



**ANALISIS PERSEPSI MASYARAKAT TERHADAP  
RENCANA PEMBANGUNAN JALAN DESA  
(STUDI KASUS JL. RADEN PARU DESA KUJAN KEL.  
NANGA BULIK KEC. BULIK KAB. LAMANDAU)**

**TESIS**

**DISUSUN UNTUK MEMENUHI SEBAGIAN DARI SYARAT-SYARAT GUNA  
MENCAPAI GELAR MAGISTER TEKNIK**

**DIAJUKAN OLEH :**

**JONI ELEN**

**20201700017**

**PROGRAM STUDI MAGISTER TEKNIK SIPIL  
PROGRAM PASCA SARJANA  
UNIVERSITAS ISLAM SULTAN AGUNG SEMARANG**

**2019**

## **SURAT PERNYATAAN KEASLIAN**

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : JONI ELEN  
NIM : 20201700017

Dengan ini saya nyatakan bahwa Tesis yang berjudul:

**ANALISIS PERSEPSI MASYARAKAT TERHADAP RENCANA PEMBANGUNAN  
JALAN DESA  
(STUDI KASUS JL. RADEN PARU DESA KUJAN KEL. NANGA BULIK KEC. BULIK  
KAB. LAMANDAU)**

Adalah benar hasil karya saya dan dengan penuh kesadaran bahwa saya tidak melakukan tindakan plagiasi atau mengambil alih seluruh atau sebagian besar karya tulis orang lain tanpa menyebutkan sumbernya. Jika saya terbukti melakukan tindakan plagiasi, saya bersedia menerima sanksi sesuai dengan aturan yang berlaku.

Semarang, 2 April 2019



Joni Elen

LEMBAR PERSETUJUAN TESIS

**ANALISIS PERSEPSI MASYARAKAT TERHADAP  
RENCANA PEMBANGUNAN JALAN DESA  
(STUDI KASUS JL. RADEN PARU DESA KUJAN  
KEL. NANGA BULIK KEC. BULIK KAB. LAMANDAU)**

Disusun oleh :

**JONI ELEN**  
NIM : 20201700017

Telah disetujui oleh :

Tanggal, .....  
Pembimbing I,



Prof. Dr. Ir. Antonius, MT  
NIK. 210202033

Tanggal, .....  
Pembimbing II,



Dr. Ir. H. Soedarsono, M.Si  
NIK. 210288011

LEMBAR PENGESAHAN TESIS

**ANALISIS PERSEPSI MASYARAKAT TERHADAP  
RENCANA PEMBANGUNAN JALAN DESA  
(STUDI KASUS JL. RADEN PARU DESA KUJAN  
KEL. NANGA BULIK KEC. BULIK KAB. LAMANDAU)**

Disusun oleh :

**JONI ELEN**

NIM : 20201700017

Dipertahankan di Depan Tim Penguji Tanggal :

**Jumat, 29 Maret 2019**

Tim Penguji:

1. Ketua



(Prof. Dr. Ir. Antonius, MT)

2. Anggota



(Dr. Ir. H. Soedarsono, M.Si)

3. Anggota



(Dr. Henny Pratiwi Adi, ST., MT)

Tesis ini diterima sebagai salah satu persyaratan untuk  
memperoleh gelar Magister Teknik ( MT )

Semarang, .....

Mengetahui,  
Ketua Program Studi



Prof. Dr. Ir. Antonius, MT  
NIK. 210202033

Mengesahkan,  
Dekan Fakultas Teknik



Ir. H. Rachmat Mudiyo, MT., Ph.D  
NIK. 210293018

**MOTTO**

*MEMBERIKAN TANPA HARUS MENGETAHUI APA YANG HILANG*

∞JONI ELEN∞

**HALAMAN PERSEMBAHAN**

**Tesis ini kupersembahkan untuk :**

*Kedua Orang Tuaku :*

ELEN BEKER (Purn.TNI)

SITI MUTMAINAH (alm)

*Kedua Mertuaku:*

WINARNO

RINAH

*Istriku :*

EKA BUTSI NURKAYANI, SH.

*Anak - Anakku:*

MUHAMMAD VAEIYZA ELLBERIAN

*Saudara kandungku:*

SHERLY ELEN BEKER

*Saudara ipar*

VINA WITRI ASTUTI

## ABSTRAK

Faktor sarana dan prasarana penghubung seperti jalan dan jembatan memberikan pengaruh terhadap kurangnya akses yang dapat dirasakan oleh penduduk di daerah terpencil, namun dikhawatirkan tidak semua masyarakat memiliki persepsi yang positif terhadap rencana pembangunan jalan lingkungan pedesaan di Desa Kujan, dari permasalahan tersebut, maka perlu dilakukan penelitian dengan tujuan antara lain : (1) Mengetahui pengaruh variabel persepsi masyarakat (rasional dan abstrak) terhadap rencana pembangunan jalan Raden Paru Desa Kujan Kel. Nanga Bulik Kec. Bulik Kab. Lamandau. (2) Mengetahui variabel persepsi masyarakat (rasional dan abstrak) yang berpengaruh dominan terhadap rencana pembangunan jalan Raden Paru Desa Kujan Kel. Nanga Bulik Kec. Bulik Kab. Lamandau.

