

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	ii
LEMBAR PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI.....	iii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iv
KATA PENGANTAR.....	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	vi
PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH	viii
ABSTRAK	ix
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	3
1.3 Hipotesis	3
1.4 Tujuan dan Sasaran.....	3
1.4.1 Tujuan	3
1.4.2 Sasaran	3
1.5 Ruang Lingkup	4
1.5.1 Ruang Lingkup Substansi	4
1.5.2 Ruang Lingkup	4
1.6 Kerangka Pikir	5
1.7 Metodologi Penelitian.....	6
1.7.1 Tahapan Studi	6
1.7.2 Pendekatan Penelitian.....	6
1.7.3 Tahap Pengumpulan Data.....	9
1.7.4 Metode dan Teknik Analisis.....	12
1.7.4.1 Analisis Kuantitatif Positivistik	12
1.7.4.2 Regresi Linier.....	12
1.7.4.3 Validitas	13
1.7.4.4 Reliabilitas.....	14
1.7.4.5 Sintesis Data.....	14
1.8 Keaslian Penelitian	16
1.9 Sistematika Pembahasan.....	20
BAB II KAJIAN TEORI	21
2.1 Dampak.....	21
2.2 Ekonomi.....	22
2.3 Transportasi	24
2.3.1 Peranan dan Tujuan Transportasi	24
2.3.1.1 Peranan Transportasi	24
2.3.1.2 Tujuan Transportasi.....	25
2.3.2 Klasifikasi Transportasi	26
2.3.3 Kebutuhan Jasa Transportasi	27
2.4 Kemacetan	27
2.4.1 Penyebab Kemacetan.....	28

2.4.2 Dampak Kemacetan.....	28
2.4.3 Solusi Kemacetan	29
2.5 Level Of Services (LOS)	29
2.6 Lalu Lintas	30
2.7 Matriks Teori	31
BAB III GAMBARAN UMUM WILAYAH	34
3.1 Letak Administrasi	34
3.2 Kondisi Jalan Tlogosari Raya Kota Semarang.....	37
3.3 Kegiatan Perekonomian Jalan Tlogosari Raya Kota Semarang.....	39
3.4 Tata Guna Lahan	41
3.5 Kependudukan.....	43
3.6 Kendaraan Bermotor	43
3.7 Mata Pencaharian	44
BAB IV ANALISIS DAMPAK EKONOMI AKIBAT KEMACETAN LALU LINTAS DI JALAN TLOGOSARI RAYA KOTA SEMARANG	46
4.1 Kemacetan.....	46
4.2 Kegiatan Perekonomian Masyarakat.....	54
4.3 Dampak Ekonomi.....	60
4.4 Validitas dan Reliabilitas	70
4.5 Identifikasi Dampak Ekonomi Akibat Kemacetan Lalu Lintas di Jalan Tlogosari Raya Kota Semarang	77
4.5.1 Uji Regresi	77
4.6 Temuan Studi	80
BAB V KESIMPULAN DAN REKOMENDASI	86
5.1 Kesimpulan	86
5.2 Rekomendasi	86
DAFTAR PUSTAKA	89
LAMPIRAN.....	92

DAFTAR TABEL

Tabel I.1	Sampel Penelitian	11
Tabel I.2	Kebutuhan Data	12
Tabel I.3	Keaslian Penelitian	16
Tabel II.1	LOS	30
Tabel II.2	Kapasitas Dasar Jalan	30
Tabel II.3	Matriks Kajian Studi Teori	32
Tabel II.4	Variabel, Indikator dan Parameter Penelitian	33
Tabel III.1	Letak Administrasi	34
Tabel III.2	Perbandingan Segmen	36
Tabel III.3	Satuan Mobil Penumpang	38
Tabel III.4	Kegiatan Perekonomian	39
Tabel III.5	Kepadatan Penduduk Per Km ² Di Kelurahan Tlogosari Kulon	43
Tabel III.6	Jumlah Kendaraan Bermotor di Kota Semarang tahun 2017	43
Tabel III.7	Banyaknya Sarana Angkutan di Kelurahan Tlogosari Kulon	44
Tabel III.8	Mata Pencaharian di Kelurahan Tlogosari Kulon tahun 2017	45
Tabel IV.1	Perhitungan Level Of Service	46
Tabel IV.2	Volume Lalu Lintas	47
Tabel IV.3	Pelayanan Jalan	49
Tabel IV.4	Tingkat Kemacetan	50
Tabel IV.5	Faktor Penyebab Kemacetan	51
Tabel IV.6	Lahan Parkir di Toko	52
Tabel IV.7	Penggunaan Jenis Transportasi	55
Tabel IV.8	Lama waktu perjalanan	56
Tabel IV.9	Perkembangan Kegiatan Perekonomian Masyarakat	58
Tabel IV.10	Jarak Ruko	59
Tabel IV.11	Bahan Bakar yang Dibutuhkan	60
Tabel IV.12	Asal Pengunjung Toko	61
Tabel IV.13	Jumlah Pengunjung Toko	62
Tabel IV.14	Jumlah Karyawan Toko	63
Tabel IV.15	Omset Penjualan	64
Tabel IV.16	Jumlah Pendapatan	65
Tabel IV.17	Pemasukan dan Pengeluaran Pendapatan	66
Tabel IV.18	Perkembangan Wilayah	67
Tabel IV.19	Peranan Transportasi dalam Kegiatan Perekonomian	68
Tabel IV.20	Dampak Ekonomi akibat Kemacetan	69
Tabel IV.21	Uji Validitas Variabel Bebas (Kemacetan Lalu Lintas)	72
Tabel IV.22	Uji Validitas Variabel Terikat (Dampak Ekonomi)	73
Tabel IV.23	Tabel Kriteria Pengukuran Reliabilitas	76
Tabel IV.24	Nilai Alpha Cronbach	77
Tabel IV.25	Uji Hipotesis (Coefficientsa)	78
Tabel IV.26	Uji Determinasi	79
Tabel IV.27	Klasifikasi Nilai	79
Tabel IV.28	Temuan Studi	81
Tabel IV.29	Dampak Ekonomi akibat Kemacetan Lalu Lintas	85

DAFTAR GAMBAR

Gambar I.1	Peta Lokasi Jalan Tlogosari Raya	4
Gambar I.2	Tipologi Metode Penelitian.....	7
Gambar I.3	Desain Penelitian	8
Gambar III.1	Peta Lokasi Penelitian	35
Gambar III.2	Penampang Jalan	37
Gambar III.3	Kondisi Jalan Tlogosari Raya	39
Gambar III.4	Peta Bangunan.....	40
Gambar III.5	Peta Tata Guna Lahan	41
Gambar III.6	Peta Tata Guna Lahan Eksisting	42
Gambar IV.1	Grafik Volume Lalu Lintas	48
Gambar IV.2	Grafik Pelayanan Jalan.....	49
Gambar IV.3	Grafik Tingkat Kemacetan.....	50
Gambar IV.4	Grafik Faktor Penyebab Kemacetan	51
Gambar IV.5	Grafik Lahan Parkir di Toko	53
Gambar IV.6	Peta Lokasi Penelitian.....	54
Gambar IV.7	Grafik Jenis Transportasi	55
Gambar IV.8	Grafik Lama Waktu Perjalanan.....	57
Gambar IV.9	Grafik Perkembangan Kegiatan Perekonomian	58
Gambar IV.10	Grafik Jarak antar Ruko	59
Gambar IV.11	Grafik Kebutuhan Bahan Bakar.....	60
Gambar IV.12	Grafik Asal Pengunjung Toko	61
Gambar IV.13	Grafik Jumlah Pengunjung Toko	62
Gambar IV.14	Grafik Jumlah Karyawan Toko.....	63
Gambar IV.15	Grafik Omset Penjualan	64
Gambar IV.16	Grafik Jumlah Pendapatan	65
Gambar IV.17	Grafik Pemasukan dan Pengeluaran Pendapatan	66
Gambar IV.18	Grafik Perkembangan Wilayah	67
Gambar IV.19	Grafik Peranan Transportasi dalam Kegiatan Perekonomian	68
Gambar IV.20	Grafik Dampak Ekonomi akibat Kemacetan	70
Gambar IV.21	Diagram Temuan Studi	82
Gambar IV.22	Peta Lokasi Penelitian.....	84