

Daftar Pustaka

- Agus, A. (2016). Analisis Tingkat Kepatuhan Hukum Berlalu Lintas Bagi Pengemudi Angkutan Hukum Antar Kota Di Makassar. *Jurnal Administrasi Publik*, Vol. 6, No. 2, 61-63.
- Alwisol. (2006). *Psikologi Kepribadian*. Malang: Universitas Muhammadiyah Malang Press.
- Arianto, D., & Arifin, S. (2016). Pengaruh Usia, Pendidikan dan Budaya Terhadap Kepatuhan Lalu Lintas di Wilayah Hukum Polres Jepara. *The 3rd University Research Colloquium*, ISSN 2407-9189, 231 - 233.
- Aswariningsih, Y. (2019). Kepatuhan Hukum Berlalu Lintas. *Varia Hukum*, Edisi No XL, 1962-1963.
- Atkinson, R. (2004). *Pengantar Psikologi Jilid 2*. Batam: Interaksara.
- Azwar, S. (2012). *Metode Penelitian*. Yogyakarta: Pustaka Pelajar.
- Baron, R. A. (2004). *Psikologi Sosial Jilid 1*. Jakarta: Erlangga.
- Bhinnety, A. &. (2009). Hubungan antara Persepsi Iklim Keselamatan dengan Kepatuhan Peraturan Keselamatan Lalu-lintas pada Pengendara Sepeda Motor di Wilayah Kampus UGM. *National Conference on Applied Ergonomics* (hal. 69-76). Yogyakarta: Laboratorium Ergonomi Jurusan Teknik Mesin dan Industri, Universitas Gajah Mada.
- Blass, T. (1999). The Milgram Paradigm After 35 Years: Some Things We Now Know About Obedience to Authority. *Journal of Applied Social Psychology*, Vol.29 No.5, 955-978.
- Chow, H. (2011). Procrastination Among Undegraduate Students: Effect of Emotional Intelligence, School Life, Self Evaluation and Self Efficacy. *Alberta Journal of Educational Research*, 234-240.
- Chrisharyanto, H. (2011). Kepatuhan Terhadap Peraturan Lalu Lintas Para Pengendara di Perkotaan . *Inquiry Jurnal Ilmiah Psikologi*, Vol. 4 hal. 39-46.
- Dahlan, M. (2004). *Kamus Ilmiah Populer*. Surabaya: Arkola.
- Duval, T. S. (2002). Self-Awareness, Probability of Improvement, and The Self-Serving Bias. *Journal of Personality and Social Psychology*, 49-61.
- Feldman. (2003). *Essentials of Understanding Psychology*. New York: McGraw-Hill Companie, Inc.

- Ferrari, J. R. (2001). Procrastination as Self-regulation Failure of Performance: Effects of Cognitive Load, Self-awareness, and Time Limits on 'Working Best Under Pressure'. *European Journal of Personality*, hal. 391-406.
- Flurentin, D. (2010). Latihan Kesadaran Diri (Sense of awareness) dan Kaitannya dengan Penumbuhan Karakter. *Jurnal Inspirasi Pendidikan Universitas Kanjuruhan Malang*, 10-11.
- Gea, Y. d. (2014). Peranan Atraksi Interpersonal Terhadap Perilaku Pro Lingkungan Warga. *Jurnal Ecopsy*, Vol.1, No.2, 79-83.
- Godwin Tunde, A. T. (2012). Compliance with Road Safety Regulations Among Commercial Motorcyclists in Nigeria. *Canadian Social Science*, Vol.8 No.1, 92-100 DOI 10.3968/j.css.1923669720120801.010.
- Goleman, D. (1996). *Emotional Intelligence Why It Can Matter More Than IQ*. New York: Batam Books.
- Gross, R. (2012). *Psikologi : Ilmu Jiwa dan Perilaku edisi enam*. Yogyakarta: Pustaka Pelajar.
- Hadi, S. (2000). *Statistik*. Yogyakarta: Andi Offset.
- Hansen, J. T. (2009). Self-Awareness Revisited: Reconsidering a Core Value of The Counseling Profession. *Journal of Counseling & Development*, 186-193.
- Hartono. (2006). Kepatuhan dan Kemandirian (SEbuah Analisis Psikologis). *Jurnal Studi Islam dan Budaya*, Vol. 4 No. 1, 1-12.
- Hilapok, M. O. (2017, Februari 3). Self Awareness dan Implikasinya Pada Usulan Topik Program Pengembangan Diri (Studi Deskriptif pada Mahasiswa Program Studi Bimbingan dan Konseling Angkatan 2014 Universitas Sanata Dharma Yogyakarta). *Universitas Sanata Dharma Yogyakarta*. Yogyakarta: Skripsi tidak diterbitkan.
- Imandiar, Y. P. (2018, Juli 17). *Penyebab Orang Suka Menyalakan Lampu Sein Kanan, Tapi Belok Kiri*. Dipetik September 22, 2018, dari [tirto.id: https://tirto.id/penyebab-orang-suka-menyalakan-lampu-sein-kanan-tapi-belok-kiri-cPdw](https://tirto.id/penyebab-orang-suka-menyalakan-lampu-sein-kanan-tapi-belok-kiri-cPdw)
- Kelman, H. (1966). *Compliance, Identification, And Internalization: Three Process of Attitude Change*. New York: McGrawhill.
- Kulanthayan, S. (2000). Compliance of Proper Safety Helmet Usage in Motorcyclists. *Med J Malaysia*, Vol. 55 No. 1, 40-44.
- Kusumadewi, S. (2012). Hubungan Antara Dukungan Sosial Peer Group dan Kontrol Diri dengan Kepatuhan Terhadap Peraturan pada Remaja Putri di