Penelitian ini merupakan kajian terhadap suatu subjek yang berkenaan dengan suatu fase spesifik atau khas dari keseluruhan personalitas. Penelitian ini lebih menekankan pengkajian variabel yang cukup banyak pada jumlah unit yang kecil. Dilihat dari tujuannya, penelitian ini merupakan studi korelasional untuk mengetahui ada tidaknya hubungan (*relationship*) antara variabel bebas (persepsi masyarakat) terhadap variabel terikat (pembangunan jalan).

Variabel persepsi masyarakat yang berpengaruh signifikan terhadap persetujuan rencana pembangunan Jalan Raden Paru adalah variabel kesadaran partisipasi masyarakat dengan nilai koefisien regresi sebesar 4,330 ; variabel keinginan partisipasi masyarakat dengan nilai koefisien regresi sebesar 2,158 ; dan variabel respon masyarakat dengan nilai koefisien regresi sebesar 2,093. Variabel bebas penelitian yang meliputi persepsi rasional dan persepsi abstrak secara serentak berpengaruh signifikan terhadap persetujuan rencana pembangunan Jalan Raden Paru.

**Kata Kunci :** *Rencana Pembangunan jalan, persepsi masyarakat, persepsi rasional, persepsi abstrak*

## **ABSTRACT**

*The factors of connecting facilities and infrastructure such as roads and bridges have an influence on the lack of access that can be felt by residents in remote areas, but it is feared that not all people have a positive perception of the rural environment road development plan in Kujan Village, from these problems, then research needs to be carried out with the aim of, among others: (1) Knowing the influence of community perception variables (rational and abstract) on the plans for the construction of the Raden Paru road in Kujan Kel Village. Nanga Bulik Kec. Bulik Kab. Lamandau. (2) Knowing the public perception variables (rational and abstract) that have a dominant influence on the planned development of the Raden Paru road in Kujan Kel Village. Nanga Bulik Kec. Bulik Kab. Lamandau.*

*This research is a study of a subject relating to a specific or typical phase of the overall personality. This study emphasizes more on the study of variables that are quite large in a small number of units. Viewed from its purpose, this study is a correlational study to determine whether there is a relationship between free variables (public perception) on the dependent variable (road construction).*

*The variable community perception that has a significant effect on the approval of the development plan for Jalan Raden Paru is the awareness variable of public participation with a regression coefficient of 4,330; variable desire of community participation with a regression coefficient of 2,158; and the community response variable with a regression coefficient of 2.093. The independent variables of the study which included rational perceptions and abstract perceptions simultaneously had a significant effect on the approval of the development plan for Jalan Raden Paru.*

**Keyword:** *Plan Road - Works, perception of society, rational perception, perception of abstraction*



## KATA PENGANTAR

Puji Syukur tak terkira penulis panjatkan atas kehadiran Alloh SWT, Tuhan Yang Maha Esa atas segala berkat, bimbingan dan rahmat-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan tesis dengan judul ***“Analisis Persepsi Masyarakat terhadap Rencana Pembangunan Jalan Desa (Studi Kasus Jl. Raden Paru Desa Kujan Kel. Nanga Bulik Kec. Bulik Kab. Lamandau)”***. Penulisan Tesis ini juga merupakan salah satu persyaratan kelulusan guna mencapai gelar Magister Teknik pada Program Pascasarjana Magister Teknik Sipil, Universitas Islam Sultan Agung Semarang. Dalam proses penulisan tesis ini tidak terlepas dari dukungan berbagai pihak maka dengan kerendahan hati penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada :

1. Bapak Prof. Dr. Ir. Antonius, MT, selaku Ketua Program Studi Magister Teknik Sipil, Universitas Islam Sultan Agung Semarang, serta selaku Dosen Pembimbing I.
2. Ibu Dr. Hj. Hermin Poedjiastoeti, S.Si., M.Si, selaku Sekretaris Program Studi Magister Teknik Sipil Universitas Islam Sultan Agung Semarang.
3. Bapak Dr. Ir. H. Soedarsono, M.Si, selaku selaku Dosen Pembimbing II, terima kasih atas segala arahan dan bimbingannya.
4. Bapak / ibu dosen pengajar pada Program Pascasarjana Magister Teknik Sipil, Universitas Islam Sultan Agung Semarang beserta staf administrasinya. Terima kasih atas ilmu yang sangat luas dan bermanfaat.
5. Rekan Kuliah di Program Studi Magister Teknik Sipil Unissula Semarang serta rekan di Kantor Dinas Pekerjaan Umum Kabupaten Lamandau yang telah membantu ide dan pemikiran, informasi, tenaga atau apa saja sehingga Tesis ini dapat diselesaikan.

6. Banyak pihak lain yang telah memberikan bantuan dan dorongan baik secara langsung maupun tidak langsung yang tidak dapat disebut satu persatu.

Penyusun menyadari bahwa penulisan Tesis ini masih jauh dari sempurna, oleh karena itu penulis mengharapkan kritik dan saran dari pembaca yang akan digunakan untuk perbaikan dalam penulisan, kiranya Tesis ini dapat berguna bagi pembaca dan lebih - lebih bagi penulis sendiri. Amin YaaRabbalAlamin.

Semarang, Maret 2019  
Penyusun

**Joni Elen**