

## DAFTAR PUSTAKA

- Adisasmita, R. (2010). *Dasar – Dasar Ekonomi Transportasi*. Jakarta: Graha Ilmu.
- Adisasmita, R. (2011). *Manajemen Transportasi Darat Mengatasi Kemacetan Lalu Lintas di Kota Besar*. Jakarta: Graha Ilmu.
- Adisasmita, S. (2014). *Transportasi Komprehensif dan Multi Moda*. Jakarta: Graha Ilmu.
- Andriansyah. (2015). *Manajemen Transportasi dalam Kajian dan Teori*. Jakarta: Gramedia.
- Anna Aga Pertiwi, Achmad Wicaksono (2011). Pengaruh Keberadaan Parkir dan Pedagang Kaki Lima Terhadap Kemacetan dan Polusi Udara di Jalan Kolonel Sugiono Malang. *Jurnal Rekayasa Sipil*, 5(3), 161 – 167.
- Arga Satria, Dimas Wahyu (2017). Hubungan Pertumbuhan Penduduk dan Infrastruktur di Kota Semarang. *Jurnal Karya Teknik Sipil*, 6(4), 15-29.
- Candra Catarina, R. A. (2017). Dampak Sosial Ekonomi dan Lingkungan Fisik Masyarakat akibat Pengembangan Hotel di Yogyakarta. *Jurnal Pembangunan Wilayah Dan Kota*, 13(2).
- Deliarinov. (2009). *Perkembangan Pemikiran Ekonomi*. Jakarta: Rajawali Press.
- Gumelar, M. . (2007). *Mengatasi Kemacetan Lalu Lintas di Kota Kota Besar*. Jakarta: Gramedia.
- Gunawan, H. (2014). *Pengantar Transportasi dan Logistik*. Jakarta: Rajagrafindo Persada.
- Harijan, W. P. (2012). Evaluasi dan Perencanaan Sistem Feeder Jalan Prof. Soedarto, SH Tembalang Semarang. *Jurnal Teknik Sipil Universitas Diponegoro*, 1(1).
- Khisma, Adhi Tya (2016). Dampak Kemacetan Kota Yogyakarta Terhadap Kepuasan Wisatawan Kota Yogyakarta. *Jurnal Universitas Muhammadiyah Yogyakarta*.
- Koentjaraningrat. (2009). *Pengantar Ilmu Antropologi*. Jakarta: Rineka Cipta.
- Miro, F. (2011). *Pengantar Sistem transportasi*. Jakarta: Erlangga.
- Morlok, Edward, K. (1978). *Introduction to Transportation Engineering and Planning*. New York: Mc. Graw – Hill Kogakuha.

- Munazar Rafsanjani, Vecky, T. O. (2018). Dampak Sosial Ekonomi Pengguna Jalan Akibat Kemacetan Lalu Lintas di Zero Point Kota Manado. *Jurnal Pembangunan Ekonomi Dan Keuangan Daerah*, 19(7).
- Nawawi, H. (1992). *Instrumen Penelitian Bidang Sosial*. Yogyakarta: Gajah Mada University Press.
- Regina Elsa, S. B. (2014). Analisis Pengaruh Kepadatan Penduduk terhadap Kepadatan Ruas Jalan menggunakan Sistem Informasi Grafis Studi Kasus Tembalang, Semarang. *Jurnal Geodesi Undip*, 3(4).
- Reza Gunawan, T. Z. (2018). Hubungan Kemacetan Lalu Lintas dengan Pendapatan dan Pengeluaran Pedagang di Kota Banda Aceh. *Jurnal Ilmiah Mahasiswa*, 3(2), 168–176.
- Salim, A. (1993). *Manajemen Transportasi*. Jakarta: PT. Rajagrafindo.
- Sarwono, J. (2006). *Metode Penelitian Kuantitatif dan Kualitatif*. Yogyakarta: Graha Ilmu.
- Septiana Arum, M. H. (2012). Analisis Usulan Kebijakan Solusi Kemacetan Lalu Lintas di Kawasan Tembalang Semarang. *Diponegoro Journal of Economics*, 1(1), 1–10.
- Sjafrizal. (2012). *Ekonomi Wilayah dan Perkotaan*. Jakarta: PT. Rajagrafindo.
- Soesilowati, ETTY (2008). Dampak Pertumbuhan Ekonomi Kota Semarang Terhadap Kemacetan Lalu Lintas di Wilayah Pinggiran dan Kebijakan yang Ditempuhnya. *Jejak*, 1(1), 9-17.
- Stevani Austin, A. K. (2018). Pengaruh Tingkat Urbanisasi Terhadap Tingkat Kemacetan Transportasi Di Kota Jayapura. *Jurnal Perencanaan Kota Universitas Gajah Mada*.
- Sugiyono. (2011). *Metode Penelitian*. Bandung: Alfabeta.
- Sugiyono. (2013). *Metode Penelitian Kuantitatif Kualitatif dan R&D*. Bandung: Alfabeta.
- Sugiyono. (2015). *Metode Penelitian Pendidikan*. Bandung: Alfabeta.
- Sukirno, S. (2010). *Mikro Ekonomi Teori Pengantar*. Jakarta: Rajagrafindo Persada.
- Tamin, Ofyar, Z. (2000). *Perencanaan dan Permodelan Transportasi*. Bandung: ITB Bandung.

Tamin, Ofyar, Z. (2003). *Perencanaan dan Permodelan Transportasi : Contoh Soal dan Aplikasi*. Bandung: ITB Bandung.

UU No 22 tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan