

ABSTRAK

Kelurahan Tlogosari Kulon Kota Semarang tepatnya pada jalan Tlogosari Raya memiliki mobilitas yang tinggi. Kedudukan ini dapat dilihat dari beberapa hal yaitu fungsi perumahan sebagai penampung limpahan penduduk dari pusat kota Semarang. Adanya fungsi ini membawa konsekuensi bahwa arus ke kawasan ini akan membutuhkan sarana prasarana pendukung yang akan berdampak terhadap percepatan perkembangan kawasan Tlogosari Kulon. Tingkat kemacetan di Kawasan Tlogosari Kulon terjadi karena peningkatan penggunaan kendaraan pribadi dikarenakan kawasan tersebut merupakan kawasan perumahan dan perekonomian. Selain penggunaan kendaraan pribadi juga terjadi hambatan lalu lintas dikarenakan parkir kendaraan yang tidak tertata baik karena pertokoan yang berada di Kawasan Tlogosari tidak mempunyai lahan parkir yang luas. Penelitian ini menggunakan teori yaitu teori dampak, transportasi, kemacetan dan perekonomian masyarakat. Penelitian dilakukan menggunakan pendekatan metode Kuantitatif, teknik analisis yang digunakan yaitu regresi linier. Sasaran dalam penelitian yaitu mengidentifikasi dampak ekonomi akibat kemacetan lalu lintas. Hasil penelitian ini yaitu kemacetan lalu lintas mengakibatkan dampak ekonomi baik dampak negatif maupun dampak positif.

Kata Kunci : dampak, kegiatan perekonomian, kemacetan.

Abstract

Tlogosari, Semarang City, precisely on Tlogosari Raya street, has high mobility. This position can be seen from several things, such as the function of housing as a reservoir of population abundance from downtown Semarang. The existence of this function has the consequence that flows to this region will require supporting infrastructure that will have an impact on the acceleration of the development of the west Tlogosari area. The level of congestion in the west Tlogosari area occurs due to an increase of the use of private vehicles because the area is a residential and economic area. In addition to the use of private vehicles, there are also traffic constraints due to unorganized vehicle parking because shops in the Tlogosari area do not have large parking spaces. This study uses a theory that is the theory of impact, transportation, congestion and the economy of the community. The study was conducted using a quantitative method approach, the analysis technique used is linear regression. The target in this research is to identify the economic impact due to traffic congestion. The results of this study are that traffic congestion results in economic impacts both negative and positive impacts.

Keys : impact, the economy of the community, congestion.