRACT

The choice of transportation mode is one of the system models in transportation planning. The basis for choosing modes of transportation is influenced by the quantity and quality factors in the availability of facilities and infrastructure as well as services in the use of these modes. Mode selection analysis uses factor analysis with the help of the SPSS 23. The analysis was carried out through a primary survey (questionnaire and interview) on the community of transportation users in the durensawit village using quantitative methods.

The results of the study found that there are at least 5 variables that are factors in the choice of mode, namely: time variable (X1), accessibility (X2), cost (X3), security (X4) and comfort (X5). Of the five variables, there are 2 grouping factors in the selection of transportation modes, namely factor 1 which is the main factor in the selection of transportation modes for durensawit villagers is due to time, accessibility and cost factors, while the supporting factor or factor 2 in the choice of mode is safety and comfort in use mode. This can also be seen in the analysis of the characteristics of the area and the characteristics of rural communities whose private transportation users are dominated by students, housewives, and workers.

Keywords: *Factor Analysis, Transportation Mode Selection, SPSS 23.*