- Pondok Pesantren Modern Islam Assalam Sukoharjo. *Jurnal Ilmiah Psikologi Candrajiwa*, Vol. 1 No. 2, 1-10.
- Laila Maharani, M. M. (2016). Hubungan Self Awareness dengan Kedisiplinan Peserta Didik Kelas VIII di SMP Wiyatama Bandar Lampung. *Konseli: Jurnal Bimbingan dan Konseling*, 17-31.
- Laura, A. K. (2016). *Psikologi Umum: Sebuah Pandangan Apresiatif Edisi 3*. Jakarta: Salemba Humanika.
- Marcelius Sampe Tondok, F. A. (2015). Intensi Kepatuhan Menggunakan Helm Pada Pengendara Sepeda Motor: Aplikasi Teori Perilaku Terencana. *Fakultas Psikologi Universitas Surabaya*, hal. 3-5.
- McKinley, J. D. (2015). 'Sorry I meant the patient's left side': impact of distraction on right/left discrimination. *Medical Education in Queen's University Belfast Research Portal*, 5-10.
- Meinarno, S. W. (2016). *Psikologi Sosial*. Jakarta: Salemba Humanika.
- Munawaroh, T. (2017). Hubungan Antara Kontrol Diri Dengan Kepatuhan Berlalu Lintas Pada Mahasiswa Penegndara Sepeda Motor di Universitas Islam Sultan Agung Semarang. *Skripsi Tidak Diterbitkan*.
- Notoatmodjo, S. (2003). *Pendidikan dan Perilaku Kesehatan*. Jakarta: Rineka Cipta.
- Oktania, M., Mardianto, & Putra. (2016). Hubungan Persepsi Tentang Citra Polisi Lalu Lintas Dengan Kepatuhan Berlalu Lintas Pengendara Sepeda Motor Dibedakan Berdasarkan Jenis Kelamin. *Universitas Negeri Padang* , 5-7.
- Panmewa, F. Z. (2017). Perancangan Komik Satire tentang Perilaku Ibu-ibu saat Berkendara Menggunakan Kendaraan Roda Dua. *Desain Komunikasi Visual, Fakultas Seni dan Desain, Universitas Kristen Petra*, 1-7.
- Parek, U. (1996). *Perilaku Organisasi : Pedoman ke Arah Pemahaman Proses Komunikasi Antar Pribadi dan Motivasi Kerja*. Jakarta: Pustaka Budiman Persindo.
- Prasetya, E. (2017, Maret 6). *Polisi sebut ibu-ibu banyak yang tak disiplin saat bawa motor*. Dipetik Oktober 28, 2018, dari www.merdeka.com/peistiwa/polisi-sebut-ibu-ibu-banyak-yang-tak-disiplin-saat-bawa-motor.html
- Priyatno, D. (2016). *SPSS Handbook: Analisis Data, Olah Data, dan Penyelesaian Kasus-kasus Statistik*. Yogyakarta: MediaKom.
- Putri, G. (2010). Hubungan antara Kepribadian Otoritarian dengan Niat Mematuhi Peraturan Safety Riding. *Fakultas Psikologi Universitas Surabaya, Laboratorium Psikologi Sosial*. Surabaya: Skripsi tidak diterbitkan.

