

## DAFTAR ISI

PERSETUJUAN PEMBIMBING.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
PERNYATAAN.....	iv
MOTTO .....	vi
KATA PENGANTAR .....	vii
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR GAMBAR .....	xiii
ABSTRAK .....	xv
<i>ABSTRACT</i> .....	xvi
BAB IPENDAHULUAN .....	1
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Perumusan Masalah .....	8
C. Tujuan Penelitian .....	8
D. Manfaat Penelitian .....	8
BAB IILANDASAN TEORI .....	9
A. Kepatuhan Berlalu Lintas.....	9
1. Pengertian Kepatuhan.....	9
2. Pengertian Kepatuhan Berlalu Lintas .....	9
3. Faktor-faktor yang Mempengaruhi Kepatuhan .....	11
4. Dimensi Kepatuhan .....	13
B. Kesadaran Diri .....	14
1. Pengertian Kesadaran Diri.....	14

2.	Aspek-aspek Kesadaran Diri .....	15
3.	Faktor Kesadaran Diri .....	19
4.	Fungsi-fungsi Kesadaran Diri .....	22
C.	Hubungan antara Kesadaran Diri Pada Ibu Pengendara Sepeda Motor dengan Kepatuhan dalam Berlalu Lintas.....	24
D.	Hipotesis.....	25
BAB III METODE PENELITIAN.....		26
A.	Identifikasi Variabel.....	26
B.	Definisi Operasional.....	26
1.	Kepatuhan.....	26
2.	Kesadaran Diri.....	27
C.	Populasi, Sampel, dan Teknik Pengambilan Sampel .....	27
1.	Populasi .....	27
2.	Sampel .....	28
3.	Teknik Pengambilan Sampel.....	29
D.	Metode Pengumpulan Data .....	29
1.	Skala Kepatuhan Berlalu Lintas .....	29
2.	Skala Kesadaran Diri.....	30
E.	Validitas, Uji Daya Beda Aitem, dan Estimasi Reliabilitas Alat Ukur.....	32
1.	Validitas Alat Ukur .....	32
2.	Uji Daya Beda Aitem .....	32
3.	Reliabilitas Alat Ukur.....	33
F.	Teknik Analisis Data.....	33
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN .....		35
A.	Orientasi Kacah Dan Pelaksanaan Penelitian .....	35

1. Orientasi Kancan Penelitian .....	35
2. Persiapan dan Pelaksanaan Penelitian .....	36
B. Pelaksanaan Penelitian .....	41
C. Analisis Data dan Hasil Penelitian .....	42
1. Uji Asumsi.....	42
2. Uji Hipotesis.....	43
D. Deskripsi Hasil Penelitian .....	44
1. Deskripsi Data Skor Skala Kepatuhan .....	44
2. Deskripsi Data Skor Skala Kesadaran Diri .....	46
E. Pembahasan.....	47
F. Kelemahan Penelitian.....	51
BAB VKESIMPULAN DAN SARAN.....	52
A. Kesimpulan .....	52
B. Saran.....	52
Daftar Pustaka .....	53

## DAFTAR TABEL

Tabel 1. <i>Blue Print</i> Skala Kepatuhan Berlalu Lintas .....	30
Tabel 2. <i>Blue Print</i> Skala Kesadaran Diri.....	31
Tabel 3. Sebaran Aitem Skala Kepatuhan Berlalu Lintas.....	37
Tabel 4. Sebaran Aitem Skala Kesadaran Diri.....	38
Tabel 5. Data Ibu Pengendara Motor Sebagai Subjek Uji Coba.....	38
Tabel 6. Sebaran Aitem Berdaya Beda Tinggi dan Rendah pada Skala Kepatuhan .....	39
Tabel 7. Sebaran Aitem Berdaya Beda Tinggi dan Rendah pada Skala Kesadaran Diri .....	40
Tabel 8. Sebaran Aitem Baru Skala Kepatuhan.....	41
Tabel 9. Sebaran Aitem Baru Skala Kesadaran Diri.....	41
Tabel 10. Rincian Ibu Pengendara Motor Yang Menjadi Subjek Penelitian .....	42
Tabel 11. Hasil Uji Normalitas .....	43
Tabel 12. Norma Kategori Skor .....	44
Tabel 13. Deskripsi Skor Skala Kepatuhan.....	45
Tabel 14. Kategorisasi Skala Kepatuhan .....	45
Tabel 15. Deskripsi Skor Skala Kesadaran Diri.....	46
Tabel 16. Kategorisasi Skala Kesadaran Diri .....	46

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. Rentang Skor Skala Kepatuhan.....	45
Gambar 2. Rentang Skor Skala Kesadaran Diri.....	47

## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran A.Skala Uji Coba.....	59
Lampiran B.Tabulasi Skala Uji Coba .....	72
Lampiran C.Uji Daya Beda Aitem Dan Estimasi Reliabilitas Skala Uji Coba...	100
Lampiran D.Skala Penelitian .....	108
Lampiran E.Tabulasi Skala Penelitian .....	117
Lampiran F.Estimasi Reliabilitas Skala Penelitian .....	134
Lampiran G.Uji Normalitas, Linieritas, dan Hipotesis .....	139
Lampiran H.Surat Ijin Penelitian .....	143
Lampiran I.Dokumentasi.....	146