- Rahman, S. S. (2013). Tingkat Kepatuhan Hukum Siswa SMA Kartika IV-3 Surabaya Terhadap Etika Berlalu Lintas Menurut Peraturan Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. *Kajian Moral dan Kewarganegaraan*, Vol.3 No. 1, 485-499.
- Rakhmani, F. (2013). Kepatuhan Remaja Dalam Berlalu Lintas. *Jurnal S-1 Ilmu Sosiatri*, Vol. 2 No.1, 1-8.
- Ravel, S. (2016, Desember 13). *Kebiasaan Buruk Ibu-ibu Naik Motor, Salah Siapa?* Dipetik Desember 25, 2018, dari otomania.gridoto.com: <https://otomania.gridoto.com/read/241177283/kebiasaan-buruk-ibu-ibu-naik-motor-salah-siapa/>
- Sandi, E. P. (2016, April 5). *Kebiasaan Ini Yang Sering Dilakukan Ibu-ibu Pengendara Motor di Jalan Raya*. Dipetik Desember 24, 2018, dari tribunnews.com: <https://www.google.com/amp/bali.tribunnews.com/amp/2016/04/05/kebiasaan-ini-yang-sering-dilakukan-ibu-ibu-pengendara-motor-di-jalanan>
- Sasambe, R. O. (2016). Kajian Terhadap Penyelesaian Pelanggaran Peraturan Lalu Lintas Oleh Kepolisian. *Lex Crimen*, Vol. V No. 1, 82-90.
- Silvia, S. D. (2002). Self-Awareness, Probability of Improvement, and the Self-Serving Bias. *Journal of Personality and Social Psychology*, Vol. 82, No. 1, 49-61.
- Soedarsono, S. (2002). *Penyemaian Jati Diri*. Jakarta: Elek Media Komputindo.
- Solso, O. M. (2008). *Psikologi Kognitif Edisi Kedelapan*. Jakarta: Erlangga.
- Sugiyono. (2009). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Bandung: Alfabeta.
- Sumampow, A. R. (2013). Penegakan HUKUM Dalam Mewujudkan Ketaatan Berlalu Lintas. *Lex Crimen*, Vol. II No. 7, 63-73.
- Tabrani, A. (2016). Kepatuhan Hukum Berlalu Lintas Jalan di Kabupaten Bone (Studi Kasus Pada Kalangan Mahasiswa). hal. 10-12.
- Tagel, P. D. (2013). *Kesadaran Hukum Masyarakat Pengguna Jalan di Kota Denpasar*. Skripsi Tidak di Publikasikan.
- Taylor, S. (2009). *Psikologi Sosial edisi 2*. Jakarta: Erlangga.
- Ucho, J. T. (2016). Influence of Big Five Personality Traits and Locus of Control on Road Safety Rules Compliance Among Motorcycle Riders. *Asia Pacific Journal of Education, Arts and Sciences*, Vol. 3 No. 1, 1-9.

- Wibisono, F. A. (2014). Penyuluhan pentingnya Kesadaran Diri Dalam Berlalu Lintas Sesuai Aturan HUKUM Yang Berlaku di Dusun Deles. *Jurnal Inovasi dan Kewirausahaan*, Vol. 3, No. 1, 1-5.
- Wibisono, R. (2017, September 20). *Kisah Unik: Langgar Aturan Lalu Lintas, Ibu-ibu Ini Malah Marahi Polwan*. Dipetik Oktober 28, 2018, dari Semarang.solopos.com:
<http://semarang.solopos.com/read/2017920/515/852917/kisah-unik-langgar-aturan-lalu-lintas-ibu-ibu-ini-malah-marahi-polwan>
- Widjaya, A. (1985). *Kesadaran Hukum, Manusia, dan Masyarakat Pancasila*. Jakarta: Era Swasta.
- Wulandari, F. (2015). Pemahaman Pelajar Tentang Disiplin Berlalu Lintas (Studi di SMK Kesehatan Samarinda). *eJournal Sosiatri - Sosiologi*, 52-64.